RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Liberté
Égalité
Fraternité

ONISEP L'INFORMATION POUR L'ORIENTATION

Constructeur / Constructrice de routes et d'aménagements urbains

Le constructeur ou la constructrice de routes et d'aménagements urbains construit, entretient et modernise les infrastructures de circulation : routes, rues, voies piétonnes, pistes cyclables, équipements publics et mobiliers urbains, parkings, plateformes logistiques, ralentisseurs, pistes d'aéroport, etc.

SOMMAIRE

Le métier

Compétences requises

Où l'exercer ?

Les études

Emploi et secteur

Salaire du débutant

Pour aller plus loin

Niveau minimum d'accès : **CAP ou équivalent**

Salaire débutant : **1867 €**

Statut : **Statut salarié**

Synonymes : Applicateur /applicatrice de revêtements routiers, Constructeur / constructrice en voirie urbaine, Constructeur / constructrice en vrd (voiries réseaux divers), Maçon / maçonne en vrd (voiries réseaux divers), Maçon / maçonne travaux routiers, Maçon / maçonne vrd (voiries réseaux divers), Ouvrier / ouvrière routière

Secteur professionnel : Bâtiment et travaux publics (btp)

Centres d'intérêt : J'ai envie de créer, construire, rénover, J'aime le travail manuel, J'aime me déplacer, voyager



© Soonthorn/Stock.Adobe.com

Le métier

Construire, rénover, entretenir

Travaux de construction et d'entretien des autoroutes, des voies piétonnières, des pistes cyclables, des parkings, des aérodromes, etc. font partie du quotidien du constructeur ou de la constructrice de routes et d'aménagements urbains. À partir d'un terrassement fini, il ou elle pose différentes couches (de base, de liaison, de finition) pour réaliser le corps de la chaussée, puis applique des revêtements (béton, bitume, asphalte, gravillons). Pour les rénovations, il lui faut déconstruire la chaussée existante et la remplacer par une autre. Il ou elle entretient également les structures de chaussées, les caniveaux, les équipements de collecte et d'évacuation des eaux, etc. Il ou elle raccorde aussi les fourreaux et gaines sur les équipements de génie civil des réseaux secs.

Avec des outils spécifiques

Le constructeur ou la constructrice de routes et d'aménagements urbains utilise différents outils. Il ou elle manie conduit de petits engins (mini-pelle, compacteur, petite chargeuse...) et manie du petit matériel mécanisé.

Compétences requises

Habileté et précision

Bien que la construction routière soit très mécanisée (utilisation de finisseur, de pelle hydraulique ou encore d'engins de compactage), la qualité de finition de l'ouvrage, notamment en environnement urbain, dépend beaucoup du savoir-faire manuel du constructeur ou de la constructrice de routes et d'aménagements urbains. Ses gestes sont précis afin de bien respecter les règles de sécurité et les normes de qualité. Dans un chantier toujours en mouvement, il faut faire preuve d'initiative, d'ingéniosité et de créativité, tout en respectant les délais.

Sens de l'adaptation

Aimant travailler en équipe et à l'extérieur, il ou elle doit aussi être capable de s'adapter à la diversité des situations, aux contraintes du terrain et aux conditions météorologiques. Il ou elle fait preuve de polyvalence, car chaque chantier est unique. Le constructeur ou la constructrice de routes et d'aménagements urbains doit faire évoluer sa pratique, par exemple pour utiliser de nouveaux types d'enrobés, composés en partie de matériaux recyclés.

Esprit d'équipe

Le métier s'exerce toujours en équipe, et il faut suivre le rythme du chantier. Le constructeur ou la constructrice coordonne ses interventions avec celles d'autres professionnels et professionnelles (chauffeurs et chauffeuses cylindres, chauffeurs finisseurs et chauffeuses finisseuses, régleurs et régleuses). Pour les chantiers à l'étranger, la maîtrise de l'anglais technique est un atout.

Où l'exercer ?

Sur des chantiers de toutes tailles

Le constructeur ou la constructrice de routes et d'aménagements urbains travaille à l'extérieur, en ville ou en milieu rural, sur des chantiers de toutes tailles, de toutes durées et sur des terrains de toutes natures. Il ou elle opère toujours en équipe, sous les ordres d'un chef ou d'une d'équipe ou de chantier, et toujours en respectant les règles de sécurité.

Mobilité en France ou à l'étranger

Les chantiers de petite et moyenne taille sont situés à proximité de l'entreprise et permettent de rentrer chez soi le soir. Les grands ouvrages sont réalisés par des équipes spécifiques et volontaires, parfois en dehors des zones urbanisées, en France ou à l'international.

Parfois en horaires décalés

Sur les autoroutes ou sur les axes périphériques des villes où les remises en état doivent se faire rapidement, sans trop perturber la circulation, il ou elle travaille de nuit.

Les études

Après la 3e

2 ans pour préparer le CAP constructeur de routes et d'aménagements urbains.

3 ans pour préparer le bac professionnel travaux publics.

CAP ou équivalent

→ CAP constructeur de routes et d'aménagements urbains

→ CAP constructeur d'ouvrages en béton armé

→ TP maçon en voirie et réseaux divers

bac ou équivalent

→ Bac pro travaux publics

Emploi et secteur

Au sein d'entreprises spécialisées

L'aménagement rural et urbain, la création d'espaces verts, de parkings, de stades, l'ouverture de routes, d'aérodromes, etc. sont autant de débouchés pour le constructeur et la constructrice de routes et d'aménagements, qui travaille sur des projets variés. Les entreprises spécialisées dans la construction de routes recherchent des personnels très qualifiés. Il peut s'agir d'entreprises artisanales, de PME (petites et moyennes entreprises), de TPE (très petites entreprises) de travaux publics ou de grands groupes comme Bouygues, Colas, Eiffage, GTM, Vinci.

Évolution de carrière

Le constructeur et ou la constructrice de routes et d'aménagements urbains peut, après quelques années d'expérience et après avoir acquis une parfaite connaissance du métier, encadrer une équipe puis éventuellement devenir chef ou cheffe de chantier. Pour se perfectionner, il est possible de suivre des formations dans les domaines de la technologie routière ou de l'implantation topographique. Choisir une orientation de carrière différente, en devenant conducteur ou conductrice d'engins de chantier, mécanicien-régleur ou mécanicienne-régleuse d'engins, est également une option possible.

Secteur

Bâtiment et travaux publics (BTP)

Salaire du débutant *

À partir de 1867 euros brut par mois, auxquels s'ajoutent des primes en cas de travail de nuit.

* variable en fonction du lieu d'exercice, du statut.

Pour aller plus loin

Sur le web

Site de la FNTP (Fédération nationale des travaux publics).

Fiche de l'observatoire des métiers et qualifications du BTP.

Comité central de coordination de l'apprentissage du BTP.

Chiffres-clés du secteur routier et ses métiers.

Librairie



QUELLES FORMATIONS, QUELS MÉTIERS ?

BTP, architecture

Paru le 14/09/2026
Broché • 14,00 €
PDF • 9,00 €

Centres d'intérêt

J'ai envie de créer, construire, rénover →

J'aime le travail manuel →

J'aime me déplacer, voyager →

Autres métiers à découvrir

Technicien laboratoire route

Démolisseur

Conducteur d'engins de damage

Préposé au tir

Grutier