RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Liberté
Égalité
Fraternité

ONISEP L'INFORMATION POUR L'ORIENTATION

Conducteur / Conductrice d'engins de damage

Aux commandes de son autoneige, le conducteur ou la conductrice d'engins de damage travaille avant l'ouverture ou la fermeture des pistes de ski, pour remettre en état et sécuriser le manteau neigeux, permettant ainsi aux personnes qui skient de descendre les pistes dans les meilleures conditions.

SOMMAIRE

Le métier

Les études

Emploi et secteur

Pour aller plus loin

Niveau minimum d'accès : **CAP ou équivalent**

Statut : **Statut salarié**

Synonymes : Dameur / dameuse

Secteurs professionnels : Bâtiment et travaux publics (btp), Tourisme

Centre d'intérêt : J'ai envie de piloter, conduire



© Laurent Rico/Onisep Grenoble

Le métier

Avant de s'installer confortablement dans sa cabine parfaitement équipée (poste de conduite personnalisable et connecté, caméra de recul, volant ou joystick - manette de commande - ergonomiques, phares puissants, toit ouvrant, chauffage...), le conducteur ou la conductrice vérifie l'état général de son véhicule. Il ou elle contrôle plusieurs points essentiels : la quantité de carburant, les niveaux (huile, liquide de frein, etc.), les chenilles, qui permettent d'évoluer sur tous les dénivelés à la vitesse de 20 km/h, la grande lame avant, qui, en cassant les bosses, en bouchant les trous, en poussant la neige, effectue un premier tassement et un brassage du manteau neigeux, mais aussi les bavettes arrière, sortes de tôles ondulées flexibles qui, en augmentant le contact de la neige avec l'air froid, en facilitent la pénétration et rendent le manteau neigeux plus compact pour la glisse. Quand tout est contrôlé, il ou elle se rend alors dans la zone d'intervention que lui a transmise son chef ou sa cheffe d'exploitation pour sécuriser et préparer les différentes pistes. Son objectif : améliorer la qualité de la neige dans tout le domaine skiable, soit en stabilisant le manteau neigeux en cas de fortes chutes de neige, soit en enneigeant des zones d'érosion en cas de faibles précipitations. Le métier, saisonnier, s'adresse aux personnes amoureuses de la montagne et aimant le pilotage de véhicules, sachant faire preuve de rigueur, de patience, d'autonomie et du sens du travail en équipe (grâce aux liaisons radio). Il s'exerce la nuit ou tôt le matin en fonction des chutes de neige, avec des conditions météo parfois éprouvantes (brouillard, neige, vent...). En cas d'accident ou d'avalanche, le conducteur ou la conductrice participe activement aux opérations de secours et de déblayage.

Les études

Après la 3e

2 ans pour préparer un CAP agricole métiers de l'agriculture ; maintenance des matériels option A matériels agricoles, ou le CAP conducteur d'engins de travaux publics et carrières. 3 ans pour le bac professionnel agroéquipement ; travaux publics. À noter : Domaines skiables de France délivre le CQP (certificat de qualification professionnelle) conducteur d'engins de damage. Il s'adresse aux personnes déjà titulaires du CQP agent des remontées mécaniques et domaines skiables, et justifiant de 3 mois d'expérience de conduite.

CAP ou équivalent

→ CAP conducteur d'engins de travaux publics et carrières

→ CAP maintenance des matériels option A matériels agricoles

→ CAPa métiers de l'agriculture

bac ou équivalent

→ Bac pro agroéquipement

→ Bac pro travaux publics

Emploi et secteur

Secteur

Bâtiment et travaux publics (BTP)

Tourisme

Pour aller plus loin

Centre d'intérêt

J'ai envie de piloter, conduire →

Autres métiers à découvrir

Démolisseur

Nivoculteur

Grutier

Technicien de maintenance en infrastructure aéroportuaire

Mécanicien-réparateur de véhicules industriels