



RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE

*Liberté
Égalité
Fraternité*



ONISEP

L'INFORMATION
POUR L'ORIENTATION

Ingénieure d'exploitation dans l'aérien

L'ingénieur ou l'ingénieure d'exploitation aérienne prépare et supervise les vols en analysant la météo, les contraintes techniques et les trajectoires. En coordination avec les pilotes et les équipes au sol, il ou elle garantit la sécurité et la ponctualité dans un environnement exigeant.

SOMMAIRE

Le métier

Les études

Emploi et secteur

Pour aller plus loin

Niveau minimum d'accès : **bac + 5**

Statut : **Statut salarié**

Secteur professionnel : Logistique et transport

Centres d'intérêt : Enquêter, analyser l'information, je veux en faire mon travail, J'aime être aux commandes, J'aime les langues



© ChrisD600/iStock/Getty Images

Le métier

Au cœur des opérations aériennes, l'ingénieur ou l'ingénieure d'exploitation veille à la préparation et au bon déroulement des vols. Avant chaque décollage, il ou elle analyse les conditions météorologiques, optimise les trajectoires et vérifie les contraintes techniques afin de garantir la sécurité et l'efficacité du trajet. Pour tous les vols, chaque paramètre est étudié avec précision pour assurer ponctualité et performance. Son travail s'effectue en étroite collaboration avec les pilotes, les équipes au sol et les services techniques afin de s'assurer de la fluidité des opérations. Il ou elle élabore les plans de vol, adapte les itinéraires en fonction des aléas (météo, retards, incidents techniques) et s'assure du respect des réglementations en vigueur. Dans ce métier, l'improvisation n'a pas sa place : chaque décision repose sur une analyse rigoureuse et des données fiables. Au-delà de ses solides compétences en aéronautique et en gestion, l'ingénieur ou l'ingénieure d'exploitation doit faire preuve de réactivité, de sang-froid et d'un grand sens des responsabilités. Exerçant au sein de compagnies aériennes ou d'organismes spécialisés, il ou elle évolue dans un environnement exigeant où la sécurité reste la priorité absolue.

Les études

Après le bac

2 années de classe préparatoire scientifique (MP, MP2I, MPSI, PTSI, MPI,...) avant d'intégrer l'ENAC, école d'ingénieur spécialisée dans l'aviation civile, pour 3 ans d'études.

bac + 5

[→ Diplôme d'ingénieur de l'École nationale de l'aviation civile](#)

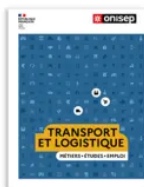
Emploi et secteur

Secteur

Logistique et transport

Pour aller plus loin

Librairie



PARCOURS

Transport et logistique

Paru le 19/08/2024

Broché • 12,00 € ↗

PDF • 8,00 € ↗

Centres d'intérêt

[J'aime être aux commandes →](#)

[J'aime les langues →](#)

Autres métiers à découvrir

Pilote de drone

Chauffeur accompagnateur de
personnes à mobilité réduite

Pilote de port

Horairiste

Dispatcheur