

# MÉCANICIEN CYCLES ET MOTOCYCLES

# MÉCANICIENNE CYCLES ET MOTOCYCLES

**ENTREtenir ET FAIRE LES RÉPARATIONS,  
PARFOIS COMPLEXES, DES DEUX ROUES**



## SON MÉTIER

Le mécanicien ou la mécanicienne cycles et motocycles répare et entretient tous les deux-roues, c'est-à-dire les vélos, les mobylettes, les scooters et les motos. Il ou elle conseille aussi sa clientèle sur l'achat des pièces détachées et sur les accessoires.

Pour la réparation, il faut rechercher la cause de la panne, calculer le temps et le coût approximatif des travaux puis réaliser la réparation proprement dite. L'ensemble défectueux est démonté et les pièces usagées ou détériorées remplacées. Une fois les pièces remontées, on effectue les essais et les mises au point nécessaires. L'entretien, en particulier celui des motos, est une autre activité qui assure un travail régulier : vidange, remplacement des plaquettes de frein, réglage de la carburation, correction des anomalies. On utilise pour cela de nombreux outils et techniques : soudage, ajustage, métrologie (mesures de précision), équipements électroniques dont il faut savoir interpréter les données chiffrées.

## OÙ ET COMMENT ?

Le mécanicien ou la mécanicienne cycles et motocycles travaille en autonomie ou en petite équipe dans un atelier de réparation attachant souvent à un magasin de vente. Ce métier s'exerce le plus souvent debout et en station accroupie prolongée. Attention aux allergies aux graisses, lubrifiants et vapeurs d'essence. Les horaires sont réguliers mais peuvent varier selon les saisons.

## SES QUALITÉS

Précision, rigueur et habileté manuelle sont des atouts incontestables. Des qualités relationnelles sont aussi indispensables car le métier s'exerce en contact avec le chef ou la cheffe d'atelier, le magasinier ou la magasinnière, les fournisseurs et les clients. Le sens des responsabilités en matière de sécurité complète ces qualités.

## DÉBOUCHÉS ET ÉVOLUTION

On trouve des emplois chez les concessionnaires ainsi que dans les ateliers de réparation ou au "contrôle qualité" chez les fabricants. Avec de l'expérience, il est possible de devenir technicien ou technicienne de maintenance puis chef ou cheffe d'atelier. Dans des garages importants, on peut évoluer vers des responsabilités en réception ou en conseil technique.

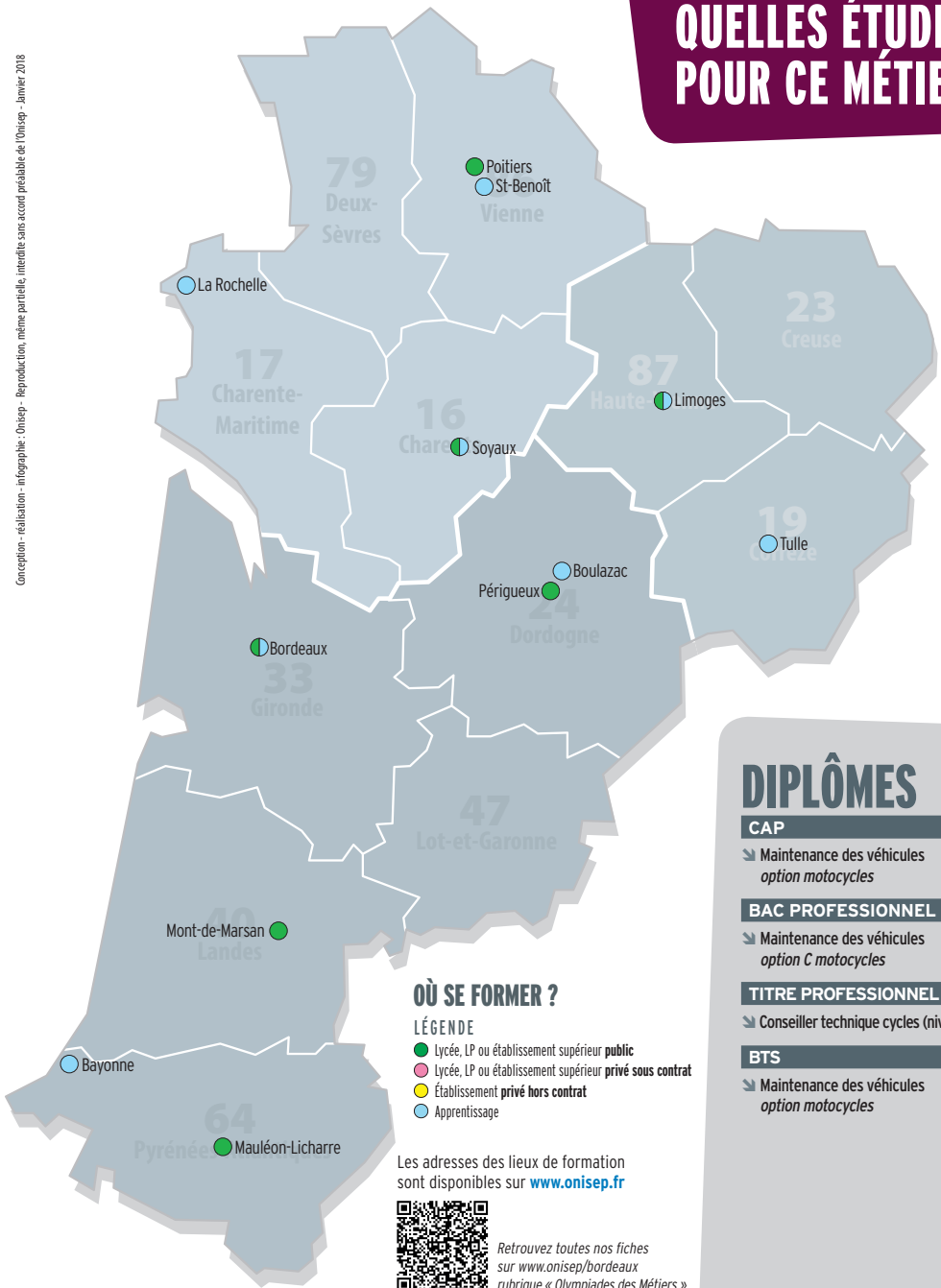
**Salaire de début** : 1 498 € brut par mois.

### Alain

Mécanicien dans une entreprise de réparation

« J'ai d'abord travaillé dans une entreprise de réparation. Puis j'ai décidé de me mettre à mon compte. Pour un jeune qui voudrait s'installer, je lui conseillerais d'abord de ne pas compter ses heures de travail ! D'être passionné par la moto et conscient qu'il lui faudra toucher à tout : mécanique bien sûr mais aussi comptabilité, droit, commerce... J'aimerais évoluer vers la réalisation de « tuning ». Le client pourra alors me demander des transformations. Il aura du sur-mesure. »

# QUELLES ÉTUDES POUR CE MÉTIER ?



## OÙ SE FORMER ?

### LÉGENDE

- Lycée, LP ou établissement supérieur public
- Lycée, LP ou établissement supérieur privé sous contrat
- Établissement privé hors contrat
- Apprentissage

Les adresses des lieux de formation sont disponibles sur [www.onisep.fr](http://www.onisep.fr)



Retrouvez toutes nos fiches sur [www.onisep/bordeaux](http://www.onisep/bordeaux) rubrique « Olympiades des Métiers »

## DIPLÔMES

### CAP

- Maintenance des véhicules option motorcycles

### BAC PROFESSIONNEL

- Maintenance des véhicules option C motorcycles

### TITRE PROFESSIONNEL

- Conseiller technique cycles (niveau IV)

### BTS

- Maintenance des véhicules option motorcycles