RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
*Liberté*
*Égalité*
*Fraternité*

ONISEP L'INFORMATION POUR L'ORIENTATION

# Mécanicien / Mécanicienne en engins de travaux publics

Le mécanicien ou la mécanicienne en engins de travaux publics entretient, prépare et dépanne les engins et machines utilisés sur les chantiers : pelles hydrauliques, bouteurs, niveleuses ou encore chargeuses. Spécialisé ou polyvalent, sédentaire ou itinérant, ce métier offre de bons débouchés.

**SOMMAIRE**


Le métier

Compétences requises

Où l'exercer ?

Les études

Emploi et secteur

Salaire du débutant

Pour aller plus loin


Niveau minimum d'accès : **bac + 2** | Salaire débutant : **1868 €** | Statut : **Statut salarié**

---

**Synonymes :** Agent / agente technique électronique-informatique, Agent / agente technique matériel, Agent / agente technique mécanique, Mécanicien / mécanicienne d'engins de travaux publics, Mécanicien / mécanicienne de matériels de travaux publics, Mécanicien réparateur / mécanicienne réparatrice en engins de chantier, Mécanicien réparateur / mécanicienne réparatrice en engins de travaux publics, Technicien / technicienne matériel/engins

**Secteur professionnel :** Maintenance

**Centres d'intérêt :** J'ai envie de créer, construire, rénover, J'aime le travail manuel, J'aime me déplacer, voyager



© Christophe Fouquin/Stock.Adobe.com

# Le métier

## Prévention, réglage

Le mécanicien ou la mécanicienne en engins de travaux publics entretient, à titre préventif, différentes machines (pelles hydrauliques, bulldozers ou encore grues). Il ou elle sait monter et démonter toutes ces machines de haute technicité disposant de systèmes informatiques embarqués, graisser, changer les filtres, faire les niveaux, vérifier l'usure des pièces ou la pression des pneus, l'état des freins, effectuer les remplacements nécessaires et remplir le carnet d'entretien. Le métier demande de savoir s'occuper de plusieurs engins différents, ou au contraire, d'être spécialiste d'un seul type de machines.

## Interventions en urgence

En cas de panne d'un engin de travaux, il ou elle se déplace sur le chantier ou chez le client. S'entretenir avec le conducteur ou la conductrice, examiner l'engin, effectuer des tests, contrôler les différents éléments à l'aide de son ordinateur, puis établir un diagnostic sont les différentes étapes à suivre. Cela permettra de déterminer si la panne est d'origine mécanique, hydraulique, pneumatique ou électrique, et de commander les pièces s'il y a lieu.

## Réparations

Une fois le problème identifié, il faut démonter, réparer et remonter les pièces défectueuses, le plus rapidement possible pour ne pas bloquer trop longtemps le chantier. Remplacer un pneu, un flexible ou une durite, changer un joint sur circuit carburant, par exemple, font partie des tâches habituelles. Après les réglages nécessaires, un compte rendu d'intervention est rédigé.

# Compétences requises

## Connaissances techniques

Pour intervenir sur des engins variés et de plus en plus sophistiqués, il faut posséder de solides connaissances en mécanique, hydraulique, pneumatique, électricité, ou encore électronique embarquée. Sans compter qu'il faut être titulaire du permis nécessaire pour se déplacer sur les chantiers et pouvoir manœuvrer les véhicules à réviser. Aimer observer, chercher et trouver est un atout. Autonomie et esprit d'initiative sont également indispensables.

### Rigueur, patience et réflexion

Habileté et rigueur : des qualités indispensables pour assurer sa propre sécurité et celle des autres sur le terrain. La recherche de panne peut prendre de quelques minutes à plusieurs heures, aussi faut-il agir avec méthode et précision. Le mécanicien ou la mécanicienne en engins de travaux publics doit donc prendre le temps de la réflexion et passer en revue toutes les éventualités.

## Où l'exercer ?

### Sédentaire ou non

Parfois sédentaire, en atelier au sein d'une petite équipe, le mécanicien ou la mécanicienne en engins de travaux publics peut aussi être itinérant ou itinérante et se rendre d'un site à l'autre (chez les distributeurs ou loueurs d'engins, sur les chantiers etc.). Il ou elle se déplace généralement à bord d'un "camion atelier" et dispose d'une grande autonomie.

### Polyvalent ou spécialiste

Selon le secteur ou l'entreprise qui l'emploie, le mécanicien ou la mécanicienne fait preuve d'une grande polyvalence (entretien et réparation sur tous types de matériels) ou au contraire est spécialiste d'une famille d'engins ou bien d'une marque, notamment si le travail est exercé pour le compte d'un constructeur. Autonome sur le terrain, il ou elle est néanmoins en relation avec les conducteurs, conductrices, chefs et cheffes de chantiers, et fait généralement partie d'une équipe de réparateurs et réparatrices chapeautée par un chef ou une cheffe d'équipe.

### Sécurité et environnement

Chez un concessionnaire d'engins ou dans une entreprise de réparation, le mécanicien ou la mécanicienne agit toujours dans le respect des normes de sécurité et de la protection de l'environnement.

## Les études

### Après le bac

2 ans pour préparer le BTS maintenance des matériels de construction et de manutention.

### bac + 2

→ BTS maintenance des matériels de construction et de manutention

# Emploi et secteur

## De nombreux employeurs

Les débouchés les plus importants se situent chez les concessionnaires d'engins de travaux publics, dans les entreprises de location et de réparation de matériels de chantier, ainsi que chez les constructeurs et utilisateurs d'engins. Certaines grandes entreprises de travaux publics possèdent également leur propre parc de machines. Des débouchés existent également au sein des collectivités locales qui utilisent du matériel (services techniques municipaux, syndicats de communes, etc.).

## Des places à prendre

Les entreprises spécialisées ont des difficultés à recruter des mécaniciens et des mécaniciennes qualifiés. Pourtant, un certain nombre d'avantages peuvent leur être proposés : véhicule de fonction, primes, etc. Plus de 500 mécaniciens et mécaniciennes ont été recrutés en 2021.

## Évolution possible

Après quelques années d'expérience, il est possible d'évoluer vers l'encadrement d'une équipe ou d'un atelier, de devenir responsable de service après-vente ou responsable technique, par exemple. Autres possibilités : créer son entreprise ou gérer une concession pour une grande marque de matériels ou bien accéder à des fonction technico-commerciales.

## Secteur

**Maintenance**

# Salaire du débutant *

Entre 1868 et 2500 euros brut par mois.

* variable en fonction du lieu d'exercice, du statut.

# Pour aller plus loin

## Sur le web

Site de la FNTP (Fédération nationale des travaux publics).

Fiche-métier et vidéo sur le site de l'association des syndicats de la distribution et de la maintenance des matériels agricoles, de construction, de manutention et d'espaces verts

Fédération nationale des distributeurs, loueurs et réparateurs de matériels de bâtiment, de travaux publics et de manutention

Comité central de coordination de l'apprentissage du BTP.

## Librairie




QUELLES FORMATIONS, QUELS MÉTIERS ?

### BTP, architecture

Paru le 14/09/2026
Broché • 14,00 €
PDF • 9,00 €

## Centres d'intérêt

J'ai envie de créer, construire, rénover →

J'aime le travail manuel →

J'aime me déplacer, voyager →

## Autres métiers à découvrir

**Démolisseur**

**Conducteur d'engins de damage**

**Grutier**

**Poseur de voies ferrées**

**Conducteur d'engins de travaux publics**