

# Mécanicien / Mécanicienne et technicien / technicienne moto

Dans l'atelier d'un garage ou d'une concession moto, le mécanicien assure les réparations, contrôles et réglages simples. Tandis que le technicien se charge des diagnostics et des opérations plus complexes.

## SOMMAIRE

Le métier

Compétences requises

Où l'exercer ?

Les études

Emploi et secteur

Salaire du débutant

Pour aller plus loin

Niveau minimum d'accès : **CAP ou équivalent**

Salaire débutant : **1867 €**

Statuts : **Statut artisan, Statut salarié**

---

**Synonymes** : Mécanicien / mécanicienne en maintenance moto, Technicien / technicienne en maintenance moto

**Secteurs professionnels** : Automobile, Commerce et distribution, Maintenance

**Centres d'intérêt** : Je veux travailler de mes mains, Réparer, bricoler, j'adore ça



© Ivan-balvan/iStock/Getty Images

## Le métier

---

### Diagnostic

Le mécanicien et le technicien moto entretiennent et réparent les deux-roues, chacun à leur niveau de compétences. Les motos et scooters modernes sont des engins très sophistiqués. Etablir le diagnostic d'une panne est parfois très compliqué. Après avoir analysé la demande, le technicien doit interpréter les données des appareils de mesure. Ce qui va lui permettre d'établir un planning des travaux à réaliser et de rédiger un devis qu'il va détailler au client.

### Polyvalence

En moto, on ne change pas systématiquement les organes, on répare davantage qu'en automobile. On peut refaire un moteur, ouvrir et remettre à neuf une boîte de vitesses. La polyvalence est de mise. En plus du moteur, le mécanicien moto intervient aussi sur les suspensions, la transmission, le freinage, le carénage, l'électronique...

### Réparation

L'ouvrier mécanicien démonte, remplace les éléments défectueux et remonte le tout. Il ou elle peut assurer les réparations, contrôles et réglages simples. Le ou la technicienne se chargeant des cas plus complexes et des mises au point plus délicates, injection, suspension... En plus d'assurer l'entretien et les réparations, les spécialistes de la maintenance peuvent aussi conseiller la clientèle pour l'achat d'accessoires, et en assurer la pose.

## Compétences requises

---

### Rigueur, initiative et débrouillardise

Mécaniciens et techniciens ont des responsabilités importantes. En plus d'un intérêt certain pour le monde motocycliste, rigueur, observation, précision et méthode sont indispensables pour déceler une panne, entretenir ou réparer efficacement un deux-roues. L'habileté manuelle et la rapidité dans le travail représentent des atouts incontestables, avec aussi une certaine débrouillardise et la capacité à prendre des initiatives.

### Relationnel et résistance physique

Pour fidéliser la clientèle, certaines capacités relationnelles sont requises pour accueillir et écouter le client et lui expliquer les interventions. Mieux vaut en outre ne pas être allergique et avoir une bonne résistance physique. Le mécanicien travaille en général dans des positions inconfortables, debout ou à genoux, au contact de graisses, lubrifiants, vapeurs d'essence et autres produits toxiques.

## L'envie d'apprendre

Les diagnostics sont de plus en plus longs. Une solide formation est nécessaire. L'ordinateur ne fait pas tout, les connaissances techniques permettent d'aller plus vite à la solution. Il faut un bon niveau général et aussi avoir envie d'apprendre: les constructeurs proposent chaque année des formations pour suivre l'évolution de leurs matériels.

## Où l'exercer ?

---

### Tournevis et valise électronique

Clé à pipe, tournevis, pince... La réparation traditionnelle existe toujours, mais l'arrivée des nouvelles technologies (injection, ABS, etc.) a entraîné une évolution des compétences. Ainsi, les pannes et dysfonctionnements demandent une pratique quotidienne des outils électroniques de diagnostic (banc de contrôle ou valise de diagnostic fournie par le constructeur).

### Seul ou en petite équipe

Dans le monde de la moto, les structures sont de petite taille. Mécaniciens et techniciens travaillent dans des ateliers dont l'effectif dépasse rarement 3 ou 4 personnes. Autonomie et polyvalence au programme, même si un chef d'atelier ou un chef d'équipe expérimenté organise l'activité. Chacun, même simple ouvrier, prend une part importante de responsabilités.

### Debout tout le jour

Dans l'atelier, le travail s'effectue debout, la plupart du temps seul sur sa machine. Les horaires sont réguliers, avec souvent une ouverture le samedi matin, et parfois des déplacements pour un dépannage ou pour aller chercher des pièces. Les contacts avec la clientèle sont fréquents, car les motards sont attentifs à la santé de leur monture.

## Les études

---

### Après la 3<sup>e</sup>

2 ans pour préparer le CAP maintenance des véhicules, option motocycles, pour être mécanicien ; 3 ans pour le bac pro maintenance de véhicules automobiles, option

motocycles, pour être un technicien.

## CAP ou équivalent

→ [CAP maintenance des véhicules option motocycles](#)

## bac ou équivalent

→ [Bac pro maintenance des véhicules option motocycles](#)

## bac + 1

→ [FCIL mécanicien moto de compétition](#)

→ [FCIL mécanicien moto racing et accessoires](#)

## bac + 2

→ [BTS maintenance des véhicules option motocycles](#)

## Emploi et secteur

### Une majorité de petites entreprises

Un débutant peut décrocher un emploi chez un concessionnaire représentant une marque pour une zone géographique donnée, une succursale (garage appartenant à une marque), ou chez un artisan réparateur indépendant. Le secteur est essentiellement composé de petites entreprises. La mobilité est nécessaire ; le volume d'activité est plus important en région parisienne et dans le sud de la France.

### Promotion possible

Après quelques années d'atelier et une formation continue en cours d'emploi, le mécanicien peut devenir technicien de maintenance. Pour sa part, le technicien peut évoluer vers un poste de chef d'atelier. Et, dans les garages importants, vers des responsabilités de réceptionnaire ou de conseiller technique. Il suit alors les innovations proposées par les constructeurs et assure la mise à jour des connaissances des techniciens et des mécaniciens. Avec de l'expérience, le ou la technicienne peut aussi envisager de se mettre à son compte, en créant sa propre entreprise.

### Secteur

**Automobile**

**Commerce et distribution**

Maintenance

## Salaire du débutant \*

À partir de 1867 euros brut par mois.

\* variable en fonction du lieu d'exercice, du statut.

## Pour aller plus loin

### Sur le web

[Fiche métier pour conseiller technique et commercial cycle](#) ↗

[Informations de la branche professionnelle sur la formation automobile](#) ↗

[Métiers et formations de l'automobile, de la moto, du camion et du vélo \(site de l'ANFA\)](#) ↗

[École nationale des professions de l'automobile](#) ↗

### Centres d'intérêt

[Je veux travailler de mes mains](#) →

### Autres métiers à découvrir

Électronicien automobile

Carrossier

Technicien automobile

Vendeur-magasinier en fournitures automobiles

Contrôleur technique automobile