



RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE

*Liberté
Égalité
Fraternité*



ONISEP

L'INFORMATION
POUR L'ORIENTATION

Grutier / Grutière

Du haut de son engin, le grutier ou la grutière déplace des charges lourdes, répartit les matériaux sur le chantier ou distribue les éléments préfabriqués. Personne incontournable du chantier, il ou elle s'assure que la sécurité est garantie avant d'agir.

SOMMAIRE

Le métier

Compétences requises

Où l'exercer ?

Les études

Emploi et secteur

Salaire du débutant

Pour aller plus loin

Niveau minimum d'accès : **CAP ou équivalent**

Salaire débutant : **2100 €**

Statut : **Statut salarié**

Synonymes : Conducteur / conductrice de grue, Conducteur grutier / conductrice grutière

Secteur professionnel : Bâtiment et travaux publics (btp)

Centres d'intérêt : J'aime bouger, J'aimerais travailler dehors, Je veux travailler dans le bâtiment



© Grégoire Maisonneuve/Onisep

Le métier

Des tonnes de matériaux

Les grutiers ou les grutières approvisionnent les différentes parties d'un chantier de construction à partir des consignes des chefs ou cheffes de chantier et du programme de travail de la journée. Depuis leur cabine, ils ou elles communiquent grâce à des gestes spécifiques ou par radio, afin de mettre en place tous les matériaux nécessaires à la construction : plâtre, parpaings, briques, bennes remplies de béton, éléments préfabriqués ou encore fers à béton, jusqu'à 60 tonnes !

Responsable de l'engin

Du début à la fin du chantier, il faut être responsable de son engin. Que ce soit une grue à tour qui demeure sur un même site ou une grue mobile qui s'adapte à différents travaux, charges, manœuvres (dont il faut gérer le calage). Grutiers et grutières participent le plus souvent au montage et démontage, vérifient les systèmes de sécurité avant de démarrer. Il faut aussi veiller à ce que le poids du chargement reste dans les limites prévues, en fonction de la flèche et du contrepoids de la grue. Ils ou elles assurent l'entretien de base de la grue et tiennent à jour le carnet d'entretien.

Missions variées

En dehors des chantiers de construction, les grutiers ou les grutières peuvent déplacer des charges diverses : un chalutier à sortir de l'eau, un train à remettre sur ses rails etc.

Compétences requises

Précision et rapidité

Sur un chantier, le grutier ou la grutière doit transporter des matériaux lourds ou encombrants, dont les ouvriers et ouvrières du bâtiment et de la construction ont besoin. Pour chaque charge à transporter, il faut calculer la limite de poids acceptée par la grue. Dans le cas des camions-grues ou grues mobiles, une attention particulière est portée au calage des patins. Sinon, la grue risque de s'écrouler sous le poids ! Le geste du grutier ou de la grutière doit être suffisamment précis pour que les matériaux soient transportés en douceur, sans à-coup, et déposés de façon optimale.

Calme et responsabilité

Le grutier ou la grutière est capable de prendre rapidement des décisions et de gérer son stress. Il faut par exemple être capable de refuser une manœuvre si elle est jugée trop risquée. Une obligation de sécurité absolue pèse sur ses épaules. Responsable, il ou elle a une parfaite connaissance des risques du chantier. Il ou elle s'adapte à l'activité des équipes et son rôle est indispensable au bon déroulement des opérations.

Coordination et orientation

Une excellente coordination des mouvements et une bonne appréciation des distances sont indispensables pour conduire une grue, afin d'éviter les accidents. Attention et dextérité manuelle, ainsi qu'une bonne représentation dans l'espace sont essentiels.

Où l'exercer ?

Mobilité et disponibilité

Le grutier ou la grutière travaille sur des chantiers aussi différents que des constructions résidentielles ou des travaux de génie civil (ponts, viaducs, barrages ou autre).

Risque mesuré

Il ou elle doit prendre en compte les risques météorologiques. Lorsque le vent dépasse 72 km/h, il faut stopper l'engin, le mettre en girouette et quitter son poste. Il est impératif de prendre connaissance des conditions météo chaque jour. Autre obligation : le port d'équipements de protection individuelle (chaussures de sécurité, casque de chantier, gants, etc.). Les grues, de plus en plus perfectionnées, se pilotent avec une manette de commande. Des limiteurs d'efforts préviennent des dépassements de charge.

En hauteur et en équipe

Il ou elle travaille à plus de 20 m de hauteur : le vertige est donc rédhibitoire. Dans l'habitable (2 m² environ), la communication se fait par radio avec le sol. Le grutier ou la grutière travaille en équipe, notamment lorsque sa visibilité est mauvaise : il ou elle doit alors suivre les instructions des chefs d'équipe au sol.

Les études

Après la 3^e

2 ans pour préparer le CAP conducteur d'engins : travaux publics et carrières, éventuellement complété du BP conducteur d'engins : travaux publics et carrières (en

2 ans). Pour exercer, il faut par ailleurs obtenir le Caces (certificat d'aptitude à la conduite en sécurité) et justifier d'une expérience de terrain.

CAP ou équivalent

→ [CAP conducteur d'engins de travaux publics et carrières](#)

→ [CAP maintenance des matériels option B matériels de construction et de manutention](#)

→ [TP conducteur de grue à tour](#)

bac ou équivalent

→ [BP conducteur d'engins : travaux publics et carrières](#)

Emploi et secteur

Une profession qualifiée

Les entreprises recherchent des professionnels et professionnelles qualifiés mais le nombre d'emplois reste limité. Les grandes entreprises du secteur (Eiffage, Bouygues, Vinci ou encore Colas) sont les principaux recruteurs, pour des chantiers de grande taille. Elles peuvent employer jusqu'à une cinquantaine de grutiers. Toutefois, pour tout le secteur du BTP (bâtiment et travaux publics), le nombre de grutiers et grutières reste très limité parmi les conducteurs et conductrices d'engins.

Montée en puissance

Ils ou elles débutent sur des grues de faible tonnage, en binôme avec des personnes expérimentées ; puis accèdent à des machines plus puissantes, capables de transporter jusqu'à 120 tonnes. Une expérience antérieure dans un métier du BTP permet d'acquérir une connaissance globale des chantiers. Avec une habilitation spécifique, il est possible de conduire différents types de grues : camion-flèche, grue automotrice, grue télescopique, grue conventionnelle sur camion ou sur chenilles.

Diversification

D'autres secteurs que le BTP peuvent les recruter : les activités maritimes spécialisées (ravitaillement offshore, levage portuaire etc.), la construction navale, la démolition, l'énergie, le génie militaire. Grutiers et grutières déplacent alors différents types de charges lourdes, comme de petits avions, par exemple.

Secteur

Bâtiment et travaux publics (BTP)

Salaire du débutant *

À partir de 2100 euros brut par mois.

* variable en fonction du lieu d'exercice, du statut.

Pour aller plus loin

Sur le web

[Site de la FNTF \(Fédération nationale des travaux publics\).](#)

[Fiche de l'Observatoire des métiers et qualifications du BTP.](#)

[Site édité par la FFB \(Fédération française du bâtiment\) pour promouvoir la profession.](#)

Librairie



PARCOURS

Bâtiment et travaux publics

Paru le 23/08/2023

Broché • 12,00 €

PDF • 8,00 €

Centres d'intérêt

[l'aime bouger →](#)

Autres métiers à découvrir

Démolisseur

Conducteur d'engins de damage

Conducteur d'engins de travaux publics

Ingénieur du btp

Mécanicien en engins de travaux publics