RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Liberté
Égalité
Fraternité

ONISEP L'INFORMATION POUR L'ORIENTATION

Conducteur / Conductrice de matériel roulant de collecte de déchets

Au volant d'un camion, le conducteur ou la conductrice de matériel roulant de collecte de déchets parcourt les rues des villes et villages pour assurer la collecte, le transport et le vidage des déchets. Son travail peut aussi aller jusqu'à coordonner le travail des éboueurs, tout en garantissant leur sécurité.

SOMMAIRE

Le métier

Compétences requises

Où l'exercer ?

Les études

Emploi et secteur

Salaire du débutant

Pour aller plus loin

Niveau minimum d'accès : **CAP ou équivalent**

Salaire débutant : **2013 €**

Statuts : **Statut fonctionnaire, Statut salarié**

Synonymes : Chauffeur / chauffeuse bom (benne à ordure ménagère)

Secteurs professionnels : Environnement, Fonction publique

Centres d'intérêt : J'aime me déplacer, voyager, J'ai envie de piloter, conduire, Je souhaite protéger la planète



© AKTO-Adobe Stock

Le métier

Préparer la tournée

Après avoir fait le tour de son véhicule pour s'assurer que tout est conforme, le conducteur ou le conductrice de matériel roulant de collecte de déchets récupère, auprès de son ou de sa responsable, le plan de collecte et l'itinéraire à effectuer, les horaires, la feuille de tournée, etc. Il ou elle prend également connaissance du type de déchets à collecter, et des sites de vidage.

Veiller aux consignes

Pendant la tournée, le conducteur ou le conductrice respecte le Code de la route et les consignes de sécurité. Dans les centres de tri ou de décharge des déchets, il ou elle se conforme aux règles de pesage selon les sites d'activité.

Faire un rapport

Les conducteurs se chargent aussi, après chaque prestation, de la saisie des données dans un système informatique embarqué, notamment lorsqu'une anomalie a été rencontrée durant la tournée : endommagement ou mauvais aspect des bennes ou compacteurs, conteneurs cassés ou trop lourds, réclamations ou demandes des clients, etc. Ils sont aussi responsables de leur matériel et de l'état de propreté de la cabine et du châssis. Ils veillent au fonctionnement des dispositifs de sécurité.

Compétences requises

Permis spécifiques

Responsables de leur véhicule, les conducteurs doivent être titulaires du permis B ou C, selon la catégorie du véhicule utilisé. La conduite de poids-lourds requiert d'autres formations spécifiques, parfois prises en charge par l'employeur.

Ponctualité, responsabilité

Dynamisme, ponctualité, organisation et rigueur sont des qualités indispensables pour exercer ce métier d'équipe. Le respect des consignes, et en particulier celles de sécurité, est impératif. La vie des collègues, des passants ou des conducteurs aux abords du camion peut en dépendre. Concentration et vigilance de tous les instants sont donc nécessaires.

Autonomie, réactivité

Le conducteur ou le conductrice fait preuve d'autonomie, d'initiative et d'esprit d'équipe. Le cas échéant, il ou elle doit gérer les conflits ou interagir avec des clients, au nom de l'entreprise. De bonnes qualités relationnelles et du sang-froid sont donc recommandés.

Où l'exercer ?

Horaires variables

Les conducteurs peuvent commencer tôt le matin, finir tard le soir, et parfois travailler les week-ends, jours fériés, etc. par tous les temps ! En été, le travail peut s'intensifier, quand il y a plus de touristes et davantage de déchets. La collecte peut concerner les ordures ménagères, le verre, les déchets verts ou industriels, etc.

En équipe et en sécurité

Le conducteur ou le conductrice coordonne le travail des agents de collecte (équipiers à l'arrière du camion qui vident les poubelles). Il ou elle veille à leur sécurité, notamment par le port d'EPI (équipements de protection individuelle), et à celle des autres usagers de la route. Il existe différents types de matériels roulants de collecte : bennes à ordures ménagères ou de déchets industriels, de verre, de recyclables, d'encombrants, etc. Les bennes modernes sont aujourd'hui équipées de systèmes de géolocalisation, de caméras etc. Si ces innovations augmentent l'efficacité et la sécurité, les chauffeurs doivent toujours rester maîtres de leur véhicule en ville, dans des passages étroits, entre autres.

En contact avec des clients

En contact avec les clients, les conducteurs contribuent à la bonne réalisation de la prestation de service. Ils répondent aux managers ou aux coordinateurs de tournée, et informent le responsable d'exploitation de toute demande d'un client ou d'un prospect.

Les études

Après la 3e

Ce métier est accessible sans diplôme ni expérience professionnelle. Cependant, un CAP (au minimum) en facilitera l'accès. Le permis B ou BE est exigé pour la conduite de véhicule léger. Les permis C, C1, CE, C1E complétés par la Fimo (formation initiale minimum obligatoire) sont exigés pour la conduite de véhicules poids-lourds. Un (ou plusieurs) Caces (certificat d'aptitude à la conduite en sécurité), des habilitations spécifiques et une aptitude médicale peuvent aussi être demandés.

2 ans pour préparer un CAP (conducteur routier marchandises ; déménageur sur véhicule utilitaire léger...). 3 ans pour le bac professionnel organisation de transport de marchandises.

CAP ou équivalent

→ CAP conducteur routier de marchandises option livraisons de proximité

→ CAP conducteur routier de marchandises option livraisons longue distance

→ CAP déménageur sur véhicule utilitaire léger

bac ou équivalent

→ Bac pro organisation de transport de marchandises

Emploi et secteur

Différents employeurs

En France, plus de 300 millions de tonnes de déchets sont traités chaque année dans des sites dédiés. Les conducteurs de matériel roulant de collecte de déchets peuvent travailler pour une entreprise spécialisée, un grand groupe, dans le secteur public, être salariés d'une ville, etc.

Des postes à pourvoir

Le secteur recrute des jeunes sans qualification et les forment en alternance.

Des évolutions possibles

Après plusieurs années d'expérience, un conducteur ou une conductrice peut aspirer à un poste de coordination ou de management qui s'accompagne généralement d'une hausse significative de la rémunération. De plus, des formations continues permettent d'accéder à des spécialisations, par exemple pour collecter des produits spécifiques (pétroliers, radioactifs, etc.).

Secteur

Environnement

Salaire du débutant *

À partir de 2013 euros brut par mois, hors primes pouvant représenter 15 à 20 % de salaire en plus.

* variable en fonction du lieu d'exercice, du statut.

Pour aller plus loin

Sur le web

Information sur les métiers qui recrutent et sur l'alternance par l'Opco (opérateur de compétences) Akto.

Site de l'Observatoire prospectif des métiers et des qualifications de l'Opco (opérateur de compétences) Akto, présentant des fiches-métiers, des statistiques, les tendances du secteur.

Guide des métiers de l'environnement

Informations sur les métiers.

Site du groupe Promotrans, organisme de formation professionnelle du secteur des transports, de la logistique et de la maintenance.

Site du groupe Aftral (Apprendre et se former en transport et logistique) qui regroupe 125 centres de formation continue et d'apprentissage dans le domaine de transport et de la logistique.

Librairie



PARCOURS

Environnement et développement durable

Paru le 04/11/2024
Broché • 12,00 €
PDF • 8,00 €

Centres d'intérêt

J'aime me déplacer, voyager →

J'ai envie de piloter, conduire →

Je souhaite protéger la planète →

Autres métiers à découvrir

Enquêteur (douanes)

Cibleur

Auditeur (douanes)

Contrôleur des douanes

Agent de constatation des douanes