



# Mécanicien / Mécanicienne marine navigant

Au sein du service machines, le mécanicien marine navigant assure la maintenance et l'entretien des moteurs de propulsion et de tous les appareils de bord des navires de commerce.

## SOMMAIRE

Le métier

Compétences requises

Où l'exercer ?

Les études

Emploi et secteur

Salaire du débutant

Pour aller plus loin

Niveau minimum d'accès : **CAP ou équivalent**

Salaire débutant : **2400 €**

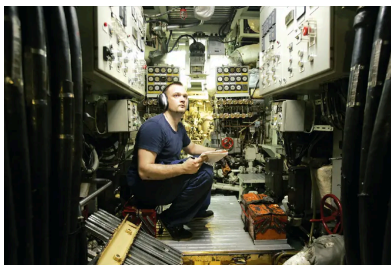
Statut : **Statut salarié**

---

**Synonymes** : Mécanicien / mécanicienne de la marine marchande

**Secteur professionnel** : Logistique et transport

**Centres d'intérêt** : J'aime bouger, Je veux travailler de mes mains, Réparer, bricoler, j'adore ça



© Christophe Géral/Marine nationale

## Le métier

---

### Conduire les installations

Dans la salle des machines, le mécanicien de marine navigant veille au bon fonctionnement des systèmes de propulsion (moteur diesel ou essence...). Il effectue aussi des entretiens périodiques (vidanges...) et peut être parfois amené à effectuer des réparations ou installer des équipements neufs.

### Des marins polyvalents

Sur les petits navires, il n'y a souvent qu'un seul mécanicien. Il est à la fois nettoyeur, graisseur, électricien, chef-mécanicien, voire un peu frigoriste, électronicien, hydraulicien ou automatique.

### Du matelot au chef mécanicien

Sur les bateaux plus importants, il peut y avoir 2 à 8 mécaniciens. L'équipe compte alors des matelots mécaniciens polyvalents, des maîtres, des officiers mécaniciens, un second-mécanicien et un chef-mécanicien, et les tâches sont réparties entre les différents membres de l'équipage en fonction de leur niveau de responsabilité.

## Compétences requises

---

### Un technicien hors pair

Le mécanicien marine navigant doit savoir installer et mettre en service des moteurs essence ou diesel et maîtriser différentes technologies : électricité, climatisation, automatismes, pneumatique, hydraulique, informatique, sécurité, sûreté des installations...

### Discipliné et rigoureux

La sécurité du navire et de ses passagers dépendent étroitement du bon fonctionnement des machines. Le mécanicien doit donc être méthodique, ponctuel et rendre compte à son supérieur une fois le travail terminé.

### L'esprit d'équipe

Pour faire ce métier, il faut avoir un bon équilibre, le sens des relations et aimer la vie en communauté.

## Où l'exercer ?

### Une vie de marin

Ce professionnel exerce à bord de bateaux naviguant dans les eaux françaises et européennes. Dans ce cas, il alterne une semaine à bord du bateau et une semaine de congés payés à terre. Il peut également faire partie de la navigation au long-cours dans les eaux internationales. Il part alors en mer durant 2 à 3 mois, suivis de 2 à 3 mois de congés. Dans certains cas (industrie pétrolière...), le rythme d'alternance peut être d'un mois, voire moins.

### Toujours prêt à intervenir

Lorsqu'il est à bord du navire, le mécanicien marine navigant travaille généralement à la journée. Mais la nuit, le chef de quart passerelle peut alerter un mécanicien en cas de nécessité.

## Les études

### Après la 3<sup>e</sup>

CAP maritime, bac pro électromécanicien marine...

### Après le bac

Brevet de chef de quart machine ou de second mécanicien à l'ENSM (école nationale supérieure maritime).

### CAP ou équivalent

[→ CAP maritime](#)

### bac ou équivalent

[→ Bac pro électromécanicien marine](#)

[→ Bac pro polyvalent navigant pont/machine](#)

### bac + 3

[→ Officier chef de quart machine](#)

# Emploi et secteur

---

## La marine marchande

Le mécanicien marine navigant exerce à bord des bateaux de commerce effectuant le transport de passagers (ferries, paquebots de croisière), le transport de marchandises (cargos, pétroliers...), ou à bord de bateaux de pêche maritime, de plaisance... Il peut également travailler pour la navigation de la recherche (océanographie, étude des ressources naturelles...) ou le sauvetage en mer (SNSM).

## En mer ou à terre

Il est très recherché pour exercer en mer, mais également à terre en raison de ses compétences multiples, et surtout de son autonomie. Il est en effet habitué à résoudre seul les difficultés et à faire tourner les machines sans problème.

## Évoluer

Étant généralement polyvalent, le marin qui a des compétences en mécanique peut passer d'un service à l'autre, par exemple de la conduite à la machine ou inversement. En dehors de la navigation, le mécanicien de marine navigant peut s'orienter dans différents domaines tels que l'industrie pétrolière ou les énergies renouvelables. Il peut aussi devenir enseignant maritime, inspecteur dans les services des affaires maritimes...

## Secteur

**Logistique et transport**

## Salaire du débutant \*

---

À partir de 2400 euros brut par mois, en fonction des qualifications et de la taille du navire. Un mécanicien sur un bateau de pêche est mieux rémunéré que sur un bateau de commerce.

\* variable en fonction du lieu d'exercice, du statut.

---

## Pour aller plus loin

### Sur le web

[Portail consacré à la marine marchande qui permet de tout savoir sur les navires et la vie de marin : études statistiques, lieux de formation, offres d'emploi](#) ↗

[Site de l'Institut français de la mer qui couvre tous les métiers de la mer et leurs formations, les métiers du transport maritime, de la construction navale, de la pêche et des cultures marines, de la recherche, du service de l'État en mer et de la plaisance](#) ↗

## Librairie



**PARCOURS**

### Transport et logistique

Paru le 19/08/2024  
Broché • 12,00 € ↗  
PDF • 8,00 € ↗

## Centres d'intérêt

[J'aime bouger](#) →

[Je veux travailler de mes mains](#) →

## Autres métiers à découvrir

<b>Technicien de maintenance en infrastructure aéroportuaire</b>	<b>Ingénieur de maintenance industrielle</b>
<b>Mécanicien bateaux</b>	<b>Électricien installateur</b>
<b>Électromécanicien</b>	