



CAP RÉPARATION ENTRETIEN DES EMBARCATIONS DE PLAISANCE

Les titulaires de ce diplôme gèrent l'entretien courant, le diagnostic et la réparation des pannes de bateaux de plaisance, embarcations semi-rigides, voiliers et embarcations nautiques à moteur comme les scooters des mers. Il peut s'agir aussi bien de démâter que de changer un joint de moteur ou encore de réparer une coque plastique. Dans le cadre de ces activités, on utilise des appareils de contrôle, de diagnostic et de mesures électroniques. Par ailleurs, il faut savoir entretenir de bonnes relations avec la clientèle.

LES ENSEIGNEMENTS PROFESSIONNELS

Outre les enseignements généraux communs à tous les CAP (français, histoire-géographie, enseignement moral et civique, mathématiques-sciences, EPS...), la formation comporte des enseignements technologiques et professionnels :

- Analyse fonctionnelle et structurelle : les systèmes mécaniques et les systèmes automatisés (liaison, guidage, étanchéité, matériaux...), la documentation technique, la représentation de mécanisme ou d'élément....
- La structure d'une embarcation : gréement, voiles, mâts, l'accastillage, l'armement de sécurité, le mouillage
- La motorisation, la transmission, les appareils à gouverner et leur mécanique, l'assistance de navigation, le circuit de charge, démarrage, chauffage
- L'éclairage; l'hydraulique; la manutention; le remorquage
- Le confort à bord
- L'activité de service : communication avec le client, organisation et suivi de la maintenance, démarche qualité, prévention des risques professionnels.

Epreuves du domaine professionnel :

- analyse fonctionnelle et technologique (coeff. 4)
- réalisation d'interventions sur une embarcation, un moteur, un équipement (coeff. 13) dont 1 vie sociale et professionnelle

Stages en entreprise

Sous statut scolaire, la durée de formation en milieu professionnel est de 12 semaines

LES DÉBOUCHÉS

L'agent de maintenance en marine de plaisance peut exercer pour une entreprise de sous-traitance :

- dans un chantier de construction navale,
 - dans un chantier de construction ou de maintenance des bateaux de plaisance,
- Il peut également travailler :
- dans une entreprise de location de bateaux de plaisance,
 - dans une entreprise de vente de bateaux de plaisance, à voile ou à moteur,
 - chez un concessionnaire-vendeur de moteurs ou de bateaux.

Exemple(s) de métier(s):

- contrôleur(euse) technique automobile
- mécanicien(ne) bateaux




LES POURSUITES D'ÉTUDES

Bac pro Maintenance nautique




POUR EN SAVOIR +

www.onisep.fr

LES ÉTABLISSEMENTS EN GUADELOUPE et les taux de pression

- ◆ Abymes, Lycée polyvalent Chevalier de Saint-Georges 
- Gorbeyre, Lycée professionnel privé de Blanchet
- ◆ Grand Bourg, SEP du Lycée polyvalent Hyacinthe Bastaraud 
- ◆ Saint Martin, Lycée professionnel des îles du Nord 

- A Apprentissage
- ◆ Etablissement public
- Etablissement privé sous contrat

	moins de 1 candidat pour une place
	de 1 à 3 candidats pour une place
	au delà de 3 candidats pour une place
*	Non communiqué