



RÉPUBLIQUE  
FRANÇAISE

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*



**ONISEP** L'INFORMATION  
POUR L'ORIENTATION

# Conducteur / Conductrice de métro

Transporter quotidiennement des voyageurs dans les réseaux souterrains de certaines grandes villes, tout en leur garantissant sécurité, confort et respect des horaires : telle est la mission du conducteur de métro.

## SOMMAIRE

Le métier

Compétences requises

Où l'exercer ?

Les études

Emploi et secteur

Salaire du débutant

Pour aller plus loin

Niveau minimum d'accès : **CAP ou équivalent**

Salaire débutant : **1888 €**

Statut : **Statut salarié**

---

**Secteur professionnel :** Logistique et transport

**Centres d'intérêt :** J'adore conduire, J'aime bouger



© Alain Potignon/Onisep

# Le métier

---

## Conduire bien et vite

Assurer le transport des voyageurs avec un maximum de confort et de régularité dans les horaires, telle est la mission du conducteur de métro. Il conduit sa rame en commande manuelle ou en supervisant le fonctionnement du pilotage automatique. Il communique régulièrement avec les techniciens de la circulation pour leur indiquer, le cas échéant, l'évolution d'un incident et les conséquences prévisibles sur le trafic.

## Informier et rassurer

En cas d'anomalie ou d'incident, grâce à des annonces sonores, le conducteur de métro rassure les passagers en les informant sur la suite de leur trajet : arrêt prolongé en station, départ différé pour ennui technique ou malaise d'une personne, changement de quai en cas de panne grave du train...

## Sécuriser le matériel et les usagers

Il effectue les essais de sécurité et vérifie le bon état du matériel lors de sa prise de service. Lors du trajet, il respecte scrupuleusement la signalisation ferroviaire et les consignes de sécurité. Il surveille la voie sur laquelle il circule. Il contrôle la montée et la descente des voyageurs dans les stations.

# Compétences requises

---

## Rigueur et sens du service

Responsable de la sécurité de nombreux voyageurs, le conducteur de métro doit se conformer aux consignes et aux procédures de prévention et de sécurité. Il assure aussi un service de qualité aux usagers en les conduisant dans les meilleures conditions de confort et de régularité horaire.

## S'adapter à l'imprévu

En contact permanent avec ses collègues et les passagers (par le biais du micro), le conducteur de métro possède le sens des relations et du contact. Face à un incident de voyageur, il garde son sang-froid, calme la personne et prévient les secours en cas de besoin.

## Maîtriser certaines techniques

Pour procéder aux vérifications d'usage de sa rame, le conducteur de métro doit posséder de solides connaissances en électrotechnique, en électronique et en mécanique. Autant d'atouts au moment du recrutement, et pour faire évoluer sa carrière.

## Où l'exercer ?

---

### Seul... mais pas tout à fait

Seul dans sa cabine, le conducteur de métro est néanmoins en liaison permanente avec le centre de contrôle. Responsable de la sécurité à bord des rames, il doit savoir prendre les bonnes décisions au bon moment, et sans perdre de temps !

### La technologie pour alliée

Les systèmes d'assistance à la conduite qui équipent les nouvelles machines apportent une aide précieuse au conducteur de métro : affichage de la vitesse maximale autorisée, système de veille automatique en cas d'endormissement, indication du nombre de voitures, de la distance de freinage, de l'état et de la sécurité de la ligne empruntée.

### Des horaires liés au service

En fonction de l'employeur, le conducteur de métro bénéficie d'horaires plus ou moins décalés. À la RATP (Régie autonome des transports parisiens), le service se fait par roulements (matin, après-midi ou nuit), entre 4 h 15 et 1 h 45 du matin. Les journées de récupération et de congé sont réparties sur l'année en fonction des obligations de service.

## Les études

---

### Après la 3<sup>e</sup>

Recrutement à la RATP comme dans la plupart des entreprises de transport sur rail : sans diplôme requis ; âgé de 21 ans au minimum ; sur CV, dossier, tests psychotechniques et/ ou de culture générale et visite médicale. Puis, formation interne théorique et pratique, d'une durée variable.

### CAP ou équivalent

[→ CAP conducteur agent d'accueil en autobus et autocar](#)

## Emploi et secteur

---

### 1 million et demi de passagers par an

La RATP est la plus grande entreprise française de transports en commun. Elle emploie près de 4 500 agents. Les conducteurs de métro font voyager près d'un million et

demi de personnes chaque année !

## Des embauches annuelles

Au cours des 5 dernières années, les 160 entreprises de transport urbain réparties sur toute la France ont recruté près de 10 000 conducteurs, tous modes de transport en commun compris : métro, tramway, bus... À elle seule, la RATP en a embauché plus de 2 000 dans tous les domaines.

## Des possibilités d'évolution

Après quelques années d'expérience, le conducteur de métro peut devenir conducteur de train/TGV (9 ans d'ancienneté au minimum), chef de ligne, agent commercial, technicien de circulation...

## Secteur

**Logistique et transport**

## Salaire du débutant \*

À partir de 1888 euros brut par mois, hors primes.

\* variable en fonction du lieu d'exercice, du statut.

---

## Pour aller plus loin

### Sur le web

[OPCO : je bouge mon avenir](#) 

### Librairie



PARCOURS

## Transport et logistique

Paru le 19/08/2024

Broché • 12,00 € ↗

PDF • 8,00 € ↗

## Centres d'intérêt

[J'aime bouger →](#)

## Autres métiers à découvrir

Pilote de drone

Ingénieur d'exploitation dans l'aérien

Chauffeur accompagnateur de  
personnes à mobilité réduite

Pilote de port

Horairiste