RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Liberté
Égalité
Fraternité

ONISEP L'INFORMATION POUR L'ORIENTATION

Conducteur routier / Conductrice routière

Poids lourd, camionnette, véhicule léger... au volant de son véhicule du matin au soir, le conducteur routier où la conductrice routière a pour mission de livrer la marchandise en bon état et en respectant les délais impartis.

SOMMAIRE

Le métier

Compétences requises

Où l'exercer ?

Les études

Emploi et secteur

Salaire du débutant

Pour aller plus loin

Niveau minimum d'accès : **CAP ou équivalent**

Salaire débutant : **1868 €**

Statuts : **Statut artisan, Statut salarié**

Synonymes : Conducteur routier / conductrice routière de marchandises, Routier / routière

Secteur professionnel : Logistique et transport

Centres d'intérêt : J'aime me déplacer, voyager, J'ai envie de piloter, conduire



© Alain Potignon/Onisep

Le métier

De nombreuses responsabilités

Le conducteur routier ou la conductrice routière cumule les responsabilités. Il ou elle veille sur les marchandises transportées et doit respecter les délais de livraison, superviser les opérations de chargement et de déchargement (voire y participer), et assurer l'entretien régulier du camion : vérifications, vidanges.

Des exigences administratives

Les fonctions administratives sont importantes. Il est impératif de tenir à jour les documents de bord, les bordereaux de livraison ou les papiers réglementaires pour les douanes ou la police.

"Vitrine" de son entreprise

En contact direct avec la clientèle, le conducteur routier ou la conductrice routière représente son entreprise. La qualité de sa prestation et son sens du contact jouent donc un rôle clé dans la relation avec le client ou la cliente puisque sa fidélisation peut dépendre du comportement du routier ou de la routière.

Petite ou longue distance

L'activité varie avec le type de véhicule, la nature du fret et les distances à parcourir. Le conducteur ou la conductrice " longue distance " se déplace en France et à l'étranger. Le conducteur ou la conductrice " courte distance " effectue des trajets régionaux. Le livreur ou la livreuse, que l'on appelle également conducteur " messager " ou conductrice messagère circule en ville ou sur de courtes distances.

Compétences requises

Bon pied, bon œil

Il ne s'agit pas de s'endormir au volant ou de mal évaluer les distances. Une acuité visuelle d'au moins 5/10e, une audition correcte et l'absence d'antécédents cardiaques sont ainsi des conditions nécessaires pour l'exercice du métier, contrôlées par un examen médical. Un bon équilibre nerveux, une capacité d'attention et des

réflexes sont essentiels. Les travaux de manutention réclament en outre de la force physique.

Le sens du relationnel

Les entreprises employeuses apprécient les personnes ponctuelles, courtoises, qui portent une tenue correcte et ont le goût du relationnel. C'est un métier pour des jeunes qui aiment bouger et n'ont pas peur de prendre des responsabilités.

Une attention portée aux progrès techniques

Le conducteur routier ou la conductrice routière effectue également des formalités administratives basiques et doit pouvoir maîtriser les nouvelles technologies, telles que le système de guidage par satellite. Enfin, des connaissances en mécanique peuvent se révéler très utiles, et la pratique d'une langue étrangère constituer un atout dans l'exercice du métier.

Où l'exercer ?

Autonomie " contrôlée "

Abord de son véhicule, le conducteur routier ou la conductrice routière organise ses temps de pause, s'adapte au trafic, réagit aux imprévus. Dans une entreprise importante, son itinéraire est déterminé en collaboration avec le chef ou la cheffe d'exploitation, tandis que les opérations de chargement et de déchargement se conforment aux directives du chef ou de la cheffe de quai. Dans une petite structure, il ou elle est sous l'autorité d'une seule personne.

Des contraintes

Le plaisir de rouler et l'autonomie ne doivent pas faire oublier les contraintes du métier. La vie itinérante peut s'accompagner d'horaires modulables, de travail de nuit et d'absences régulières du domicile. De même, les conditions de circulation parfois difficiles, quelle que soit la météo, compliquent encore l'exercice du métier.

Travail réglementé

Pour améliorer la sécurité, la réglementation européenne du travail impose des temps de conduite limités et des repos obligatoires. Les camions sont donc équipés d'un appareil de contrôle, le chronotachygraphe, qui enregistre les données relatives au transport (nombre de kilomètres, temps de conduite, vitesse).

Les études

Après la 3e

Pour devenir conducteur routier, il faut posséder la qualification FIMO (formation initiale minimale obligatoire). Cette dernière est obligatoire pour conduire des véhicules dont le PTAC (poids total autorisé en charge) dépasse 3,5 tonnes. Pas d'obligation de niveau : il faut être titulaire du permis C (poids lourd) ou E(C) (véhicule + remorque), et être âgé d'au moins 21 ans. Cette formation de 4 semaines (156 heures) permet au conducteur d'exercer son métier dans le respect de la sécurité et de la réglementation professionnelle en assurant un service de qualité. Elle s'effectue dans les centres de formation agréés par le préfet de région.

CAP ou équivalent

→ CAP conducteur routier de marchandises option livraisons longue distance

→ TP conducteur du transport routier de marchandises sur porteur

→ TP conducteur du transport routier de marchandises sur tous véhicules

→ TP conducteur livreur sur véhicule utilitaire léger

bac ou équivalent

→ Bac pro conducteur routier de marchandises

Emploi et secteur

L'international boudé

On compte plus de 400 000 conducteurs routiers en France. Moins de 20 % d'entre eux travaillent à l'international et 3 déplacements sur 4 ont lieu dans un rayon de 150 km autour de l'entreprise. Les emplois sont essentiellement concentrés dans les PME (petites et moyennes entreprises). C'est un milieu plutôt masculin qui tend cependant à se féminiser.

Recrutement constant

75 % des marchandises transitent par la route. Même si un rééquilibrage vers le transport par rail est à prévoir dans les années à venir, le transport routier continuera à recruter. Le recours à l'intérim est important et va de pair avec l'augmentation des effectifs.

Spécialisation ou indépendance

Après avoir débuté avec des véhicules de petit ou de moyen tonnage, le routier ou la routière peut passer aux gabarits plus lourds. Il ou elle peut aussi se spécialiser dans le transport de certains produits (dangereux, pétroliers, en citerne...). Autre possibilité : devenir indépendant ou indépendante avec une attestation de capacité professionnelle ou en justifiant d'une expérience dans la direction d'une entreprise de transport routier.

Secteur

Logistique et transport

Salaire du débutant *

À partir de 1868 euros brut par mois.

* variable en fonction du lieu d'exercice, du statut.

Pour aller plus loin

Sur le web

OPCO : je bouge mon avenir

FNTR (Fédération nationale des transports routiers), Pôle international et douane

Site du groupe Promotrans, organisme de formation professionnelle du secteur des transports, de la logistique et de la maintenance.

Site du groupe Aftral (Apprendre et se former en transport et logistique) qui regroupe 125 centres de formation continue et d'apprentissage dans le domaine de transport et de la logistique.

Site spécialisé sur les métiers et les formations dans le secteur des transports et de la logistique.

Librairie



PARCOURS

Transport et logistique

Paru le 19/08/2024
Broché • 12,00 €
PDF • 8,00 €

Centres d'intérêt

J'aime me déplacer, voyager →

J'ai envie de piloter, conduire →

Autres métiers à découvrir

- Pilote de drone
- Ingénieur d'exploitation dans l'aérien
- Chauffeur accompagnateur de personnes à mobilité réduite
- Pilote de port
- Horairiste