RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Liberté
Égalité
Fraternité

ONISEP L'INFORMATION POUR L'ORIENTATION

Ingénieur / Ingénieure logistique

Sur le terrain et souvent responsable d'équipe, l'ingénieur ou l'ingénieure logistique organise la circulation des produits dans l'entreprise, depuis la réception des matières premières jusqu'à la livraison. Il ou elle n'a de cesse d'optimiser les stocks, les coûts et les délais.

SOMMAIRE

Le métier

Compétences requises

Où l'exercer ?

Les études

Emploi et secteur

Salaire du débutant

Pour aller plus loin

Niveau minimum d'accès : **bac + 5**

Salaire débutant : **3333 €**

Statut : **Statut salarié**

Synonymes : Directeur / directrice logistique, Responsable logistique, Supply chain manager (directeur / directrice de la chaîne logistique)

Secteurs professionnels : Agroéquipement, Automobile, Commerce et distribution, Construction aéronautique, ferroviaire et navale, Industrie alimentaire, Industrie chimique, Logistique et transport, Mécanique, Papiers cartons

Centre d'intérêt : J'aime organiser, planifier



© Alain Potignon/Onisep

Le métier

Définir l'organisation

À la tête de son service, l'ingénieur ou l'ingénieure logistique définit l'organisation générale de circulation et de stockage des différents produits entrant et sortant de l'usine. Sa stratégie doit tenir compte des impératifs de nombreux services avec lesquels il ou elle détermine les besoins de stockage et de disponibilité des produits, dans le but d'établir un programme d'approvisionnement cohérent, une gestion optimale des stocks.

Optimiser le travail

En lien avec le terrain, il ou elle doit veiller à la bonne tenue des stocks et au bon déroulement des expéditions et livraisons de marchandises. Il ou elle s'assure particulièrement que les délais, les coûts, les contraintes réglementaires et spécifiques de certains produits (périssables notamment) soient respectés. Pour cela il ou elle conçoit tableaux de bords, par exemple, pour suivre l'état des stocks.

Anticiper les besoins

Il ou elle négocie les contrats de sous-traitance, par exemple avec des entreprises de transport, et essaie sans cesse d'améliorer la fluidité de son service, en veillant particulièrement au rapport qualité-service-coût. Il ou elle tente notamment d'anticiper et de coordonner les besoins des différents services pour que la chaîne logistique qu'il ou elle a mise en place se déroule sans accroc.

Compétences requises

Encadrement et communication

En tant que responsable d'une équipe, l'ingénieur ou l'ingénieure logistique a le sens des responsabilités. Disponible et à l'écoute, il ou elle sait communiquer et négocier, que ce soit en interne ou avec les personnes extérieures à l'entreprise. Il ou elle doit généralement maîtriser l'anglais et parfois une autre langue.

Réactivité et disponibilité

L'ingénieur ou l'ingénieure logistique met en place une stratégie, mais il ou elle doit être capable d'en changer très vite si celle-ci ne fonctionne pas ! Ce professionnel ou cette professionnelle doit en effet savoir se remettre en question, s'adapter aux circonstances, faire preuve de réactivité. De nombreux grains de sable peuvent gripper la chaîne de circulation des produits, il ou elle doit les anticiper et avoir des solutions de rechange en toute circonstance !

Une vue d'ensemble

Ce professionnel ou cette professionnelle possède de bonnes qualités d'analyse. Il ou elle maîtrise l'organisation générale de l'entreprise et son environnement. Avec sa rigueur, les règles juridiques et fiscales du transport, comme celles de son secteur d'activité n'ont pas de secret pour lui ou pour elle.

Où l'exercer ?

Gérer les urgences

L'ingénieur ou l'ingénieure logistique cherche sans cesse à améliorer l'efficacité des processus de la chaîne logistique. Cela n'est pas dénué de stress, d'autant que les aléas sont nombreux dans l'approvisionnement de marchandises : grèves surprises ou conditions climatiques défavorables peuvent mettre à mal la meilleure des organisations.

Se maintenir à l'écoute

Son organisation doit tenir compte des orientations stratégiques de l'entreprise et se trouve à la jonction de nombreuses entités qu'il ou elle doit prendre en considération : direction, service commercial, achats, production, clientèle, service après-vente... Pas toujours simple de contenter tout le monde ! Il ou elle adapte également son emploi du temps et ses horaires aux impératifs de l'entreprise.

S'adapter aux personnes côtoyées

L'ingénieur ou l'ingénieure logistique est responsable d'une équipe pluridisciplinaire. Il ou elle est en outre en relation régulière avec différents services de l'entreprise (marketing, commercial, production, distribution, achats, réglementation, etc.) et avec des personnes extérieures à l'entreprise (clients ou clientes, entreprises de fournitures ou de transport). Ses interlocuteurs ou ses interlocutrices, multiples, comme ses tâches, variées, l'empêchent de tomber dans la routine !

Les études

Après le bac

5 ans après le bac pour obtenir un diplôme d'ingénieur, un diplôme d'école de commerce, un master professionnel avec une spécialisation en logistique ou un mastère spécialisé (bac + 6) direction supply chain et transport.

bac + 5

→ Diplôme d'ingénieur de l'École nationale supérieure d'agronomie et des industries alimentaires de l'université de Lorraine spécialité industries alimentaires

→ Diplôme d'ingénieur de l'École nationale supérieure d'agronomie et des industries alimentaires de l'université de Lorraine spécialité production agroalimentaire

→ Diplôme d'ingénieur de l'Institut en innovation logistique

→ Diplôme d'ingénieur de l'Institut supérieur d'études logistiques de l'université du Havre

→ Diplôme d'ingénieur de l'Institut supérieur d'études logistiques de l'université du Havre spécialité génie énergétique et électrique

→ Diplôme d'ingénieur de l'Institut supérieur d'études logistiques de l'université du Havre spécialité mécanique et production en partenariat avec l'ITII Ile de France

→ Diplôme d'ingénieur de l'Institut supérieur d'études logistiques de l'université du Havre spécialité mécanique et production en partenariat avec l'ITII Normandie

→ Diplôme d'ingénieur de l'université de technologie de Belfort-Montbéliard spécialité logistique industrielle en partenariat avec l'ITII Franche-Comté

→ Diplôme du programme grande école de Kedge

→ Diplôme du programme grande école de SKEMA

→ Diplôme supérieur en logistique et gestion de la chaîne d'approvisionnement

→ Manager de la Supply Chain et des achats

→ Manager des achats et de la logistique

→ Manager du transport de la logistique et du commerce international durables

→ Manager international

→ Master mention gestion de production, logistique, achats

Emploi et secteur

Mobilité recommandée

L'ingénieur ou l'ingénieure logistique peut exercer sur une plateforme logistique, dans une entreprise industrielle ou commerciale. La mobilité est déterminante dans ce métier où l'on évolue en changeant régulièrement d'entreprise, que ce soit en France ou à l'étranger, et en passant d'un secteur à l'autre.

Plus de stratégie

Avec l'expérience, ce professionnel ou cette professionnelle évoluera dans des environnements de plus en plus complexes. Il ou elle s'occupera davantage de stratégie globale et de moins en moins de suivi de terrain. Il ou elle pourra devenir directeur ou directrice de plateforme, expert consultant ou experte consultante ou encore chef ou cheffe de projet, par exemple.

De nombreuses opportunités

La logistique fait désormais partie des enjeux stratégiques des entreprises. C'est souvent là qu'elles peuvent faire des économies et/ou gagner en compétitivité et en parts de marché, par rapport à leurs concurrents. À l'heure d'internet et du commerce en ligne notamment, une organisation logistique bien huilée est indispensable. L'ingénieur ou l'ingénieure logistique avec une première expérience réussie trouvera facilement un emploi.

Secteur

- Agroéquipement
- Automobile
- Commerce et distribution
- Construction aéronautique, ferroviaire et navale
- Industrie alimentaire
- Industrie chimique
- Logistique et transport
- Mécanique

Papiers Cartons

Salaire du débutant *

À partir de 3333 euros brut par mois, primes et avantages inclus.

* variable en fonction du lieu d'exercice, du statut.

Pour aller plus loin

Sur le web

Site spécialisé sur les métiers et les formations dans le secteur des transports et de la logistique.

Site du groupe Aftral (Apprendre et se former en transport et logistique) qui regroupe 125 centres de formation continue et d'apprentissage dans le domaine de transport et de la logistique.

Site du groupe Promotrans, organisme de formation professionnelle du secteur des transports, de la logistique et de la maintenance.

Librairie



PARCOURS

Transport et logistique

Paru le 19/08/2024
Broché • 12,00 €
PDF • 8,00 €



DOSSIERS

Écoles de commerce

Paru le 06/01/2026
Broché • 12,00 €
PDF • 8,00 €



DOSSIERS

Écoles d'ingénieurs

Paru le 06/01/2026
Broché • 12,00 €
PDF • 8,00 €

Centre d'intérêt

J'aime organiser, planifier →

Autres métiers à découvrir

- Magasinier cariste
- Technicien logistique
- Préparateur de commandes
- Chef d'équipe (fabrication)
- Chef de projet packaging (conditionnement)