RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Liberté
Égalité
Fraternité

ONISEP L'INFORMATION POUR L'ORIENTATION

Enseignant / Enseignante de la conduite automobile et de la sécurité routière

L'enseignant ou l'enseignante de la conduite automobile et de la sécurité routière, communément appelé "moniteur ou monitrice d'auto-école", prépare les candidats et candidates à l'examen du permis de conduire.

SOMMAIRE

Le métier

Compétences requises

Où l'exercer ?

Les études

Emploi et secteur

Salaire du débutant

Pour aller plus loin

Niveau minimum d'accès : **bac ou équivalent**

Salaire débutant : **1867 €**

Statut : **Statut salarié**

Synonymes : Instructeur / instructrice en conduite de véhicule à moteur, Moniteur / monitrice d'auto-école

Secteur professionnel : Logistique et transport

Centres d'intérêt : J'aime me déplacer, voyager, Je souhaite enseigner, transmettre



© Antonio_Diaz/iStock/Getty Images

Le métier

Former à la conduite et à la sécurité

Voitures, motos, poids lourds... L'enseignant ou l'enseignante de la conduite automobile et de la sécurité routière forme les aspirants au permis; Outre l'enseignement du code de la route et des gestes de conduite, d'autres missions lui reviennent. Il faut accueillir l'élève à l'auto-école et lui proposer la formule d'apprentissage la mieux adaptée à sa situation (leçons individuelles, conduite accompagnée, conduite supervisée, stages intensifs), s'occuper des inscriptions à l'examen du permis, en tenant compte du nombre de places disponibles et du niveau acquis... Pour ces tâches administratives et commerciales, il ou elle peut se faire aider par un auxiliaire de gestion des écoles de conduite, nouveau métier émergent dans les auto-écoles pour faire face à la demande croissante.

Évaluer le niveau théorique des candidats

L'enseignement du code de la route se déroule en séances collectives. Les candidats répondent de façon interactive aux questions portant sur des situations réelles de conduite, au moyen de photos projetées sur écran. Le moniteur ou la monitrice d'auto-école reprend l'ensemble des réponses en fin de séance, permettant aux élèves de comprendre leurs erreurs et d'intégrer les règles avant de prendre le volant sur la route. Le professionnel ou la professionnelle propose à l'examen national du code les candidats jugés prêts.

... et leur niveau pratique

Le moniteur ou la monitrice programme des cours de conduite individuelle. Aux côtés des apprentis conducteurs, il ou elle dispose d'un jeu de doubles pédales pour intervenir en cas de danger. Chaque leçon permet d'évaluer la progression de l'élève. Ce professionnel joue un rôle éducatif en sensibilisant les futurs conducteurs aux comportements à risques, en l'incitant à la prudence et au civisme.

Compétences requises

Souplesse au volant

Au-delà de l'apprentissage de la conduite, le moniteur ou la monitrice doit faire passer un certain nombre de messages, comme les règles de sécurité et le respect des autres usagers de la route. Tout en incitant ses élèves à conduire de façon économe pour

préserver l'environnement. Des qualités relationnelles, de diplomatie, de maîtrise de soi et de patience, ainsi qu'une grande capacité d'adaptation sont indispensables.

Santé de rigueur

Difficultés d'élocution, problèmes circulatoires, maladies de la colonne vertébrale sont autant de contre-indications à l'exercice du métier, qui requiert une très bonne résistance physique. Le moniteur ou la monitrice d'auto-école doit faire preuve d'ouverture d'esprit, et être doté d'un bon équilibre psychique, car il ou elle est en contact avec des publics divers, pouvant avoir des réactions imprévues (stress, agressivité...).

Une pédagogie adaptée

Dans le cadre de son travail quotidien ou lors d'actions de prévention routière (en collaboration avec la gendarmerie), l'enseignant ou l'enseignante de la conduite automobile et de la sécurité routière doit fait preuve de pédagogie. Si, le plus souvent, ses interlocuteurs sont des adolescents ou de jeunes adultes, il peut aussi animer des séances d'éducation à la route dans les écoles ou des stages auprès de seniors volontaires.

Où l'exercer ?

Sur la route

La plus grande partie de la journée de travail de cet enseignant ou de cette enseignante se passe sur la route. L'enseignement théorique du code a lieu dans les locaux de l'auto-école, sur des créneaux dédiés. Les situations de conduite diffèrent d'un jour à l'autre : les élèves et les circuits empruntés ne sont pas les mêmes. L'activité de la monitrice ou du moniteur d'auto-école peut englober certaines tâches administratives (accueil des candidats au permis, enregistrement des inscriptions à l'examen en préfecture, gestion des plannings, des places...).

Horaires élastiques

Ce métier n'est pas sans contraintes : il faut s'adapter aux disponibilités des élèves. Les cours se déroulent tout au long de la journée. Les moniteurs travaillent de 9 à 10 heures par jour, et souvent le samedi.

Rester zen

Enseigner à des débutants nécessite une attention de chaque instant. Dans les grandes agglomérations, le moniteur ou la monitrice subit un stress important, dû aux embouteillages, aux livraisons ou aux comportements à risques des usagers de la route (piétons, cyclistes, conducteurs de bus, de trottinettes électriques, de motos, d'ambulances), voire de ses élèves. L'environnement, souvent bruyant, est propice à une tension nerveuse.

Les études

Titre professionnel d'ECSR (enseignant de la conduite et de la sécurité routière). Il faut ensuite obtenir une autorisation d'enseigner, délivrée par le préfet, valable 5 ans.

bac + 2

→ TP enseignant de la conduite et de la sécurité routière

Emploi et secteur

Surtout dans les villes

On compte environ 12 000 écoles de conduite, 200 centres de formation et près de 300 associations spécialisées dans le domaine. On dénombre près de 28 000 enseignants de la conduite, un chiffre à la hausse. La majorité des écoles de conduite sont des petites entreprises, avec une activité en indépendant, en association ou en franchise. Les emplois se situent principalement dans les grandes et moyennes agglomérations. La diversification des tâches (animation de stages, formation dans les écoles) permet à la profession de maintenir son niveau d'activité.

Plusieurs évolutions possibles

Le plus souvent, le moniteur ou la monitrice est dans un premier temps salarié. Après plusieurs années d'expérience, il ou elle peut s'installer à son compte en tant qu'exploitant d'auto-école (responsable d'unité d'enseignement de la sécurité routière et de la conduite). Il peut aussi se spécialiser (permis moto, permis poids lourds) en passant les formations dédiées, devenir inspecteur ou inspectrice du permis de conduire, formateur ou formatrice d'enseignants de la conduite, ou encore animateur ou animatrice de formation auprès de conducteurs responsables d'infractions ou de salariés d'entreprises.

D'autres horizons après 5 ans

La profession se caractérise par une rotation importante : les enseignants n'exercent pas longtemps la même fonction et il faut les remplacer. En moyenne, après 5 ans, ils visent une promotion dans la même branche ou envisagent une reconversion. La profession a recours également aux temps partiels. Dans le secteur des services de l'automobile et de la mobilité, les métiers de l'enseignement à la conduite sont ceux qui regroupent le plus de femmes : elles occupent près de la moitié des emplois.

Secteur

Logistique et transport

Salaire du débutant *

À partir de 1867 euros brut par mois.

* variable en fonction du lieu d'exercice, du statut.

Pour aller plus loin

Sur le web

MOBILIANS Les entreprises de la mobilité est le principal mouvement d'entrepreneurs des métiers de la mobilité : commerce de véhicules, distribution de carburants et de nouvelles énergies, réparation, recyclage et toutes les offres de services aux automobiles

Le site interministériel sur la sécurité routière.

Librairie



PARCOURS

Transport et logistique

Paru le 19/08/2024
Broché • 12,00 €
PDF • 8,00 €

Centres d'intérêt

Autres métiers à découvrir

- Pilote de drone
- Ingénieur d'exploitation dans l'aérien
- Chauffeur accompagnateur de personnes à mobilité réduite
- Pilote de port
- Horairiste