



Électromécanicien / Électromécanicienne en remontées mécaniques

Télesièges, télécabines, téléphériques... l'électromécanicien ou l'électromécanicienne en remontées mécaniques intervient sur les éléments électriques et mécaniques des remontées mécaniques. Plutôt prévenir que guérir, c'est sa devise.

SOMMAIRE

Le métier

Compétences requises

Où l'exercer ?

Les études

Emploi et secteur

Salaire du débutant

Pour aller plus loin

Niveau minimum d'accès : **bac ou équivalent**

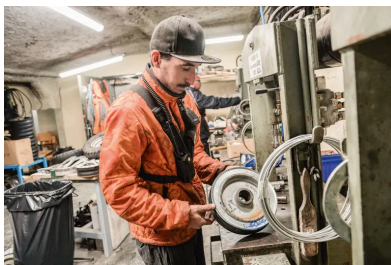
Salaire débutant : **1868 €**

Statuts : **Saisonnier, Statut salarié**

Synonymes : Technicien / technicienne de maintenance en remontées mécaniques

Secteurs professionnels : Maintenance, Mécanique

Centres d'intérêt : Le sport est ma passion, Réparer, bricoler, j'adore ça



© Jean-Marie Heidinger/Onisep

Le métier

Installer, régler, adapter

En s'appuyant sur le dossier de conception et de fabrication, l'électromécanicien ou l'électromécanicienne assure le réglage et l'adaptation constante des moteurs et des variateurs de vitesse, ainsi que celui des automates de sécurité, des capteurs et actionneurs associés. Il ou elle procède aux différents réglages dans les armoires de puissance et vérifie le bon fonctionnement de l'ensemble.

Entretien pour planifier les interventions

En réalisant les interventions contraintes par la réglementation stricte des remontées mécaniques, l'électromécanicien ou l'électromécanicienne fait tout pour éviter la panne et l'arrêt d'une remontée mécanique. Son rôle consiste surtout à entretenir pour anticiper la panne. Il ou elle pratique donc des interventions régulières de maintenance préventive, adaptative et améliorative. Son rôle consiste donc à réaliser les tâches d'entretien prévues : nettoyage, vérification de l'isolation des moteurs électriques, graissage, changement de pièces mécaniques, etc. Il ou elle effectue tous les contrôles destinés à repérer une anomalie comme la surchauffe, la déformation ou l'usure et change les éléments défectueux.

Trouver l'origine de la panne

Lorsqu'une panne survient, l'électromécanicien ou l'électromécanicienne procède à une série de tests et de mesures pour trouver son origine. Il ou elle remplace les pièces ou les composants usagés, effectue les réglages et remet en service. Fort de son expérience, il ou elle peut suggérer des améliorations au bureau d'études et intervenir ainsi en amont de la fabrication des machines.

Compétences requises

Multicompétence

La polyvalence s'impose. L'électromécanicien ou l'électromécanicienne a des compétences en électricité pour le câblage, en mécanique pour remplacer les roulements d'un arbre de transmission, en chaudronnerie pour modifier le carter de protection d'un moteur...

Capable d'adaptation

L'électromécanicien ou l'électromécanicienne doit bien connaître les éléments d'un système électrique : constituants d'électrotechnique, électronique de puissance ou informatique industrielle. L'évolution constante de ces technologies l'oblige à s'adapter en permanence pour intervenir sur des matériels de plus en plus sophistiqués, avec des automatismes et des systèmes embarqués.

Maîtrise de l'anglais technique

La maîtrise de l'anglais technique est souhaitée pour la compréhension des notices et documents. L'interprétation des schémas électriques et des plans d'équipements mécaniques s'avère indispensable.

Résistance physique

La pratique du ski ainsi qu'une bonne condition physique et la résistance au froid sont indispensables. Pour le travail en hauteur, sujet au vertige s'abstenir...

Où l'exercer ?

Sécurité de rigueur

Les positions de travail sont spécifiques, voire " acrobatiques " quand il faut escalader des pylônes. L'électromécanicien ou l'électromécanicienne est amené/e à travailler en altitude (de 800 m à plus de 3000 m). Il ou elle doit faire face aux intempéries et à d'importants écarts de température. Les équipements de sécurité (casque, harnais, gants, lunettes et masque) sont obligatoires. Il faut en outre maîtriser les différents moyens de déplacement sur le domaine skiable quand il s'agit d'intervenir en saison hivernale (quad, scooter, ski).

Saisonnalité

Le personnel des remontées mécaniques est à 80 % saisonnier, très souvent réembauché d'année en année. En effet, la convention collective nationale des remontées mécaniques et domaines skiables donne la priorité à la reconduction des contrats de travail d'une saison sur l'autre. Certaines stations offrent une double activité à un personnel local pour effectuer ces activités.

Grande disponibilité

Le week-end comme les jours fériés, l'électromécanicien ou l'électromécanicienne assure les dépannages urgents, notamment durant la saison hivernale dans les stations de ski qui tournent 7 jours/7. Ces astreintes sont une des caractéristiques du métier, même si les conditions de travail varient en fonction du lieu d'exercice. Même si le travail se fait en équipe, il faut aussi être autonome.

Les études

Après la 3^e

2 ans pour préparer le CAP transports par câbles et remontées mécaniques (mais les recruteurs exigent de plus en plus un niveau bac professionnel) ; 3 ans pour le bac pro métiers de l'électricité et de ses environnements connectés ; maintenance des systèmes de production connectés.

Après le bac

2 ans pour préparer le BTS électrotechnique ; conception et réalisation de systèmes automatiques ; maintenance des systèmes). 3 ans pour le BUT GEII (génie électrique et informatique industrielle).

bac ou équivalent

→ [Bac pro maintenance des systèmes de production connectés](#)

→ [Bac pro métiers de l'électricité et de ses environnements connectés](#)

→ [Bac pro transports par câbles et remontées mécaniques](#)

bac + 2

→ [BTS conception et réalisation de systèmes automatiques](#)

→ [BTS électrotechnique](#)

Emploi et secteur

En station de ski

Ces professionnels sont employés par le service d'exploitation des remontées mécaniques d'une station ou par les constructeurs d'installations. Plus de 200 entreprises de remontées mécaniques sont recensées.

Pas uniquement en montagne

Les remontées mécaniques (téléphériques, funiculaires) font partie du paysage des domaines skiables (Alpes du Nord, Alpes du Sud, Pyrénées, Massif central, Vosges, Jura), mais l'électromécanicien ou l'électromécanicienne peut être amené à exercer son métier aussi en milieu urbain (nouveaux transports urbains) ou sur de grands sites industriels ou touristiques (parcs de loisirs), lorsqu'il ou elle est employé/e par les constructeurs de remontées mécaniques.

Évolution de carrière

L'expérience permet d'accéder à un poste d'encadrement : organisation du travail d'une équipe, gestion des approvisionnements, suivi des travaux, assistance technique du personnel (formation à l'utilisation de la maintenance assistée par ordinateur, connaissance de nouvelles machines, etc.). Autre possibilité d'évolution : la définition de méthodes de maintenance (réalisation des fiches d'intervention d'entretien ou de dépannage...) dans le cadre de la maintenance améliorative.

Secteur

Maintenance

Mécanique

Salaire du débutant *

À partir de 1868 euros brut par mois.

* variable en fonction du lieu d'exercice, du statut.

Pour aller plus loin

Sur le web

[Site de la Chambre professionnelle des opérateurs de domaines skiables : rubrique " Les métiers et les hommes ", offres d'emploi en montagne. ↗](#)

Centres d'intérêt

[Le sport est ma passion →](#)

Autres métiers à découvrir

Ingénieur de maintenance industrielle

Ingénieur en automatisme

Technicien de maintenance industrielle

Électromécanicien

Technicien en automatisme