RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Liberté
Égalité
Fraternité

ONISEP L'INFORMATION POUR L'ORIENTATION

Officier / Officière de la marine marchande

L'officier ou l'officière de la marine marchande assure la conduite du navire et encadre l'équipage. Il ou elle veille à la sécurité des personnes qui voyagent et des marchandises, et à la bonne conduite du bateau.

SOMMAIRE

Le métier

Compétences requises

Où l'exercer ?

Les études

Emploi et secteur

Salaire du débutant

Pour aller plus loin

Niveau minimum d'accès : **bac + 5**

Salaire débutant : **2800 €**

Statut : **Statut salarié**

Secteur professionnel : Logistique et transport

Centres d'intérêt : J'aime diriger, J'aime me déplacer, voyager, J'aime organiser, planifier



© OleksandrKalinichenko/iStock/Getty Images

Le métier

A bord

À bord d'un navire, l'officier ou l'officière qui fait partie de l'état-major, encadre l'équipage, à la fois sur le pont et en salle des machines. En qualité de chef ou cheffe des expéditions, il ou elle est responsable de la conduite, de la sécurité et de l'exploitation du navire, de l'embarquement des passagers et des passagères et du chargement des marchandises. En mer, il ou elle assure la conduite du navire. Au port, son rôle est de participer aux opérations commerciales et de veiller à la sécurité du bateau.

Sur le pont

Sur le pont, la personne la plus haut gradée (premier ou première capitaine ou encore commandant ou commandante) est aidée (et parfois remplacée) dans ses tâches par le second ou la seconde capitaine notamment dans la conduite du bateau, et peut superviser le travail du " personnel de pont ". Il ou elle l'aide également dans les missions liées à la surveillance du bâtiment, au chargement et à l'arrimage de la cargaison.

En salle des machines

Le chef mécanicien ou la cheffe mécanicienne est l'officier ou l'officière responsable se trouvant en salle des machines. Il ou elle veille au bon fonctionnement des installations de propulsion et de production électrique, et encadre tous les auxiliaires. Son second mécanicien ou seconde mécanicienne l'assiste en dirigeant l'équipe chargée de la maintenance des installations techniques et gère également le stock des pièces de rechange.

Compétences requises

De la culture à la technique

Fort en maths, à l'aise en anglais, l'officier de la marine marchande maîtrise les règles de navigation et de sécurité, possède des connaissances en mécanique, propulsion et radiocommunication.

Sens de la direction d'équipe

L'officier ou l'officière doit posséder une excellente santé et montrer une grande disponibilité. A la fois technicien ou technicienne et gestionnaire, il ou elle allie rigueur, autonomie et réactivité. L'exercice du commandement réclame en outre des qualités de leader (guide) : diplomatie, polyvalence et sens de la communication.

Une bonne santé physique et psychique

Pour naviguer, il faut satisfaire aux normes d'aptitude définies par arrêté ministériel. Elles vont de l'acuité visuelle et auditive au bon état du squelette, sans oublier un parfait équilibre mental. L'officier ou l'officière de la marine marchande doit également pouvoir supporter l'éloignement, le travail par roulements et la vie en collectivité.

Où l'exercer ?

Cabotage ou au long cours

L'officier ou l'officière de la marine marchande peut être officier ou officière au cabotage (le navire longe les côtes) ou au long cours (le navire traverse les océans). Les escales, souvent brèves, lui laissent peu de temps pour découvrir les pays abordés.

À huis clos

Pendant 1 semaine pour les destinations nationales ou européennes, et jusqu'à 2 ou 3 mois pour la navigation au long cours, voire plus, l'officier ou l'officière de la marine marchande vit dans l'univers clos du bateau avec son équipage. Il ou elle embarque sur toutes sortes de bâtiments (cargos, paquebots, pétroliers...) équipés de technologies pointues.

Vers un meilleur confort

Sur le pont, les conditions climatiques sont difficiles. En salle des machines, le bruit et la chaleur dominent. Cependant, le confort se généralise : salle de sport, climatisation, cabines individuelles... Côté vie de famille, les séparations sont fréquentes, mais compensées par l'alternance de périodes de congé équivalentes aux périodes d'embarquement.

Les études

Après le bac

5 ans et demi pour obtenir le DESMM (diplôme d'études supérieures de la marine marchande) et le titre d'ingénieur de l'ENSM (École nationale supérieure maritime). Admission sur dossier *via* la plateforme Parcoursup.

bac + 5

→ Diplôme d'études supérieures de la marine marchande

→ Diplôme d'ingénieur de l'École nationale supérieure maritime

Emploi et secteur

Besoin de personnel qualifié

La modernisation des navires et le vieillissement des effectifs créent des besoins en personnel qualifié. Que ce soit au niveau européen ou international, la marine marchande recrute, et les écoles prennent en compte ses besoins dans leurs recrutements.

Face à la concurrence

La marine marchande française est actuellement en restructuration et doit faire face à une sévère concurrence internationale.

Des évolutions multiples

Un vaste choix de carrière s'offre au jeune officier ou à la jeune officière. D'abord embarqué comme lieutenant ou lieutenante, il ou elle peut devenir commandant ou commandante ou encore chef mécanicien ou cheffe mécanicienne après 8 à 10 ans de navigation. Quant aux jeunes ingénieurs et ingénieures, selon leur spécialité, ils ou elles peuvent exercer dans le domaine maritime ou paramaritime (offshore, énergies marines renouvelables, maintenance de structures flottantes). Avec de l'expérience, une reconversion à terre est possible dans le domaine maritime (expert ou experte, administrateur ou administratrice) ou dans l'industrie (responsable d'entretien).

Secteur

Logistique et transport

Salaire du débutant *

À partir de 2800 euros brut par mois, pour un lieutenant.

À partir de 4500 euros brut par mois, pour un commandant ou un chef mécanicien.

* variable en fonction du lieu d'exercice, du statut.

Pour aller plus loin

Sur le web

Formations et Métiers de la Mer

Armateurs de France

Librairie



PARCOURS

Transport et logistique

Paru le 19/08/2024
Broché • 12,00 €
PDF • 8,00 €

Centres d'intérêt

J'aime diriger →

J'aime me déplacer, voyager →

J'aime organiser, planifier →

Autres métiers à découvrir

Pilote de drone

Ingénieur d'exploitation dans l'aérien

Chauffeur accompagnateur de personnes à mobilité réduite

Pilote de port

Horairiste