



RÉPUBLIQUE  
FRANÇAISE

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*



ONISEP

L'INFORMATION  
POUR L'ORIENTATION

# Carrossier / Carrossière

Changer un pare-chocs ou redresser de la tôle froissée, c'est l'affaire du carrossier réparateur ou de la carrossière réparatrice. Un carrossier ou une carrossière peintre prend ensuite le relais pour donner au véhicule son aspect définitif. Parfois, les deux métiers sont exercés par la même personne.

## SOMMAIRE

Le métier

Compétences requises

Où l'exercer ?

Les études

Emploi et secteur

Salaire du débutant

Pour aller plus loin

Niveau minimum d'accès : **CAP ou équivalent**

Salaire débutant : **1867 €**

Statuts : **Statut artisan, Statut salarié**

---

**Synonymes :** Tôlier / tôlière, Tôlier-carrossier / tôlière-carrossière

**Secteurs professionnels :** Automobile, Commerce et distribution, Maintenance

**Centres d'intérêt :** Je veux travailler de mes mains, Réparer, bricoler, j'adore ça



© Zephyr18/istock/Getty Images

## Le métier

### Diagnostiquer

Le carrossier réparateur ou la carrossière réparatrice réalise d'abord un diagnostic des travaux à effectuer en examinant le dossier fourni par les compagnies d'assurances et les experts ou expertes automobiles. Il ou elle prévoit l'ordre des opérations tout en tenant compte des contraintes de coût, de sécurité et en utilisant les documents techniques des constructeurs.

### Réparer ou remplacer

Puis le carrossier réparateur ou la carrossière réparatrice démonte et découpe les éléments endommagés, les remplace, ou les remet en état grâce à différentes techniques : débosselage, planage, ponçage, soudure. Il ou elle peut aussi donner forme à des matériaux composites ou traiter les surfaces (protection, étanchéité, insonorisation) ou encore enlever et reposer les circuits électriques et électroniques (de plus en plus présents dans toutes les parties des véhicules) et réaliser les mesures des châssis des voitures grâce à des logiciels spécialisés.

### Peindre

Le carrossier ou la carrossière peintre intervient ensuite. Il ou elle prépare le véhicule en améliorant la qualité de la surface (masticage, ponçage...) en appliquant notamment l'antirouille. Puis il ou elle prépare la peinture en recherchant la teinte à l'aide du nuancier. Enfin, après avoir protégé les parties intactes, il faut appliquer la peinture au pistolet, effectuer les retouches et les finitions dans une cabine bien isolée.

## Compétences requises

### Doigté et logique

Réflexion, sens de l'organisation, logique, sans oublier une certaine habileté manuelle sont autant de qualités indispensables. Une bonne connaissance des matériels électriques et électroniques, ainsi que leur mode d'installation, notamment pour respecter l'ordre de démontage et remontage des différents éléments comme les lignes de câbles ou des capteurs à l'intérieur des carrosseries est également nécessaire. Attention : allergiques aux peintures, solvants et poussières s'abstenir !

## Sens de la communication

Les qualités relationnelles comptent pour une large part dans ce métier. Le carrossier ou la carrossière dialogue avec les experts et les expertes automobiles. Il ou elle accueille la clientèle, l'écoute et collecte des informations. Il ou elle propose les services de l'entreprise, par exemple le prêt d'une voiture le temps de la réparation et explique les opérations à effectuer tout en donnant des conseils si besoin. À la fin de l'intervention, il doit rendre le véhicule à son ou sa propriétaire et lui détailler la facture.

## Où l'exercer ?

### Entreprise, garage ou atelier

Le carrossier réparateur ou la carrossière réparatrice et le carrossier ou la carrossière peintre travaillent dans des entreprises de carrosserie-peinture, dans des garages ou des concessions de constructeur automobile. Des emplois existent aussi dans des ateliers de maintenance, dans des sociétés ou des administrations disposant d'un parc de voitures de fonction.

### Protections obligatoires

Le métier nécessite l'usage d'équipements de protection : combinaisons, chaussures de sécurité, masques, casques, gants, etc. à cause des poussières, des émanations de produits chimiques et d'outils pouvant être dangereux.

### En autonomie ou en petite équipe

Le carrossier ou la carrossière entre en contact avec la clientèle, les fournisseurs, les experts et expertes en automobile... Autonome, il ou elle opère seul ou seule ou alors au sein d'une petite équipe. Mais toujours en étroite collaboration avec le mécanicien ou la mécanicienne qui se charge des montages mécaniques. Lorsque les deux activités - carrosserie et peinture - sont dissociées, le réparateur ou la réparatrice, une fois son travail achevé, livre le véhicule "brut de tôlerie" au ou à la peintre.

## Les études

### Après la 3<sup>e</sup>

2 ans pour préparer un CAP (peintre automobile ; carrossier automobile) ; 3 ans pour un bac pro carrossier peintre automobile.

### Après le bac

2 ans pour obtenir le BTS construction et aménagement de véhicules ; 3 ans (1 an après un bac + 2) pour une licence pro (maintenance et technologie : systèmes pluritechniques ; métiers de l'industrie : conception et processus de mise en forme des matériaux ; métiers de l'industrie : mécanique).

## CAP ou équivalent

→ [CAP carrossier automobile](#)

→ [CAP peintre automobile](#)

→ [TP carrossier réparateur](#)

## bac ou équivalent

→ [Bac pro carrossier peintre automobile](#)

## bac + 2

→ [BTS construction et aménagement de véhicules](#)

## bac + 3

→ [Licence pro mention métiers de l'industrie : conception et processus de mise en forme des matériaux](#)

→ [Licence pro mention métiers de l'industrie : mécanique](#)

## Emploi et secteur

### Objectif : écologie

Dans ce métier, il faut savoir s'adapter aux évolutions techniques et aux normes environnementales. De gros efforts sont faits pour utiliser des produits moins nocifs et les déchets et résidus sont désormais triés. Certains matériels sont également recyclés. Les produits dangereux, comme les peintures et les diluants, sont récupérés par un ou une spécialiste.

### Une double qualification

La répression des infractions routières et la sécurisation des routes entraînent une diminution des accidents. Compte tenu du contexte économique et de l'augmentation des coûts, les demandes de réparation diminuent. Mais la carrosserie offre toujours des débouchés, car elle manque de personnels formés. Pour postuler dans un petit garage, où l'on cherche des carrossiers polyvalents et des carrossières polyvalentes, mieux vaut posséder une double qualification en réparation et en peinture.

### Changer de métier

Avec quelques années d'expérience, un carrossier ou une carrossière peut accéder à un poste d'encadrement : chef ou cheffe d'équipe, chef ou cheffe d'atelier ou encore réceptionnaire d'atelier. Grâce à son excellente connaissance des véhicules, il ou elle peut évoluer vers les métiers du contrôle technique automobile. Avec une certaine expérience, il est possible de s'installer à son compte.

## Secteur

**Automobile**

**Commerce et distribution**

**Maintenance**

## Salaire du débutant \*

À partir de 1867 euros brut par mois.

\* variable en fonction du lieu d'exercice, du statut.

## Pour aller plus loin

### Sur le web

[Fédération française de la carrosserie industries et service](#) 

[Informations de la branche professionnelle sur la formation automobile](#) 

[Métiers et formations de l'automobile, de la moto, du camion et du vélo \(site de l'ANFA\)](#) 

[École nationale des professions de l'automobile](#) 

[Union des industries et métiers de la métallurgie](#) 

### Centres d'intérêt

[Je veux travailler de mes mains](#) →

## Autres métiers à découvrir

**Électronicien automobile**

**Mécanicien et technicien moto**

**Technicien automobile**

**Vendeur-magasinier en fournitures automobiles**

**Contrôleur technique automobile**