RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Liberté
Égalité
Fraternité

ONISEP L'INFORMATION POUR L'ORIENTATION

Conducteur / Conductrice d'engins de travaux publics

Parmi les principaux acteurs d'une chantier, la conductrice ou le conducteur d'engins de travaux publics pilote les engins les plus divers : niveleuse, pelle hydraulique, chargeuse, grue ou bien pelleteuse. Ils sont utilisés pour la réalisation d'un chantier (terrassement, nivellement, manutention des charges, chargement des engins de transport des matériaux).

SOMMAIRE

Le métier

Compétences requises

Où l'exercer ?

Les études

Emploi et secteur

Salaire du débutant

Pour aller plus loin

Niveau minimum d'accès : **CAP ou équivalent**

Salaire débutant : **2130 €**

Statuts : **Statut artisan, Statut salarié**

Synonymes : Conducteur / conductrice d'engins de chantier, Conducteur / conductrice de bouteur, chargeuse, compacteur, finisseur, niveleuse, raboteuse, pelle, tractopelle, chariot téléescopique, tombereau

Secteur professionnel : Bâtiment et travaux publics (btp)

Centres d'intérêt : J'ai envie de créer, construire, rénover, J'aime me déplacer, voyager, J'ai envie de piloter, conduire



© Onisep Reims

Le métier

Déblayer le terrain

Le conducteur ou la conductrice d'engins de travaux publics prépare le terrain avant les travaux. Il faut faire place nette en creusant et en déplaçant des volumes importants de terre, de pierres ou de gravats. Un travail de précision qui respecte des cotes (hauteur, profondeur, largeur). Une pelle hydraulique pour creuser, une chargeuse pour enlever les gravats, un bouteur pour déblayer, une niveleuse ou une décapeuse pour aplanir, des machines sur roues ou sur chenilles, perfectionnées, imposantes et coûteuses constituent les principaux engins qu'il ou elle manipule.

Terrasser, transporter

Une fois le terrain déblayé, son action permet diverses activités : creusement ou terrassement (à l'aide d'un bulldozer, d'une tractopelle, d'une défonceuse ou d'une benne des travaux publics), construction et entretien de la chaussée (avec des balayeuses ou des fraiseuses). Des matériaux, des minerais ou des déblais peuvent être transportés sur des emplacements déterminés. L'acheminement de l'engin sur le chantier à l'aide d'un véhicule porteur fait aussi partie de l'activité.

Entretenir le matériel

Le conducteur ou la conductrice est aussi responsable de l'entretien du matériel. Il s'agit de contrôler le bon fonctionnement de son engin de travaux et d'effectuer la maintenance de base : signaler les éventuelles anomalies et effectuer les petites réparations.

Compétences requises

Précision et organisation

Il s'agit d'un travail de précision qui requiert méthode, adresse, organisation et attention. Le conducteur ou la conductrice connaît parfaitement les engins de travaux à piloter pour en tirer le meilleur parti. Respecter les plans établis et savoir apprécier

les distances et les reliefs est indispensable. Un bon sens de l'observation est nécessaire pour manœuvrer en fonction du terrain, en tenant compte du dénivelé, de la nature du sol, des risques électriques, etc. Le contrôle du chargement est également important pour répartir au mieux la charge.

Vigilance et réactivité

On ne badine pas avec la sécurité ! Lorsqu'on se déplace sur tout le chantier, il faut faire attention à tout ce qui se passe pour éviter les accidents matériels ou humains. La conduite d'engins demande d'évaluer le terrain, d'observer et écouter le mouvement des autres machines, tout en respectant les consignes de sécurité.

Compétences en mécanique

Savoir conduire ne suffit pas. Contrôler le bon fonctionnement des engins et assurer la maintenance de premier niveau sont des tâches importantes. Repérer les anomalies et effectuer les petites réparations (changement de pièces défectueuses, par exemple) nécessite des connaissances en mécanique, hydraulique, pneumatique.

Où l'exercer ?

Des horaires adaptés

Sur le chantier, ce ou cette spécialiste de la conduite vit au rythme de l'avancement des travaux et coordonne son activité avec celle des autres équipes intervenant sur place, dans le respect des délais de livraison.

Équipe et mobilité

Le travail s'exerce en équipe, sur un chantier de travaux publics proche de son domicile, ou bien plus loin en France voire à l'international.

Confort et sécurité

Le conducteur ou la conductrice de travaux travaille à l'extérieur, parfois en hauteur ou en sous-sol. Capable de conduire plusieurs types de machines, il ou elle utilise des engins de plus en plus sophistiqués. Le port d'EPI (équipements de protection individuelle) est obligatoire : casque, vêtements fluorescents, bouchons d'oreilles, lunettes de protection.

Les études

Après la 3e

2 ans pour préparer le CAP conducteur d'engins : travaux publics et carrières.

Après 2 ans d'expérience professionnelle au minimum, 2 ans pour préparer le BP conducteur d'engins : travaux publics et carrières.

3 ans pour le bac professionnel travaux publics.

CAP ou équivalent

→ CAP conducteur d'engins de travaux publics et carrières

→ TP conducteur d'engins de chantiers urbains

→ TP conducteur d'engins de grands terrassements

bac ou équivalent

→ Bac pro travaux publics

→ BP conducteur d'engins : travaux publics et carrières

bac + 1

→ CS travaux mécanisés de génie écologique

Emploi et secteur

Une forte demande

L'activité s'exerce sur les chantiers, pour le compte de PME (petites et moyennes entreprises) ou de grands groupes. Ces derniers possèdent un important parc d'engins de travaux, toujours plus perfectionnés. Les nombreuses entreprises de travaux publics recrutent. Certaines entreprises forment elles-mêmes leurs spécialistes de la conduite, notamment grâce à l'alternance.

Polyvalence ou spécialisation

Il est possible de se spécialiser en conduite sur un type de machine. Par exemple, un tunnelier, un engin particulièrement sophistiqué permettant de percer une colline ou de creuser en sous-sol, lors de la réalisation d'un métro. La spécialisation peut aussi porter sur de nouvelles techniques de conduite, comme le laser, ou consister à approfondir un ou plusieurs types de travaux (travaux souterrains ou maritimes, enrochements, etc.). À l'inverse, un conducteur ou une conductrice peut chercher la polyvalence en se formant sur de nouveaux engins.

Encadrement

Avec de l'expérience, il est envisageable de devenir chef ou cheffe d'équipe et superviser le travail, voire chef ou cheffe de chantier. En développant ses compétences en mécanique, il est aussi possible de devenir mécanicien ou mécanicienne.

Secteur

Bâtiment et travaux publics (BTP)

Salaire du débutant *

À partir de 2130 euros brut par mois, hors primes.

* variable en fonction du lieu d'exercice, du statut.

Pour aller plus loin

Sur le web

Site de la FNTP (Fédération nationale des travaux publics).

Fiche de l'Observatoire des métiers et qualifications du BTP.

Fiche métier du réseau BTP

Librairie



QUELLES FORMATIONS, QUELS MÉTIERS ?

BTP, architecture

Paru le 14/09/2026
Broché • 14,00 €
PDF • 9,00 €

Centres d'intérêt

J'ai envie de créer, construire, rénover →

J'aime me déplacer, voyager →

J'ai envie de piloter, conduire →

Autres métiers à découvrir

Grutier

Démolisseur

Conducteur d'engins de damage

Conseiller technique en accessibilité

Chef d'équipe tp (travaux publics)