RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Liberté
Égalité
Fraternité

ONISEP L'INFORMATION POUR L'ORIENTATION

Ingénieur / Ingénieure production en aéronautique

La gestion d'une ligne de production dans le milieu aéronautique demande à la fois de hautes compétences techniques et une grande capacité à manager. Des qualités que l'ingénieur ou l'ingénieure production possède.

SOMMAIRE

Le métier

Compétences requises

Où l'exercer ?

Les études

Emploi et secteur

Salaire du débutant

Pour aller plus loin

Niveau minimum d'accès : **bac + 5** | Salaire débutant : **2500 €** | Statut : **Statut salarié**

Synonymes : Ingénieur / ingénieure méthodes, Ingénieur / ingénieure process (procédés), Ingénieur / ingénieure production, Ingénieur / ingénieure qualité

Secteur professionnel : Construction aéronautique, ferroviaire et navale

Centres d'intérêt : J'aime organiser, planifier, J'aime les nouvelles technologies



© Grégoire Maisonneuve/Onisep

Le métier

La tête organisationnelle

Ayant à piloter une ou plusieurs équipes, l'ingénieur ou l'ingénieure production en aéronautique supervise la fabrication d'un produit, depuis l'achat des matières premières jusqu'à la réalisation, avec pour souci principal le respect des procédures, des normes de sécurité, du cahier des charges et de la bonne tenue des comptes. Qu'il s'agisse de considérer les coûts de production, la qualité ou les échéances à respecter, tout est de son ressort.

Estimer, décider

L'ingénieur ou l'ingénieure production en aéronautique doit savoir trancher, et surtout contrôler de bout en bout l'avancement de la chaîne de production. Dès le plan des pièces à confectionner reçu, il lui faut estimer et calculer le temps, les coûts et les moyens humains nécessaires à la production des pièces, et ce, pour chaque étape : peinture, usinage, contrôle de la qualité, maintenance.

Former les équipes

Faire progresser le service production, c'est aussi faire progresser les moyens de production. Pour ce faire, il ou elle anticipe les méthodes, et forme ses collègues aux différents processus adoptés par l'entreprise ou en passe d'être adoptés. Répartir au mieux les tâches selon les moyens humains, financiers et techniques mis à sa disposition et, si besoin, organiser la sous-traitance, font partie de ses activités.

Compétences requises

Sens du relationnel

À la tête d'une ou plusieurs équipes, sa capacité à diriger et à communiquer est indispensable. L'ingénieur ou l'ingénieure production en aéronautique sait prendre des décisions et des initiatives, tout en instaurant un dialogue constructif et respectueux. Autrement dit, planifier, organiser et superviser c'est son quotidien !

Connaissances techniques

Bien sûr, ses connaissances du *process (procédé)* industriel et de la productique sont très importantes : automatisme, régulation, maîtrise de la chaîne de production et de distribution, coordination avec les autres services, gestion du budget d'équipe, contrôle de processus. Mais l'anglais technique, un bon niveau en informatique, en particulier pour utiliser les logiciels de gestion de production et de fabrication assistées, sont aussi nécessaires, ainsi qu'une connaissance parfaite des règles et normes de l'industrie aéronautique (sécurité, qualité, prévention).

Curiosité

Son objectif est d'améliorer les performances de son entreprise : il faut constamment chercher à se perfectionner, que ce soit dans ses connaissances techniques (mécanique, électronique ou encore statistiques), son apprentissage des nouvelles technologies ou son envie insatiable de comprendre tel ou tel mécanisme.

Où l'exercer ?

Un métier de contact

L'ingénieur ou l'ingénieure production en aéronautique est quotidiennement en relation avec les services qualité et maintenance, ainsi qu'avec le bureau d'études et des méthodes. Ses interlocuteurs sont nombreux, et pour cause : coordonner au mieux la structure industrielle cela passe forcément par la chaîne de production. Les déplacements à l'extérieur sont parfois inévitables, tout comme sa mobilisation hors des horaires de bureau (week-end, soirée, jours fériés). Un dialogue permanent avec le ou la gestionnaire de production doit s'instaurer, afin de définir ensemble un plan de gestion du personnel de production.

Pour donner un cap

Dès qu'une panne ou un dysfonctionnement perturbe la chaîne, ou qu'une mauvaise gestion du personnel et du travail est constatée, l'ingénieur ou l'ingénieure production en aéronautique intervient et reconsidère les tâches de chacun et chacune (ingénieurs et ingénieures, techniciens et techniciennes ou opérateurs et opératrices). En observant son ou ses équipes, il est possible de choisir les bons intervenants et la bonne direction à suivre. Son rôle consiste à distribuer les tâches, mais aussi à proposer l'acquisition de nouvelles machines, etc. Lorsque l'entreprise recrute, la direction sollicite son avis, toujours pour son expertise technique et sa bonne connaissance du personnel.

Les études

Après le bac

5 ans (ou 3 ans après un bac + 2) pour obtenir un diplôme d'ingénieur généraliste, ou spécialisé en aéronautique (à l'ELISA Aerospace Saint-Quentin, l'Estaca Paris et Laval,

l'Ipsa Paris et Toulouse, l'Isae-Supaero Toulouse, l'Isae-Ensma Poitiers, l'Enac toulouse et l'EICnam Poitou-Charentes Chasseneul), ou spécialisé en production, méthodes, management industriel, mécanique, électronique, ou encore un master.

bac + 5

→ Diplôme d'ingénieur de l'École d'ingénieurs de l'université de Toulon

→ Diplôme d'ingénieur de l'École d'ingénieurs des sciences aérospatiales

→ Diplôme d'ingénieur de l'École nationale d'ingénieurs de Saint-Etienne de l'École centrale de Lyon spécialité génie mécanique

→ Diplôme d'ingénieur de l'École nationale supérieure d'arts et métiers spécialité génie industriel et production en partenariat avec l'ITII Aquitaine

→ Diplôme d'ingénieur de l'École nationale supérieure de mécanique et d'aérotechnique de Poitiers

→ Diplôme d'ingénieur de l'École nationale supérieure de mécanique et d'aérotechnique de Poitiers spécialité génie industriel pour l'aéronautique et l'espace en convention avec le CNAM Nouvelle-Aquitaine

→ Diplôme d'ingénieur de l'École nationale supérieure de mécanique et des microtechniques

→ Diplôme d'ingénieur de l'École polytechnique universitaire de Lille de l'Université de Lille spécialité mécanique

→ Diplôme d'ingénieur de l'École polytechnique universitaire de l'université de Montpellier spécialité mécanique

→ Diplôme d'ingénieur de l'École polytechnique universitaire de l'université d'Orléans spécialité matériaux et mécatronique

→ Diplôme d'ingénieur de l'École spéciale de mécanique et d'électricité

→ Diplôme d'ingénieur de l'École supérieure des techniques aéronautiques et de construction automobile

→ Diplôme d'ingénieur de l'Institut catholique d'arts et métiers en partenariat avec l'ITII Vendée

→ Diplôme d'ingénieur de l'Institut polytechnique des sciences avancées

→ Diplôme d'ingénieur de l'Institut supérieur de l'aéronautique et de l'espace

→ Diplôme d'ingénieur du CNAM spécialité aéronautique et espace en partenariat avec Ingénieurs 2000

→ Diplôme d'ingénieur spécialisé en énergie et produits de l'École nationale supérieure du pétrole et des moteurs

→ Master mention aéronautique et espace

→ Master mention électronique, énergie électrique, automatique

→ Master mention gestion de production, logistique, achats

→ Master mention maintenance aéronautique

Emploi et secteur

Dans les grands groupes industriels

Aucune grande entreprise aéronautique ne peut fonctionner sans ingénieurs production car, aucune organisation, aucun *process (procédé)* ne serait à la fois actif et performant. C'est pourquoi on les retrouve dans toute usine ayant comme activités l'usinage et l'assemblage de pièces aéronautiques, en général pour les grands groupes et constructeurs, qui ont un fort volume de production (comme Airbus ou Snecma). Chaque année, ils sont près de 5 000 ingénieurs à être recrutés dans la production ou les méthodes.

Des perspectives d'évolution

Être ingénieur ou ingénieure production, c'est savoir manager les équipes sur le terrain. Un poste qui requiert nombre de qualités, susceptibles de mener à d'autres postes au sein de l'ingénierie aéronautique : par exemple à la direction de production, de la R&D (recherche et développement), comme responsable qualité, ingénieur ou ingénieure HSE (hygiène, sécurité, environnement), ingénieur ou ingénieure méthodes ou encore manager d'unité de production.

Secteur

Construction aéronautique, ferroviaire et navale

Salaire du débutant *

Entre 2500 et 3400 euros brut par mois.

* variable en fonction du lieu d'exercice, du statut.

Pour aller plus loin

Sur le web

Réseau professionnel aéronautique et spatial : offres d'emplois, de stages, formations...

Site de référence de l'emploi et de la formation du secteur aéronautique et spatial. Partenariat entre le Gifas et l'Éducation nationale

Site sur le secteur de l'aérien et de l'industrie aéronautique et spatiale (métiers, formations et ressources).

Librairie

PARCOURS



Les métiers de l'industrie aéronautique et spatiale

Paru le 31/03/2023
Broché • 12,00 €
PDF • 8,00 €

Centres d'intérêt

J'aime organiser, planifier →

J'aime les nouvelles technologies →

Autres métiers à découvrir

- Ingénieur essais
- Ingénieur études et développement en logiciels de simulation
- Ingénieur production en mécanique
- Ingénieur méthodes mécaniques
- Ingénieur maintenance aéronautique