RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Liberté
Égalité
Fraternité

ONISEP L'INFORMATION POUR L'ORIENTATION

Contrôleur / Contrôleuse des opérations aériennes

Le contrôleur ou la contrôleuse des opérations aériennes protège l'espace aérien national 24 heures sur 24, 7 jours sur 7 afin de déceler un potentiel danger. Pour cela, il ou elle apprend à identifier les avions non autorisés à évoluer dans l'espace aérien français.

SOMMAIRE

Le métier

Les études

Emploi et secteur

Pour aller plus loin

Niveau minimum d'accès : **bac ou équivalent**

Statut : **Militaire**

Secteur professionnel : Défense

Centres d'intérêt : J'aime diriger, J'ai le sens du service public, Je souhaite protéger et secourir, J'aime les sensations fortes



© Eva SENECHAL/Armée de l'air/Défense

Le métier

Le contrôleur ou la contrôleuse des opérations aériennes guide les pilotes des avions militaires. En dehors du décollage et de l'atterrissage, il ou elle communique, à l'aide d'un système radio spécifique, les informations reçues sur un écran radar (météo, trafic...) leur permettant de voir très loin. Lors des missions d'entraînement et de combat, il lui faut indiquer la position des opposants et surveiller le ciel afin de porter également assistance aux appareils civils en difficulté (avions de ligne, petits avions d'aéroclubs...). Dans ce cas, lui revient la tâche d'envoyer un avion de chasse et de guider le pilote à distance. Moins connue, cette mission consiste à entraîner des pilotes à acquérir la « supériorité aérienne », c'est-à-dire à s'assurer de l'absence d'avions ennemis dans l'espace aérien du territoire. Le contrôleur ou la contrôleuse exerce en France, dans les territoires ultramarins ou à l'étranger. Des périodes d'astreinte permettent de garantir une surveillance 24 heures sur 24 et 7 jours sur 7. Contrairement au contrôle civil, où l'on travaille dans une tour de contrôle pour réguler la circulation des avions de ligne, la défense aérienne s'exerce souvent sous terre, dans un ouvrage enterré où les téléphones portables sont interdits. Ce métier nécessite un sens aigu des responsabilités, la capacité à se remettre en question, le sens du travail en équipe, la maîtrise de l'anglais, de l'autonomie et une bonne forme physique.

Les études

Après le bac

Formation initiale militaire (15 semaines) à l'EFSOAA, l'École de formation des sous-officiers de l'armée de l'Air et de l'Espace située à Rochefort + formation spécialisée (23 à 42 semaines) en école d'application + stage (6 mois à 1 an) sur la base aérienne d'affectation, sous le parrainage d'un ou d'une spécialiste de la navigation aéronautique.

Emploi et secteur

Secteur

Défense

Pour aller plus loin

Centres d'intérêt

J'aime diriger →

J'ai le sens du service public →

Je souhaite protéger et secourir →

J'aime les sensations fortes →

Autres métiers à découvrir

Technicien renseignement réseaux

Technicien interception signaux

Technicien analyste d'écoute

Officier géographe

Navigateur officier systèmes d'armes