



RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE

*Liberté
Égalité
Fraternité*



ONISEP

L'INFORMATION
POUR L'ORIENTATION

Consignataire de navire

Organiser l'escale des navires au port et le transport des marchandises, c'est la mission commerciale, administrative et technique confiée au consignataire ou à la consignataire de navire, poste clé du transport maritime.

SOMMAIRE

Le métier

Compétences requises

Où l'exercer ?

Les études

Emploi et secteur

Salaire du débutant

Pour aller plus loin

Niveau minimum d'accès : **bac + 2**

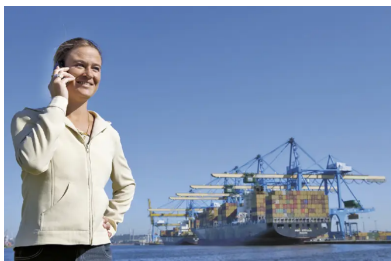
Salaire débutant : **1867 €**

Statut : **Statut salarié**

Synonymes : Agent / agente de consignation, Agent / agente maritime

Secteur professionnel : Logistique et transport

Centre d'intérêt : Je veux travailler dans le commerce



© Alain Potignon/Onisep

Le métier

Superviser l'escale

Le ou la consignataire de navire organise l'escale des navires et prend en charge le suivi des marchandises transportées : récupération des titres de propriété des marchandises, analyse des documents pour l'exportation, déclaration aux services des douanes, répartition des frais d'escale... Il ou elle résout les problèmes d'un équipage : consultation de médecin, entretien du bateau, etc.

Être au service de l'armateur

Au service du commandant ou de la commandante de bord, le ou la consignataire de navire travaille pour le compte d'un armateur (propriétaire du navire). Son rôle est commercial et administratif : négociation de tarifs préférentiels, optimisation des capacités du navire, prospection auprès de clients potentiels ou de clientes potentielles... Il ou elle ressemble à un capitaine de bateau, mais à terre. Sur les lignes régulières, un agent ou une agente maritime joue le rôle commercial en complément du ou de la consignataire de navire qui assume le rôle technique et administratif.

Exploiter au mieux les bateaux

Le ou la consignataire de navire se charge de prendre les mesures techniques nécessaires à la bonne exploitation des navires qui transitent au port : élaboration du plan de chargement, négociation avec les entreprises de manutention pour l'emploi de dockers et la mise à disposition de matériels, etc.

Compétences requises

Savoir prendre des risques

Le stress fait partie du métier. Le ou la consignataire de navire doit résoudre de nombreux problèmes dans un laps de temps parfois très court. Tout en s'inscrivant dans une logique de réduction des coûts, il ou elle prend des risques financiers et anticipe l'imprévu. Des erreurs graves et répétées de sa part entraîneraient, pour l'entreprise, la perte de clients ou de clientes propriétaires de navires. Il lui faut savoir prendre des initiatives, tout en évaluant correctement les conséquences.

Avoir plusieurs cordes à son arc

Les employeurs attendent de nombreuses qualités du ou de la consignataire de navire. Il ou elle doit avoir le sens de l'organisation, du dynamisme, de la rigueur et une bonne présentation. Il faut aussi au consignataire ou à la consignataire de navire des compétences commerciales (pour prospecter des clients ou des clientes) ainsi que des connaissances pointues en économie, en droit maritime, en contentieux, en techniques des transports, sans oublier la maîtrise de l'anglais et des logiciels spécialisés.

Où l'exercer ?

En lien étroit avec l'armateur

Dans chaque pays où le navire fait escale, l'armateur emploie un agent général ou une agente générale qui supervise les consignataires de navire des différents ports. Cela permet d'harmoniser les programmes de déplacement et de chargement des différents navires.

Avec un programme bien défini

Chaque consignataire de navire s'informe du parcours exact de son navire. Il ou elle rédige, pour son service, une circulaire mentionnant les opérations types à effectuer pour le départ ou l'arrivée du bateau et reste en relation avec les transporteurs, les chargeurs, les destinataires...

Sur les quais

Très autonome dans l'organisation de ses multiples activités, le ou la consignataire de navire travaille au rythme des entrées et sorties des bateaux dans le port. Ses horaires sont irréguliers, de jour comme de nuit, dimanche et jours fériés compris. Il ou elle exerce son activité dans un bureau, le plus souvent sur le quai du port ou à proximité et se déplace sur le bateau quand celui-ci fait escale.

Les études

Après le bac

En théorie, aucun diplôme n'est exigé ; la profession s'apprend « sur le tas ». Un bac + 2 est cependant recommandé, comme le BTS gestion des transports et logistiques associée, ou le diplôme de l'Itip (Institut national des transports internationaux et des ports).

bac + 2

[→ BTS gestion des transports et logistique associée](#)

Emploi et secteur

En entreprise ou sous contrat

Le ou la consignataire de navire travaille dans une entreprise de consignation ou dans une agence maritime, sous contrat avec des armateurs. Pour satisfaire une clientèle de

plus en plus exigeante, les armateurs font appel à lui ou à elle. Le recrutement est essentiellement masculin, mais les femmes commencent à investir la profession.

Deux types d'emploi

Il existe deux types d'emplois différents pour deux types d'agents. L'agent ou l'agente de lignes régulières est le lien habituel d'un ou de plusieurs armateurs. L'agent ou l'agente "au tramping" est le ou la consignataire occasionnel ou occasionnelle d'un navire.

Attendre un poste vacant

Mieux vaut bien réfléchir avant de s'engager. Les salaires de départ dépassent rarement le Smic, et la progression de carrière est longue et non automatique. Un employé ou une employée reste à son grade tant qu'aucun poste n'est déclaré vacant. Mais, avec de l'expérience, le ou la consignataire de navire peut devenir chef ou cheffe de consignation, chef ou cheffe d'agence, puis directeur ou directrice.

Secteur

Logistique et transport

Salaire du débutant *

Entre 1867 et 2400 euros brut par mois.

* variable en fonction du lieu d'exercice, du statut.

Pour aller plus loin

Sur le web

[Formations et Métiers de la Mer](#) ↗

[Portail consacré à la marine marchande qui permet de tout savoir sur les navires et la vie de marin : études statistiques, lieux de formation, offres d'emploi](#) ↗

[Site spécialisé sur les métiers et les formations dans le secteur des transports et de la logistique.](#) ↗

Librairie



PARCOURS

Transport et logistique

Paru le 19/08/2024

Broché • 12,00 € ↗

PDF • 8,00 € ↗

Centre d'intérêt

[Je veux travailler dans le commerce →](#)

Autres métiers à découvrir

Dispatcheur

Commercial transport

Agent de planning (planification)

Affréteur

Gestionnaire de flux reverse logistic
(logistique inversée)