RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Liberté
Égalité
Fraternité

ONISEP L'INFORMATION POUR L'ORIENTATION

Matelot / Matelote de la Marine nationale

Les matelots et matelotes occupent diverses fonctions au sein des équipages de la Marine nationale, à bord de bateaux ou sur les bases navales. Fusiliers marins et fusilières marines, cuisiniers et cuisinières, mécaniciens et mécaniciennes : se sont avant tout des soldats et soldates, qui ont signé un contrat avec l'armée.

SOMMAIRE

Le métier

Compétences requises

Où l'exercer ?

Les études

Emploi et secteur

Salaire du débutant

Pour aller plus loin

Niveau minimum d'accès : **CAP ou équivalent**

Salaire débutant : **1867 €**

Statut : **Militaire**

Synonymes : Marin soldat / soldate marine, Matelot / matelote de la flotte

Métiers Associés : Mécanicien / mécanicienne d'armes

Secteur professionnel : Fonction publique

Centres d'intérêt : J'ai le sens du service public, J'aime me déplacer, voyager, Je souhaite protéger et secourir



© Marine nationale

Le métier

Être sur le pont

Matelot ou matelot correspond au premier grade dans la Marine nationale, c'est l'équivalent de militaire du rang dans l'armée de terre. Selon sa spécialité, le matelot ou la matelote accomplit des tâches techniques opérationnelles, administratives ou de gestion du quotidien. Par exemple, l'équipier ou l'équipière " pont d'envol " assure les manœuvres des avions et hélicoptères sur les porte-avions. Il ou elle met en œuvre le matériel de protection et de fixation des aéronefs et peut effectuer aussi leur ravitaillement en kérosène. Le matelot ou la matelote " pont " exécute les manœuvres nautiques (appareillage, accostage, remorquage) et assure tous les aspects de la conduite nautique du navire.

Assurer la sécurité...

Le matelot pompier ou la matelote pompière assure la prévention du risque incendie. Le matelot ou la matelote " opérations " est charge de la détection de mouvement, à l'aide du radar, du sonar. Le fusilier marin ou la fusilière marine, ayant suivi une formation au combat d'infanterie, assure la sécurité armée des équipages et des bases navales.

...et la maintenance

D'autres soldats marins ou soldates marines s'occupent de la maintenance, soit en aéronautique (entretien sur avions et hélicoptères) soit en " machine " (réparation des moteurs de tous types). Certains et certaines effectuent des tâches administratives ou de gestion quotidienne (cuisine, conduite, services, etc.).

Compétences requises

Discipline et esprit d'équipage

En endossant l'uniforme, le matelot ou la matelote s'engage à respecter sa mission et à servir son pays, éventuellement au péril de sa vie. Cela demande sens de l'honneur, courage et maîtrise de soi. Personnel d'exécution agissant sous les ordres d'un sous-officier ou d'une sous-officière, il ou elle doit aussi avoir le respect de la discipline. À bord d'un navire ou d'un sous-marin, au sein d'un équipage d'aéronefs ou d'une compagnie de fusiliers marins, chaque matelot ou matelote est le maillon d'une chaîne

qui permet de faire face à tous les aléas de la mer. Il faut donc se montrer solidaire et cultiver l'esprit de corps. Des qualités également exigées lorsqu'on sert à terre.

Goût de l'effort

Pour être matelot ou matelote, il est aussi primordial d'être sportif ou sportive et d'avoir une bonne condition physique. Quel que soit son métier, le matelot ou la matelote s'entraîne en permanence pour être physiquement et techniquement apte à exercer ses fonctions. En outre, une partie de son temps est occupée à se former à un métier, à faire des stages et à passer des diplômes.

Disponibilité

Le matelot ou la matelote doit être disponible pour répondre aux besoins opérationnels de la Marine nationale à tout moment : cela fait partie de son engagement.

Où l'exercer ?

En mer comme à terre

Les matelots et matelotes reçoivent une affectation sur un bâtiment de la Marine nationale (porte-avions, sous-marin d'attaque ou nucléaire, frégate, chasseur de mines, patrouilleur, pétrolier ravitailleur). À terre, ils ou elles peuvent être postés dans certains phares pour participer à la surveillance du littoral, remplir des tâches administratives ou encore assurer la gestion de la vie quotidienne dans l'un des services situés sur les bases navales ou aéronavales.

La vie militaire

Combattants et combattantes, ouvriers et ouvrières ou employés et employées disposant d'une qualification ; tous et toutes obéissent à leurs supérieurs : les officiers mariniers et officières marinières. Sur un navire ou un sous-marin, les matelots et matelotes vivent au rythme des voyages en mer qui peuvent les tenir éloignés plusieurs mois de leur domicile. Il faut s'adapter aux conditions de vie à bord des navires de surface (intempéries, forte houle, etc.) ou des sous-marins (exiguïté, lumière artificielle). Savoir vivre en communauté est indispensable.

Un métier à risques

Le métier comporte des risques, surtout pour les matelots et matelotes appelés à naviguer au plus près du front lors d'un conflit, ou à intervenir au combat, comme les fusiliers marins et fusilières marines. La Marine assure aussi des missions de lutte contre la piraterie, la pollution et les trafics de stupéfiants qui peuvent être dangereuses.

Les études

Après la 3e

Les recrutements se font à partir du niveau de la classe de 3e jusqu'au bac pour intégrer l'École des matelots ou l'École des mousses. Certains diplômes sont intéressants : CAP cuisine ; CAP maritime, bacs professionnels aéronautique ; métiers de la restauration option A métiers du service et de la relation clients ; maintenance nautique ; métiers de l'électricité et de ses environnements connectés ; cybersécurité, informatique et réseaux, électronique ; CS mécatronique navale.

CAP ou équivalent

→ CAP aéronautique option avionique

→ CAP aéronautique option structure

→ CAP aéronautique option systèmes

→ CAP cuisine

→ CAP maritime

bac ou équivalent

→ Bac pro aéronautique option avionique

→ Bac pro aéronautique option structure

→ Bac pro cybersécurité, informatique et réseaux, électronique

→ Bac pro électromécanicien marine

→ Bac pro maintenance nautique

→ Bac pro métiers de la restauration option A métiers du service et de la relation clients

→ Bac pro métiers de l'électricité et de ses environnements connectés

→ Bac pro technicien en chaudronnerie industrielle

bac + 1

→ CS mécatronique navale

Emploi et secteur

Formation sur mesure

Après avoir signé un contrat d'engagement de 4 ans (renouvelable), les élèves matelots et matelotes suivent une formation militaire et technique rémunérée en fonction de la spécialité choisie. Par la suite, ils ou elles assurent des fonctions d'opérateurs ou d'opératrices sur le terrain, avant de se spécialiser ou d'évoluer.

Promotion et reconversion

Les matelots et matelotes peuvent progresser, par la voie de la promotion interne. Après 2 à 6 ans d'expérience, devenus quartier-maîtres, ils ou elles peuvent

éventuellement devenir officiers mariniers ou officières marinières (ce sont les sous-officiers et sous-officières de la Marine nationale). D'autre part, quel que soit son grade, il est possible de bénéficier d'une aide à la reconversion pour réintégrer la vie civile à la fin de son engagement.

Salaire du débutant *

À partir de 1867 euros brut par mois, 1801 euros brut, hébergement et nourriture pris en charge.

* variable en fonction du lieu d'exercice, du statut.

Pour aller plus loin

Sur le web

Présentation de 80 métiers de la Marine nationale et offres d'emplois, fiches-métiers, vidéos témoignages, informations sur l'École navale de Brest...

Présentation de la formation des nouveaux matelots de l'École des fourriers de Querqueville

Page de la Marine nationale sur le site du ministère des Armées.

Centres d'intérêt

J'ai le sens du service public →

J'aime me déplacer, voyager →

Je souhaite protéger et secourir →

Autres métiers à découvrir

Militaire technicien de l'air (mta)

Technicien de maintenance en infrastructure aéroportuaire

Nivoculteur

Chef d'exploitation des remontées mécaniques

Ingénieur de maintenance industrielle