RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Liberté
Égalité
Fraternité

ONISEP L'INFORMATION POUR L'ORIENTATION

Mécanicien-réparateur / Mécanicienne-réparatrice de véhicules industriels

Le mécanicien réparateur ou la mécanicienne réparatrice assure l'entretien et la réparation de véhicules industriels (poids-lourds, semi-remorques, camions bennes, bennes à ordures ménagères, compacteurs monobloc ou autres), sous la responsabilité d'un chef ou d'une cheffe d'atelier. À lui ou à elle de trouver les origines de la panne, de la réparer, en vérifiant la conformité des éléments remplacés définie par une fiche de travail.

SOMMAIRE

Le métier

Compétences requises

Où l'exercer ?

Les études

Emploi et secteur

Salaire du débutant

Pour aller plus loin

Niveau minimum d'accès : **CAP ou équivalent**

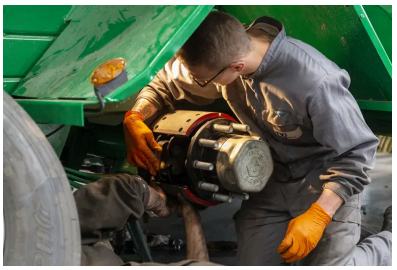
Salaire débutant : **1867 €**

Statut : **Statut salarié**

Synonymes : Agent / agente de maintenance de matériel roulant, Technicien / technicienne maintenance de véhicules

Secteur professionnel : Maintenance

Centres d'intérêt : J'ai envie de créer, construire, rénover, J'aime le travail manuel



© AKTO-Rouge Vif

Le métier

Effectuer l'entretien courant

Le mécanicien réparateur ou la mécanicienne réparatrice réalise l'entretien courant de véhicules (poids lourds, camions bennes, tractopelles...), d'engins (pelleteuses à grappins) et d'ensembles mécaniques embarquant des systèmes électroniques, hydrauliques et pneumatiques. Il ou elle sait monter et démonter toutes les pièces mécaniques, graisser, changer les filtres, faire les vidanges du moteur, vérifier les niveaux, l'usure des pièces, la pression des pneus, l'état des freins, en prenant soin de remplir le carnet d'entretien. Il ou elle effectue également les contrôles antipollution.

Examiner, diagnostiquer et réparer

En cas de panne, il ou elle examine le véhicule ou l'engin, effectue des tests, contrôle différents éléments à l'aide de son ordinateur, puis établit un diagnostic. Après avoir déterminé l'origine mécanique, hydraulique, pneumatique ou électrique de la panne, il ou elle procède aux réparations (des périphériques du moteur, du moteur lui-même, de la transmission, des organes mécaniques des équipements du châssis, des systèmes hydrauliques des équipements et du freinage, des systèmes pneumatiques de freinage et de servitude...) et commande les pièces de rechange, le cas échéant. Pour chaque véhicule ou engin immobilisé, les conséquences économiques sont importantes pour l'employeur, d'où la nécessité d'être parfaitement autonome, efficace et rapide dans ses interventions.

Dans le respect des préconisations techniques

Selon le secteur d'activité qui l'emploie, il ou elle s'appuie sur une documentation fournie par le constructeur du véhicule ou d'un éditeur technique. Il ou elle se conforme aux procédures, aux méthodes, aux normes et aux outillages préconisés par le constructeur ou l'équipementier, dans le respect des mesures de sécurité.

Compétences requises

Savoirs techniques

Pour pouvoir intervenir sur des véhicules industriels variés, le mécanicien réparateur ou la mécanicienne réparatrice de véhicules industriels doit disposer de solides connaissances en mécanique, en hydraulique, en pneumatique, en électricité, en électronique embarquée, en soudure... Par ailleurs, un permis permettant de déplacer des véhicules imposants est parfois requis à l'embauche.

Esprit curieux et autonomie

Il ou elle doit faire preuve de curiosité, être au courant des dernières technologies de son domaine d'expertise, aimer manipuler et chercher, en toute autonomie, des solutions aux problèmes rencontrés.

Patience et méthode

La recherche de panne peut prendre de quelques minutes à plusieurs heures, aussi faut-il agir avec méthode et précision. Avec le souci du détail, il s'agit d'examiner toutes les causes potentielles d'une panne, dans le respect des délais et du suivi qualité exigés par l'entreprise. Le mécanicien réparateur ou la mécanicienne réparatrice de véhicules industriels doit donc se montrer méthodique et suivre une procédure pas à pas, en évaluant toutes les éventualités et pouvoir décider des actions à mettre en place.

Où l'exercer ?

En équipe

Le mécanicien réparateur ou la mécanicienne réparatrice de véhicules industriels fait partie d'une équipe de maintenance, dont le travail est organisé par un technicien ou une technicienne responsable maintenance. En cas de doute sur la cause d'une panne, il ou elle peut solliciter l'avis de ses collègues.

Disponibilité et flexibilité

En cas d'urgence, le mécanicien réparateur ou la mécanicienne réparatrice de véhicules industriels sont disponibles et prêts à intervenir. Ses horaires de travail peuvent donc être irréguliers et soumis à des astreintes. En général, des équipes fonctionnent en trois-huit (trois équipes se remplacent toutes les 8 heures) pour assurer une continuité de service des matériels et des équipements, 24 heures sur 24, 7 jours sur 7.

Avec des technologies performantes

Le mécanicien réparateur ou la mécanicienne réparatrice de véhicules industriels intervient souvent à l'aide d'une valise de diagnostic, en suivant pas à pas les instructions d'une procédure normée. Cet outil lui permet de se connecter au système électronique du véhicule, d'obtenir des informations sur les connecteurs, de consulter des descriptifs d'erreurs. Grâce aux capteurs intégrés aux engins qui collectent des données en temps réel sur les performances, les conditions de fonctionnement, les vibrations, la température, etc., le mécanicien réparateur ou la mécanicienne

réparatrice bénéficie d'une assistance continue pour détecter les problèmes de façon précoce.

Les études

Après la 3e

2 ans pour obtenir le CAP maintenance des matériels, option B matériels de construction et de manutention ; maintenance des véhicules, option véhicules de transport routier. Possibilité de préparer aussi le TP mécanicien réparateur de véhicules industriels.

Après le bac

3 ans pour préparer le bac professionnel maintenance des matériels, option B matériels de construction et de manutention ; maintenance des véhicules option B véhicules de transport routier.

CAP ou équivalent

→ CAP maintenance des matériels option B matériels de construction et de manutention

→ CAP maintenance des véhicules option véhicules de transport routier

→ TP mécanicien de maintenance de véhicules de transport routier - personnes et marchandises

→ TP mécanicien réparateur de véhicules industriels

bac ou équivalent

→ Bac pro maintenance des matériels option B matériels de construction et de manutention

→ Bac pro maintenance des véhicules option véhicules de transport routier

Emploi et secteur

Dans différentes entreprises

Le métier s'exerce essentiellement en atelier, mais si besoin, des déplacements sur site peuvent avoir lieu. Différents secteurs recherchent des mécaniciens réparateurs ou des mécaniciennes réparatrices : le transport-logistique, les entreprises industrielles, commerciales ou agricoles, mais également les garages, les concessionnaires, les constructeurs de poids lourds, d'autocars ou d'autobus, les entreprises de location de véhicules industriels, les collectivités territoriales, etc.

Opportunités nombreuses

Les mécaniciens réparateurs ou des mécaniciennes réparatrices de véhicules industriels sont des personnes qualifiées particulièrement recherchées dans les activités liées à la collecte, au traitement et à la valorisation des déchets. Une grande entreprise comme Véolia recrute des milliers de personnes chaque année et la Paprec compte plus de 15 000 personnes salariées dans plus de 10 pays. Beaucoup d'entreprises privilégient l'alternance : ainsi, une majorité d'alternants ou d'alternantes trouvent un emploi dans les 6 mois suivant leur formation.

Poste évolutif

Avec de l'expérience, le mécanicien réparateur ou la mécanicienne réparatrice peut évoluer vers l'encadrement d'une équipe ou d'un atelier, en devenant chef ou cheffe d'atelier, responsable technique ou responsable de parc de véhicules industriels, par exemple. Il ou elle peut bénéficier de formations techniques assurées par les constructeurs ou des organismes indépendants. L'entreprise qui l'emploie, selon son statut, peut délivrer des habilitations et des autorisations (pour la conduite et la manutention, des travaux près d'une source électrique, la manipulation de fluides frigorigènes, etc.).

Secteur

Maintenance

Salaire du débutant *

À partir de 1867 euros brut par mois, dans le privé, hors primes et 13e mois.

* variable en fonction du lieu d'exercice, du statut.

Pour aller plus loin

Sur le web

Site de la FIM (Fédération des industries mécaniques) destiné aux lycéens et étudiants présentant les métiers de la maintenance.

Information sur les métiers qui recrutent et sur l'alternance par l'Opco (opérateur de compétences) Akto.

Librairie



PARCOURS

Environnement et développement durable

Paru le 04/11/2024
Broché • 12,00 €
PDF • 8,00 €



QUELLES FORMATIONS, QUELS MÉTIERS ?

BTP, architecture

Paru le 14/09/2026
Broché • 14,00 €
PDF • 9,00 €

Centres d'intérêt

J'ai envie de créer, construire, rénover →

J'aime le travail manuel →

Autres métiers à découvrir

Technicien de maintenance en infrastructure aéroportuaire

Ingénieur de maintenance industrielle

Technicien de maintenance industrielle

Électronicien automobile

Technicien automobile