

*Du télésiège au télésiège, du télécabine au téléphérique, l'électromécanicien intervient sur toutes les remontées mécaniques qui comportent des éléments électriques et mécaniques...*

**Centres d'intérêts :** réparer

**Domaines professionnels :** électrotechnique

## Nature du travail

### Un installateur de télécabines, télésièges, téléskis

En s'appuyant sur le dossier de fabrication, il assure le montage des moteurs, roulements ou variateurs de vitesse, et établit les connexions électriques. Il procède aux différents réglages et vérifie le bon fonctionnement de l'ensemble.

### Maintenance préventive

Il fait tout pour éviter la panne et l'interruption d'une remontée mécanique. Son rôle consiste surtout à entretenir pour anticiper la panne. C'est ainsi qu'il pratique des interventions régulières de maintenance préventive. Il réalise les tâches d'entretien prévues : nettoyage, vérification de l'isolation des circuits électriques, graissage, changement de pièces mécaniques, etc. Il effectue également tous les contrôles destinés à repérer une anomalie comme la surchauffe, la déformation ou l'usure. Il change alors les éléments défectueux.

### Trouver l'origine de la panne

Lorsqu'une panne survient, l'électromécanicien procède à une série de tests et de mesures pour trouver l'origine de la défaillance. Il remplace les pièces ou les composants usagés, effectue les réglages et remet en service. Fort de son expérience, il peut suggérer des améliorations au bureau d'études, et intervenir ainsi en amont de la fabrication des machines.

## Conditions de travail

### Sécurité de rigueur

Les positions de travail sont inconfortables, voire acrobatiques quand il faut escalader des pylônes. Il peut avoir à manipuler de lourdes charges.

Il est amené à travailler en altitude (de 800 à plus de 3000 mètres), il doit faire face aux intempéries et à des écarts importants de température : c'est un métier classé à risques.

Aussi les équipements de sécurité (casque, harnais, gants, lunettes et masque) sont obligatoires. Il doit maîtriser les différents moyens de déplacement sur le domaine skiable quand il intervient en saison hivernale (quad, scooter, ski).

### Grande disponibilité

Le week-end comme les jours fériés, l'électromécanicien assure les dépannages urgents, notamment durant la saison hivernale dans les stations de ski. Ces contraintes sont une des caractéristiques du métier, même si les conditions de travail varient en fonction du lieu d'exercice.

## Vie professionnelle

### En station de ski

Ces professionnels sont employés par le service d'exploitation des remontées mécaniques d'une station ou par les constructeurs d'installations. L'activité est saisonnière pour les ¾ d'entre eux.

### Pas uniquement en montagne

Les remontées mécaniques (téléphérique, funiculaire) font partie du paysage des domaines skiables, mais les électromécaniciens peuvent être amenés à exercer leur métier aussi en milieu urbain ou sur des grands sites industriels, notamment lorsqu'ils sont employés par les constructeurs de remontées mécaniques.

### Evolution de carrière

L'expérience permet d'accéder à un poste d'encadrement : organisation du travail d'une équipe, gestion des approvisionnements, suivi des travaux, assistance technique du personnel (formation à l'utilisation de la maintenance assistée par ordinateur, connaissance de nouvelles machines, etc.). Autre possibilité d'évolution : la définition de méthodes de maintenance (réalisation des fiches d'intervention d'entretien ou de dépannage...).

## Compétences

### Multicompétent

La polyvalence s'impose. Il faut être électricien pour le câblage, mécanicien pour remplacer les roulements d'un arbre de transmission, chaudronnier pour modifier le carter de protection d'un moteur...

### Des capacités d'adaptation

L'électromécanicien doit bien connaître les éléments d'un système électrique : constituants d'électrotechnique, électronique de puissance ou informatique industrielle. L'évolution constante de ces technologies l'oblige à s'adapter en permanence.

L'électromécanicien doit pouvoir intervenir sur des matériels de plus en plus sophistiqués

### Maîtrise de l'anglais technique

La maîtrise de l'anglais technique est souhaitée pour la compréhension des notices et documents. L'interprétation des schémas électriques et des plans d'équipements mécaniques s'avère indispensable.

### Résistant physiquement

La pratique du ski ainsi qu'une bonne condition physique et la résistance au froid sont indispensables.

## Accès au métier

Exemple(s) de formations menant au métier :

- Le bac pro électrotechnique, énergie, équipements communicants
- Le bac pro maintenance des équipements industriels.
- Titre professionnel Technicien(ne) d'exploitation et de maintenance de remontées mécaniques
- Certificat de qualification professionnelle (CQP) : électromécanicien ou électromécanicien industriel.

Les grandes stations recherchent surtout des titulaires des Bac+2

- BTS électrotechnique
- BTS Mécanique et automatismes industriels
- DUT Génie électrique et informatique industrielle

**Sources et ressources**

Syndicat national des téléphériques de France : [www.sntf.org](http://www.sntf.org)

[www.onisep.fr](http://www.onisep.fr)