RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Liberté
Égalité
Fraternité

ONISEP L'INFORMATION POUR L'ORIENTATION

Ingénieur / Ingénieure maintenance aéronautique

L'ingénieur ou l'ingénieure maintenance aéronautique est responsable de l'entretien des avions et des hélicoptères (civils ou militaires), mais aussi des lanceurs spatiaux, des satellites et des missiles. Il s'agit, notamment, de diriger une équipe de techniciens et techniciennes de maintenance intervenant sur les aéronefs.

SOMMAIRE

Le métier

Compétences requises

Où l'exercer ?

Les études

Emploi et secteur

Salaire du débutant

Pour aller plus loin

Niveau minimum d'accès : **bac + 5**

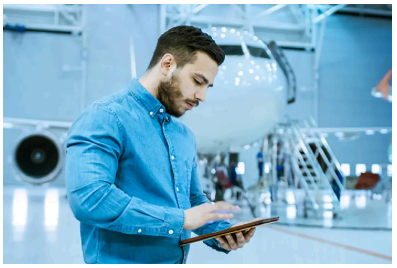
Salaire débutant : **2500 €**

Statut : **Statut salarié**

Synonymes : Ingénieur / ingénieure entretien avion, Ingénieur / ingénieure maintenance des industries aéronautiques et spatiales, Ingénieur / ingénieure support maintenance

Secteur professionnel : Construction aéronautique, ferroviaire et navale

Centres d'intérêt : J'ai envie de créer, construire, rénover, J'aime organiser, planifier



© gorodenkoff/iStock/Getty Images

Le métier

Gérer l'entretien des avions

Structure, train d'atterrissage, avionique, cabine, équipements : l'ingénieur ou l'ingénieure maintenance aéronautique gère l'ensemble du programme d'entretien des avions. La sécurité n'est pas un vain mot dans le transport aérien. Un impact sur une aile d'avion, un petit problème technique, et les conséquences peuvent être catastrophiques. Afin d'assurer une sécurité maximale aux passagers, l'ingénieur ou l'ingénieure maintenance définit et optimise les moyens à mettre en œuvre pour maintenir ou améliorer les performances de l'appareil. Il ou elle assure le maintien en bon état des équipements, du matériel et des infrastructures ; sélectionne les fournisseurs de pièces de rechange. Son travail respecte les recommandations des constructeurs d'avions et des autorités aéronautiques, sur la chronologie à respecter ou encore les outils à utiliser.

Superviser les interventions

L'ingénieur ou l'ingénieure maintenance aéronautique supervise les interventions de prévention ou de réparation, et définit les interventions des équipes de mécaniciens et mécaniciennes à l'atelier. Des techniciens et techniciennes de maintenance spécialisés sur certaines parties de l'avion travaillent sous sa direction. Pour avoir un regard global sur la réglementation, il ou elle s'appuie sur des experts et expertes qui collaborent. Il s'agit de faire appliquer à la lettre les normes en vigueur.

Compétences requises

Rigueur et pluridisciplinarité

Méthode, rigueur, organisation, esprit de synthèse sont nécessaires à l'ingénieur maintenance aéronautique. Possédant des compétences techniques, il n'hésite pas à s'emparer de la clé à molette dans le hangar, s'il le faut. Il maîtrise les domaines de la qualité, de la sécurité, de l'environnement et du développement durable. Il connaît les principaux logiciels de gestion de maintenance. Il utilise aussi les principaux tableurs (Excel, Access) et possède des notions en programmation.

A la tête d'une équipe

Ce professionnel ou cette professionnelle a aussi des compétences en management pour animer et diriger des équipes de techniciens, techniciennes, mécaniciens et

mécaniciennes. Il ou elle sait mobiliser ses troupes pour que le travail soit fait en temps et en heure, et que l'avion ne soit pas immobilisé trop longtemps.

Maîtrise de l'anglais et réactivité

Comme les équipes sont souvent à dimension internationale, l'ingénieur ou l'ingénieure maintenance aéronautique maîtrise parfaitement l'anglais. Il ou elle doit s'adapter aux nouveaux matériels qui sont en constante évolution. La mise à jour permanente des connaissances est impérative pour rester à la pointe de la technologie. Enfin, il s'agit de se montrer disponible, dans un métier où les astreintes sont fréquentes.

Où l'exercer ?

Des horaires contraignants

Avec des avions volant 7 jours sur 7, les professionnels et professionnelles de la maintenance sont tenus de se caler sur le même rythme. C'est vrai dans l'aéronautique comme dans d'autres secteurs. Les horaires peuvent être aménagés en conséquence.

Un poste à forte dimension relationnelle

L'ingénieur ou l'ingénieure maintenance aéronautique est en contact avec les pilotes pour faire le point sur d'éventuels problèmes techniques intervenus au cours d'un vol. Il est aussi en relation avec les services production, planning et qualité. En plus du personnel technique, cet ingénieur ou cette ingénieure encadre une équipe d'agents et d'agentes administratifs. À l'extérieur de son entreprise, il ou elle a des contacts avec les constructeurs d'avions (Airbus, Boeing) et leurs sous-traitants pour toutes les modifications ou les achats de pièces. Ces échanges supposent des déplacements à l'étranger.

Au sein de la direction entretien avion

Dans une compagnie aérienne, l'ingénieur ou l'ingénieure maintenance aéronautique dépend souvent de la direction dite entretien avion, qui doit assurer la navigabilité de la flotte. Hiérarchiquement, il ou elle peut aussi rendre compte au responsable de production.

Les études

Après le bac

Bac + 5: diplôme d'ingénieur ou master mention aéronautique et espace ou ingénierie des systèmes complexes.

bac + 5

→ Diplôme d'ingénieur de l'École nationale de l'aviation civile

→ Diplôme d'ingénieur de l'École nationale supérieure de mécanique et d'aérotechnique de Poitiers

→ Diplôme d'ingénieur de l'École polytechnique universitaire de l'université Côte d'Azur spécialité électronique et systèmes embarqués en partenariat avec l'ITII PACA

→ Diplôme d'ingénieur de l'École supérieure des techniques aéronautiques et de construction automobile

→ Diplôme d'ingénieur de l'Institut supérieur de l'aéronautique et de l'espace

→ Diplôme d'ingénieur du CESI spécialité systèmes électriques et électroniques embarqués en convention avec l'Université Toulouse

→ Diplôme d'ingénieur du CNAM spécialité aéronautique et espace en partenariat avec Ingénieurs 2000

→ Master mention aéronautique et espace

→ Master mention ingénierie des systèmes complexes

→ Master mention maintenance aéronautique

bac + 6

→ Mastère spé. Aeronautics Operational Sustainment for State Aircraft

→ Mastère spé. systèmes de propulsion aérospatiale

Emploi et secteur

Un secteur dynamique

Cet ingénieur pu cette ingénieure travaille dans les entreprises de maintenance d'équipements aéronautiques ou d'aéronefs et dans les compagnies aériennes, ou encore sur une base militaire. Le trafic aérien ne cessant d'augmenter, cela signifie davantage de passagers, davantage d'avions et davantage de maintenance. Malgré cela, les entreprises dédiées exclusivement à la maintenance ne représentent qu'une petite minorité des entreprises du secteur aérien. S'y ajoutent tout de même les compagnies aériennes, qui disposent de leurs propres ateliers. La filière maintenance de l'aérien compte une majorité d'emplois en Ile-de-France.

Évolutions possibles

Après un début de carrière dans la maintenance aéronautique, cet ingénieur ou cette ingénieure peut se spécialiser et devenir expert ou experte dans un domaine précis, ou encore responsable d'un service. Il ou elle peut également se tourner vers une fonction plus commerciale, comme ingénieur ou ingénieure d'achat. Enfin, il lui est possible de devenir consultant ou consultante en intégrant une société de services spécialisés.

Secteur

Construction aéronautique, ferroviaire et navale

Salaire du débutant *

À partir de 2500 euros brut par mois.

* variable en fonction du lieu d'exercice, du statut.

Pour aller plus loin

Sur le web

Site de référence de l'emploi et de la formation du secteur aéronautique et spatial. Partenariat entre le Gifas et l'Éducation nationale

Site sur le secteur de l'aérien et de l'industrie aéronautique et spatiale (métiers, formations et ressources).

Site de l'Observatoire prospectif des métiers et des qualifications de l'aérien, outil paritaire de la branche professionnelle

Site de référence de l'emploi et de la formation du secteur aéronautique et spatial. Partenariat entre le Gifas et l'Éducation nationale

Librairie



PARCOURS

Les métiers de l'industrie aéronautique et spatiale

Paru le 31/03/2023
Broché • 12,00 €
PDF • 8,00 €

Centres d'intérêt

J'ai envie de créer, construire, rénover →

J'aime organiser, planifier →

Autres métiers à découvrir

Ingénieur en aéronautique

Ingénieur production en aéronautique

Ingénieur de maintenance industrielle

Ingénieur essais

Ingénieur études et développement en logiciels de simulation