RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Liberté
Égalité
Fraternité

ONISEP L'INFORMATION POUR L'ORIENTATION

Horairiste

Anticiper l'imprévu, garantir la fluidité du trafic, définir les horaires : voici le quotidien de l'horairiste. En lien avec les équipes ferroviaires, il ou elle planifie la circulation des trains et ajuste chaque trajet en fonction des aléas et des contraintes techniques.

SOMMAIRE

Le métier

Les études

Emploi et secteur

Pour aller plus loin

Niveau minimum d'accès : **bac + 2**

Statut : **Statut salarié**

Secteur professionnel : Logistique et transport

Centre d'intérêt : J'aime organiser, planifier



© Alain Potignon/Onisep

Le métier

L'horairiste joue un rôle essentiel dans l'organisation du réseau ferroviaire. Sa mission principale consiste à planifier les futurs horaires de circulation des trains, afin d'assurer la fluidité du trafic. Le plan de transport annuel qu'il ou elle conçoit recense, minute par minute, les passages en gares des trains depuis le départ jusqu'à l'arrivée, et la durée des arrêts prévus dans chacune d'elles. La création d'un trajet est réalisée sur ordinateur, grâce à des logiciels spécialisés. Différents paramètres entrent en jeu comme le poids du train, le type de voies (rapides ou normales, à sens unique ou à double sens) et leur inclinaison, ou encore le nombre d'arrêts en gare prévus au fil du trajet. Ce plan prévisionnel est ensuite adapté en tenant compte des prévisions de travaux. L'horairiste gère par ailleurs les imprévus (accidents, dégâts sur les voies, pannes de signalisation...) et adapte les horaires en conséquence. Pour assurer la fluidité du trafic, il ou elle travaille de concert avec les directions de ligne et les bureaux d'horaires régionaux. L'activité exige de la méticulosité et de la rigueur, toute modification d'un trajet ayant des répercussions sur les autres. Le métier requiert un bon sens de l'organisation. Il est essentiel également de savoir s'adapter rapidement en cas d'imprévus en vue de rétablir la circulation, et de garantir ainsi les meilleures conditions de voyage pour les passagers ou les passagères.

Les études

La SNCF recrute avec un niveau bac + 2 et forme les horairistes au sein de son École des métiers. Le Cnam Paris délivre une licence pro exploitation ferroviaire (bac + 3).

bac + 2

→ BTS services informatiques aux organisations option A solutions d'infrastructure, systèmes et réseaux

→ BTS services informatiques aux organisations option B solutions logicielles et applications métiers

bac + 3

→ Licence mention géographie et aménagement

→ Licence mention informatique, mathématiques

Emploi et secteur

Secteur

Logistique et transport

Pour aller plus loin

Centre d'intérêt

J'aime organiser, planifier →

Autres métiers à découvrir

Pilote de drone

Ingénieur d'exploitation dans l'aérien

Chauffeur accompagnateur de personnes à mobilité réduite

Pilote de port

Dispatcheur