RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Liberté
Égalité
Fraternité

ONISEP L'INFORMATION POUR L'ORIENTATION

Ingénieur / Ingénieure d'exploitation dans l'aérien

L'ingénieur ou l'ingénieure d'exploitation aérienne prépare et supervise les vols en analysant la météo, les contraintes techniques et les trajectoires. En coordination avec les pilotes et les équipes au sol, il ou elle garantit la sécurité et la ponctualité dans un environnement exigeant.

SOMMAIRE

Le métier

Les études

Emploi et secteur

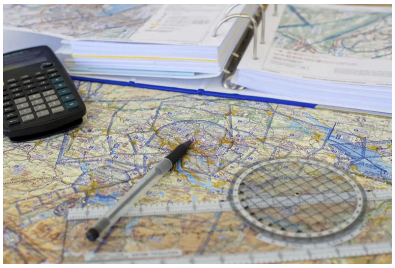
Pour aller plus loin

Niveau minimum d'accès : **bac + 5**

Statut : **Statut salarié**

Secteur professionnel : Logistique et transport

Centre d'intérêt : J'aime organiser, planifier



© ChrisD600/iStock/Getty Images

Le métier

Au cœur des opérations aériennes, l'ingénieur ou l'ingénieure d'exploitation veille à la préparation et au bon déroulement des vols. Avant chaque décollage, il lui faut analyser les conditions météorologiques, optimiser les trajectoires et vérifier les contraintes techniques afin de garantir la sécurité et l'efficacité du trajet. Pour tous les vols, chaque paramètre est étudié avec précision pour assurer ponctualité et performance. Son travail s'effectue en étroite collaboration avec les pilotes, les équipes au sol et les services techniques afin de s'assurer de la fluidité des opérations. Il ou elle élabore les plans de vol, adapte les itinéraires en fonction des aléas (météo, retards, incidents techniques) et s'assure du respect des réglementations en vigueur. Dans ce métier, l'improvisation n'a pas sa place : chaque décision repose sur une analyse rigoureuse et des données fiables. Au-delà de ses solides compétences en aéronautique et en gestion, l'ingénieur ou l'ingénieure d'exploitation doit faire preuve de réactivité, de sang-froid et d'un grand sens des responsabilités. Exerçant au sein de compagnies aériennes ou d'organismes spécialisés, il ou elle évolue dans un environnement exigeant où la sécurité reste la priorité absolue.

Les études

Après le bac

2 années de classe préparatoire scientifique (MP, MP2I, MPSI, PTSI, MPI,...) avant d'intégrer l'ENAC, école d'ingénieur spécialisée dans l'aviation civile, pour 3 ans d'études.

bac + 5

→ Diplôme d'ingénieur de l'École nationale de l'aviation civile

Emploi et secteur

Secteur

Logistique et transport

Pour aller plus loin

Librairie

PARCOURS

Transport et logistique

Paru le 19/08/2024
Broché • 12,00 €
PDF • 8,00 €

Centre d'intérêt

Autres métiers à découvrir

- Pilote de drone
- Chauffeur accompagnateur de personnes à mobilité réduite
- Pilote de port
- Horairiste
- Dispatcheur