RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Liberté
Égalité
Fraternité

ONISEP L'INFORMATION POUR L'ORIENTATION

Mécanicien / Mécanicienne marine navigant

Au sein du service machines, le mécanicien ou la mécanicienne marine navigant assure la maintenance et l'entretien des moteurs de propulsion et de tous les appareils de bord des navires de commerce.

SOMMAIRE

Le métier

Compétences requises

Où l'exercer ?

Les études

Emploi et secteur

Salaire du débutant

Pour aller plus loin

Niveau minimum d'accès : **CAP ou équivalent**

Salaire débutant : **2400 €**

Statut : **Statut salarié**

Synonymes : Mécanicien / mécanicienne de la marine marchande

Secteur professionnel : Logistique et transport

Centres d'intérêt : J'ai envie de créer, construire, rénover, J'aime le travail manuel, J'aime me déplacer, voyager



© Christophe Géral/Marine nationale

Le métier

Conduire les installations

Dans la salle des machines, le mécanicien ou la mécanicienne de marine navigant veille au bon fonctionnement des systèmes de propulsion (moteur diesel ou essence). Il ou elle effectue aussi des entretiens périodiques (vidanges ou autres) et peut parfois effectuer des réparations ou installer des équipements neufs.

Des marins polyvalents

Sur les petits navires, il n'y a souvent qu'un seul mécanicien ou qu'une seule mécanicienne qui est donc à la fois nettoyeur ou nettoyeuse, graisseur ou graisseuse, électricien ou électricienne, chef-mécanicien ou cheffe-mécanicienne, voire un peu frigoriste, électronicien ou électronicienne, hydraulicien ou hydraulicienne ou encore automaticien ou automaticienne.

Un travail d'équipe

Sur les bateaux plus importants, il peut y avoir 2 à 8 mécaniciens ou mécaniciennes. L'équipe compte alors des matelots mécaniciens polyvalents ou des matelotes mécaniciennes polyvalentes, des maîtres ou des maîtresses, des officiers mécaniciens ou des officières mécaniciennes, un second-mécanicien ou une seconde-mécanicienne et un chef-mécanicien ou une cheffe-mécanicienne. Les tâches sont alors réparties entre les différents membres de l'équipage en fonction de leur niveau de responsabilité.

Compétences requises

Un haut niveau technique

Le mécanicien ou la mécanicienne marine navigant doit savoir installer et mettre en service des moteurs essence ou diesel et maîtriser différentes technologies : électricité, climatisation, automatismes, pneumatique, hydraulique, informatique, sécurité, sûreté des installations.

Discipline et rigueur

La sécurité du navire et de ses passagers ou passagères dépendent étroitement du bon fonctionnement des machines. Le mécanicien ou la mécanicienne doit donc agir avec méthode, ponctualité et rendre compte à son supérieur ou à sa supérieure une fois le travail terminé.

L'esprit d'équipe

Pour faire ce métier, il faut avoir un bon équilibre, le sens des relations et aimer la vie en communauté.

Où l'exercer ?

Une vie en mer

Ce professionnel ou cette professionnelle exerce à bord de bateaux naviguant dans les eaux françaises et européennes. Dans ce cas, il ou elle alterne une semaine à bord du bateau et une semaine de congés payés à terre. Il ou elle peut également faire partie de la navigation au long-cours dans les eaux internationales et part alors en mer durant 2 à 3 mois, suivis de 2 à 3 mois de congés. Dans certains cas (industrie pétrolière, par exemple), le rythme d'alternance peut être d'1 mois, voire moins.

Des interventions parfois de nuit

Lorsqu'il ou elle est à bord du navire, le mécanicien ou la mécanicienne marine navigant travaille généralement à la journée. Mais la nuit, le chef ou la cheffe de quart passerelle peut alerter un mécanicien ou une mécanicienne en cas de nécessité.

Les études

Après la 3e

CAP maritime, bac pro électromécanicien marine...

Après le bac

Brevet de chef de quart machine ou de second mécanicien à l'ENSM (école nationale supérieure maritime).

CAP ou équivalent

→ CAP maritime

bac ou équivalent

→ Bac pro électromécanicien marine

→ Bac pro polyvalent navigant pont/machine

bac + 3

→ Officier chef de quart machine

Emploi et secteur

La marine marchande

Le mécanicien ou la mécanicienne marine navigant exerce à bord des bateaux de commerce effectuant le transport de touristes (ferries, paquebots de croisière), le transport de marchandises (cargos, pétroliers...) ou à bord de bateaux de pêche maritime, de plaisance. Il ou elle peut également travailler pour la navigation de la recherche (océanographie, étude des ressources naturelles) ou le sauvetage en mer (SNSM).

En mer ou à terre

Apprécié ou appréciée pour exercer en mer, mais également à terre en raison de ses compétences multiples, et surtout de son autonomie, le mécanicien ou la mécanicienne a, en effet, l'habitude de résoudre les difficultés et de faire tourner les machines sans problème.

Évoluer

Sa polyvalence permet au marin qui a des compétences en mécanique de passer d'un service à l'autre, par exemple de la conduite à la machine ou inversement. En dehors de la navigation, le mécanicien ou la mécanicienne de marine navigant peut s'orienter dans différents domaines tels que l'industrie pétrolière ou les énergies renouvelables. Il ou elle peut aussi devenir enseignant ou enseignante maritime, inspecteur ou inspectrice dans les services des affaires maritimes.

Secteur

Logistique et transport

Salaire du débutant *

À partir de 2400 euros brut par mois, en fonction des qualifications et de la taille du navire. Un mécanicien sur un bateau de pêche est mieux rémunéré que sur un bateau de commerce.

* variable en fonction du lieu d'exercice, du statut.

Pour aller plus loin

Sur le web

Portail consacré à la marine marchande qui permet de tout savoir sur les navires et la vie de marin : études statistiques, lieux de formation, offres d'emploi

Site de l'Institut français de la mer qui couvre tous les métiers de la mer et leurs formations, les métiers du transport maritime, de la construction navale, de la pêche et des cultures marines, de la recherche, du service de l'État en mer et de la plaisance

Librairie



PARCOURS

Transport et logistique

Paru le 19/08/2024
Broché • 12,00 €
PDF • 8,00 €

Centres d'intérêt

J'ai envie de créer, construire, rénover →

J'aime le travail manuel →

J'aime me déplacer, voyager →

Autres métiers à découvrir

Technicien de maintenance en infrastructure aéroportuaire

Ingénieur de maintenance industrielle

Mécanicien bateaux

Électricien installateur

Électromécanicien