RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Liberté
Égalité
Fraternité

ONISEP L'INFORMATION POUR L'ORIENTATION

Mécanicien / Mécanicienne d'entretien d'avion

L'entretien d'un avion, de la réparation du train d'atterrissage au contrôle technique, n'a pas de secret pour le mécanicien ou la mécanicienne d'entretien d'avion. De sa compétence dépend la vie de milliers de personnes qui voyagent.

SOMMAIRE

Le métier

Compétences requises

Où l'exercer ?

Les études

Emploi et secteur

Salaire du débutant

Pour aller plus loin

Niveau minimum d'accès : **CAP ou équivalent**

Salaire débutant : **1868 €**

Statut : **Statut salarié**

Synonymes : Agent / agente de maintenance aéronautique, Électronicien / électronicienne d'aéronef, Mécanicien / mécanicienne d'aéronef, Mécanicien / mécanicienne de piste, Mécanicien / mécanicienne de systèmes avioniques

Secteurs professionnels : Construction aéronautique, ferroviaire et navale, Logistique et transport, Maintenance

Centres d'intérêt : J'ai envie de créer, construire, rénover, J'aime le travail manuel, J'aime les nouvelles technologies



© Air France

Le métier

Objectif : zéro panne

Le travail du mécanicien ou de la mécanicienne sur les avions consiste essentiellement à prévenir les pannes (maintenance préventive), à réaliser les contrôles et, parfois, à réparer ou changer des pièces défectueuses (maintenance corrective). Pour les avions de transport, il faut respecter un protocole très précis, prévu par le constructeur. Le mécanicien ou la mécanicienne inspecte toutes les parties de l'appareil. Des personnes différentes effectuent souvent les mêmes tests, à plusieurs reprises, par sécurité. Démontage et examen précis des pièces métalliques et de l'habitacle facilitent le repérage d'une pièce cassée ou dont l'érosion a été trop rapide. L'intervention du mécanicien ou de la mécanicienne permet alors d'éviter les pannes.

Sur les avions légers

En aéroclub, il ou elle conduit les visites d'inspection régulières, et assure la révision complète dès 2 000 heures de vol. Sa polyvalence lui permet d'intervenir sur l'ensemble des structures.

Traçage des interventions

Chaque inspection ou réparation fait l'objet d'un compte-rendu qui engage la responsabilité du mécanicien ou de la mécanicienne. Ce dernier ou cette dernière transmet son rapport à un autre mécanicien ou une autre mécanicienne dont le rôle sera de faire chiffrer les éventuelles réparations.

Compétences requises

Des compétences diversifiées

De plus en plus de systèmes à bord sont commandés par ordinateur. La documentation technique doit aussi être consultée sur informatique. Le mécanicien ou la mécanicienne possède des compétences diversifiées avec des spécialisations : en cellule, moteur, électricité, sur les turbopropulseurs et les équipements électriques, sur les instruments de bord, sur la structure (enveloppe extérieure de l'avion), etc. Il ou elle peut également se spécialiser sur un type d'avion (Airbus A320, etc.) en passant des qualifications. Par ailleurs, il ou elle doit nécessairement maîtriser l'anglais pour comprendre la documentation technique mais aussi, éventuellement, pour travailler à l'étranger.

De nombreuses qualités

Le métier nécessite rigueur, logique et soin. Le mécanicien ou la mécanicienne doit montrer des qualités d'analyse et rechercher la panne avec patience. Il ou elle doit également avoir une bonne condition physique (positions difficiles, port de charges...). Sur piste, il lui faut réagir rapidement et avec sang-froid. Il faut ajouter le sens des responsabilités, l'autonomie, tout en sachant travailler en équipe et en ayant un bon sens de la communication afin d'éviter tout malentendu qui pourrait avoir de graves conséquences.

En formation permanente

Les montages mécaniques cèdent la place aux systèmes électroniques et électriques. Le mécanicien ou la mécanicienne doit s'adapter à l'évolution des technologies et à l'apparition de nouveaux types d'avions, mais également mettre ses connaissances à jour en permanence.

Où l'exercer ?

À l'atelier ou sur la piste

Quand il ou elle travaille dans un hangar de maintenance, le mécanicien ou la mécanicienne effectue une série d'opérations de vérification qui peuvent durer de 2 à 3 jours jusqu'à plusieurs mois selon le travail à réaliser. Sur une piste d'aéroport, il ou elle doit faire vite (1 heure maximum) pour vérifier les points de contrôle importants avant le départ : pression des pneus, huile du moteur, etc.

Au sein d'une équipe

Il ou elle travaille avec d'autres spécialistes. Les chefs ou les cheffes d'équipe et les contrôleurs ou les contrôleuses vérifient les travaux effectués et les points sensibles de l'appareil.

Des conditions de travail variées

Les horaires en atelier sont, en général, réguliers et de jour, mais peuvent avoir lieu la nuit, le week-end ou les jours fériés. Dans le hangar de maintenance, les mécaniciens et les mécaniciennes portent des protections contre le bruit et les produits toxiques. Des mécanismes spécifiques et le travail en équipe permettent de soulever les pièces d'avion qui sont, en général, volumineuses et lourdes. Dans certaines compagnies, les déplacements pour des dépannages en France ou à l'étranger sont fréquents.

Les études

Après la 3e

2 ans pour préparer le CAP aéronautique (options : avionique, structure, systèmes) ; 3 ans d'études pour le bac pro aéronautique (options : avionique, structure, systèmes) ou le bac pro aviation générale. À noter : Air France et l'armée de l'Air ou la Marine nationale disposent de leurs propres écoles techniques.

Après le bac

1 an pour préparer le CS aéronautique (options : avionique, avions à moteurs à pistons, avions à moteurs à turbines, hélicoptères à moteurs à turbines).

CAP ou équivalent

→ CAP aéronautique option avionique

→ CAP aéronautique option structure

→ CAP aéronautique option systèmes

bac ou équivalent

→ Bac pro aéronautique option avionique

→ Bac pro aéronautique option structure

→ Bac pro aéronautique option systèmes

→ Bac pro aviation générale

bac + 1

→ CS aéronautique option avionique

→ CS aéronautique option avions à moteurs à pistons

→ CS aéronautique option avions à moteurs à turbines

→ CS aéronautique option hélicoptères à moteurs à turbines

Emploi et secteur

Des entreprises concentrées dans quelques régions

Compagnies aériennes, sociétés de maintenance, équipementiers, aéroports ou armée : les mécaniciens et les mécaniciennes du ciel ont l'embarras du choix. Les entreprises les emploient néanmoins en grande majorité en Ile-de-France, puis en Provence-Alpes-Côte d'azur, Rhône-Alpes et Midi-Pyrénées.

Promotion possible

Si le débutant ou la débutante effectue des montages et des démontages simples, après 2 ans de pratique, il ou elle peut se charger d'opérations plus complexes en assistant le metteur ou la metteuse au point. Lorsque son expérience est solide, il ou elle devient à son tour metteur ou metteuse au point pour intervenir dans les dépannages. Il ou elle peut ensuite occuper un poste de chef ou de cheffe d'équipe,

puis de contrôleur ou de contrôleuse, voire d'inspecteur-mécanicien ou d'inspectrice-mécanicienne. Selon la mobilité interne et son diplôme de départ, évoluer vers des fonctions en bureau d'études est également possible.

Secteur

Construction aéronautique, ferroviaire et navale

Logistique et transport

Maintenance

Salaire du débutant *

À partir de 1868 euros brut par mois.

* variable en fonction du lieu d'exercice, du statut.

Pour aller plus loin

Sur le web

Site sur le secteur de l'aérien et de l'industrie aéronautique et spatiale (métiers, formations et ressources).

Site de référence de l'emploi et de la formation du secteur aéronautique et spatial. Partenariat entre le Gifas et l'Éducation nationale

Site du recrutement de l'armée de l'Air et de l'Espace

Présentation de 80 métiers de la Marine nationale et offres d'emplois, fiches-métiers, vidéos témoignages, informations sur l'École navale de Brest...

Centres d'intérêt

J'ai envie de créer, construire, rénover →

J'aime le travail manuel →

J'aime les nouvelles technologies →

Autres métiers à découvrir

- Technicien d'essais
- Technicien intégrateur électronique
- Ingénieur électronicien
- Technicien de maintenance en infrastructure aéroportuaire
- Ingénieur en automatisme