

Architecte naval / Navale

L'architecte naval imagine la coque, le pont ou la voilure d'un navire. Il effectue les calculs nécessaires à sa bonne marche, comme la flottabilité ou la résistance des matériaux. Un travail passionnant, sachant que les places sont extrêmement rares.

SOMMAIRE

Le métier

Compétences requises

Où l'exercer ?

Les études

Emploi et secteur

Salaire du débutant

Pour aller plus loin

Niveau minimum d'accès : **bac + 5**

Salaire débutant : **2000 €**

Statuts : **Libéral, Statut salarié**

Secteur professionnel : Construction aéronautique, ferroviaire et navale

Centres d'intérêt : J'ai un bon coup de crayon, Je rêve d'un métier artistique



Le métier

Concevoir des bateaux

L'architecte naval conçoit des bateaux (forme, style, aménagements...) et/ou prend en charge leur fabrication jusqu'à la mise à l'eau. En fonction des souhaits du client qui passe commande d'un navire, l'architecte naval élabore les plans et tous les documents techniques et réglementaires nécessaires à sa réalisation... jusqu'au choix des équipementiers qui fournissent le matériel.

Veiller à fabriquer un bateau sûr

En concevant la structure du navire, l'architecte naval prend en compte différents critères : réglementation en vigueur, capacité de transport de marchandises ou de passagers, résistance du navire dans les tempêtes, calculs de stabilité, degré de pollution, facilité de manoeuvre et tenue à la mer... Soucieux de la sécurité, il choisit les matériaux (bois, matériaux composites...) en fonction de l'usage prévu pour le bateau.

Compétences requises

À la croisée de l'esthétique et de la technique

Un talent artistique conjugué à de solides connaissances scientifiques et techniques, tel est le profil de l'architecte naval. Hydrodynamique, aérodynamique, connaissance des matériaux (du bois massif aux matériaux composites, en passant par l'acier et les alliages légers), calcul des structures et des volumes pour les coques en particulier... Il jongle avec toutes ces disciplines.

Une grande rigueur

Précis, minutieux et rigoureux, mais aussi créatif et imaginatif, il maîtrise le dessin industriel, les logiciels qui permettent de modéliser une carène, de faire des calculs de résistance ou d'hydrodynamique...

À ce savoir-faire s'ajoutent le sens des responsabilités et des qualités relationnelles utiles pour gérer les contacts avec la clientèle. L'expérience de la mer et de la navigation est nécessaire.

Réactivité et sens pratique

L'architecte naval doit être réactif, adapter son agenda aux nouvelles demandes du client, et résoudre rapidement les problèmes qui peuvent survenir sur une construction.

La clientèle étant internationale, la mobilité et la pratique de langues étrangères s'imposent.

Où l'exercer ?

Aidé d'outils informatiques

L'architecte naval intervient dans la navigation de plaisance (voiliers, bateaux à moteur) et la navigation de servitude (chalutiers, bateaux de pêche, vedettes, remorqueurs...). Il utilise des logiciels de CAO (conception assistée par ordinateur) qui simulent les déplacements à partir des données enregistrées (forme, poids, taille, matériaux, contexte de navigation...).

Indépendant ou salarié

L'architecte naval exerce sa profession le plus souvent dans un cadre libéral en tant que travailleur indépendant. Il collabore avec une équipe permanente, ou des équipes constituées pour chaque nouveau projet. Certains chantiers nautiques disposent de leur propre architecte qui travaille au sein d'un bureau d'études.

Les études

Après le bac

5 ans pour obtenir le DE d'architecte, un diplôme d'ingénieur ou un master, 1 an supplémentaire pour le DPEA (diplôme propre aux écoles d'architecture) architecture navale, proposé par les Ensa (écoles nationales supérieures d'architecture) de Nantes et Paris-La-Villette ou un mastère spécialisé (ingénierie marine architecture navale et offshore de l'Ensta de Brest par exemple). Autre possibilité : suivre une formation d'ingénieur avec une spécialisation en architecture navale, c'est le cas à l'Ensta de Brest qui propose une spécialisation architecture navale et offshore (3 ans, après un bac + 2).

bac + 5

- [Diplôme d'ingénieur de l'École centrale de Marseille](#)
- [Diplôme d'ingénieur de l'École centrale de Nantes spécialité génie maritime en partenariat avec l'ITII Pays de la Loire](#)
- [Diplôme d'ingénieur de l'École d'ingénieurs de l'université de Toulon](#)
- [Diplôme d'ingénieur de l'École nationale supérieure de techniques avancées](#)
- [Diplôme d'ingénieur de l'École navale](#)
- [DPEA architecture navale](#)

bac + 6

- [Mastère spé. éolien Offshore et ingénierie marine](#)
- [Mastère spé. ingénierie marine architecture navale et Offshore](#)

Emploi et secteur

De rares emplois Dans le secteur de la construction navale, les emplois d'architecte sont rares. En France, seule une trentaine de professionnels vit de cette activité qui devient marginale dans l'industrie nautique.

De plus en plus souvent ingénieur

L'ingénieur en construction navale occupe de plus en plus souvent les fonctions de l'architecte naval dans les activités liées à l'industrie navale ainsi qu'à l'offshore (activités se déroulant en mer, hormis la pêche et le transport maritime). Son champ d'expertise est plus vaste, puisqu'il va de la conception à la production de tous types de bâtiments flottants, et englobe la maintenance.

Secteur

Construction aéronautique, ferroviaire et navale

Salaire du débutant *

À partir de 2000 euros brut par mois.

* variable en fonction du lieu d'exercice, du statut.

Pour aller plus loin

Sur le web

[Ifan \(Institut français des architectes navals\)](#) 

[Fédération des industries nautiques](#) 

[L'actualité maritime](#) 

Centres d'intérêt

[Je rêve d'un métier artistique →](#)

Autres métiers à découvrir

Charpentier de marine

Mécanicien bateaux

Ingénieur en construction navale

Mécanicien marine navigant

Technicien en mécanique