



RÉPUBLIQUE  
FRANÇAISE

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*



ONISEP

L'INFORMATION  
POUR L'ORIENTATION

# Navigateur officier / Navigatrice officière systèmes d'armes

Copilote et opérateur ou opératrice technique, il ou elle assiste en vol le ou la pilote d'un avion de chasse.

## SOMMAIRE

[Le métier](#)

[Les études](#)

[Emploi et secteur](#)

[Pour aller plus loin](#)

Niveau minimum d'accès : **bac ou équivalent**

Statut : **Militaire**

**Secteur professionnel :** Défense

**Centres d'intérêt :** J'ai le sens du service public, J'aime me déplacer, voyager, J'ai envie de piloter, conduire, Je souhaite protéger et secourir, J'aime les sensations fortes



© Jean-Luc BRUNET/Armée de l'Air et l'Espace

## Le métier

C'est le bras droit du ou de la pilote de chasse ou de transport pendant un vol. Le NOSA (navigateur officier ou navigatrice officière systèmes d'armes) gère, comme son nom l'indique, le bon déroulement de la navigation, qui peut durer plusieurs heures (gestion des pannes, des armements embarqués, respect du timing...). Cet officier ou cette officière connaît parfaitement les équipements de pointe (ordinateurs de bord, radars, guidage des armements laser...) et participe à la préparation des missions. En cas de problème, son rôle est de trouver des solutions de repli. Plus précisément, en vol, ses missions dépendent de sa spécialité (chasse ou transport). En unité de chasse, il ou elle a pour responsabilité de gérer l'armement à bord, de le configurer et de guider le ou la pilote dans le cas d'une attaque. Ses autres prérogatives : détecter les menaces et prendre en charge les communications cryptées. En unité de transport, il ou elle vole à basse altitude et transporte des militaires, des personnes à évacuer (missions humanitaires ou sanitaires), du matériel d'urgence ou des vivres. Il lui faut alors s'occuper du largage de troupes, de matériel ou de vivres, ainsi que surveiller la météo et la consommation de carburant en temps réel. Pour exercer, une vigilance de tous les instants, une grande rigueur et un sang-froid à toute épreuve sont indispensables, ceci afin d'être en mesure de faire face à des situations plus ou moins complexes en vol.

## Les études

### Après le bac

Après avoir réussi les tests d'entrée, formation initiale militaire rémunérée (12 semaines) à l'École de l'air et de l'espace à Salon-de-Provence (13) suivie d'une formation professionnelle pendant 3 ans.

## Emploi et secteur

### Secteur

Défense

## Pour aller plus loin

### Centres d'intérêt

## Autres métiers à découvrir

Technicien renseignement réseaux

Technicien interception signaux

Technicien analyste d'écoute

Officier géographe

Chargé de la protection du  
renseignement