RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Liberté
Égalité
Fraternité

ONISEP L'INFORMATION POUR L'ORIENTATION

Officier / Officière de la Marine nationale

De la conduite d'un navire à la gestion administrative, l'officière ou l'officier de la Marine nationale occupe des fonctions de direction et de commandement. Il existe des officiers et officières de carrière ou sous contrat.

SOMMAIRE

Le métier

Compétences requises

Où l'exercer ?

Les études

Emploi et secteur

Salaire du débutant

Pour aller plus loin

Niveau minimum d'accès : **bac + 2** | Salaire débutant : **1868 €** | Statut : **Militaire**

Secteur professionnel : Défense

Centres d'intérêt : J'aime diriger, J'ai le sens du service public, J'aime me déplacer, voyager, J'aime organiser, planifier, Je souhaite protéger et secourir, J'aime les sensations fortes



© Marine nationale

Le métier

Conduite des opérations

Sur un bâtiment (frégate, patrouilleur, remorqueur etc.) ou dans un sous-marin, l'officier ou l'officière de la Marine nationale peut être chef ou cheffe de quart passerelle (gestion des manœuvres courantes et des exercices militaires). Dans la flotte aérienne de la Marine, il ou elle est pilote d'avion de chasse, de patrouille maritime ou encore d'hélicoptère. L'officier ou l'officière peut aussi diriger l'action de fusiliers marins chargés de mener des opérations de commandos.

Soutien opérationnel

D'autres officiers interviennent en soutien. Ainsi, l'officier ou l'officière énergie-propulsion veille sur les installations et la production électrique des bâtiments et des sous-marins, le contrôleur ou la contrôleuse des opérations aériennes prépare et suit les missions en vol, les contrôleurs de circulation aérienne gèrent le trafic des avions.

Administration et technique

D'autres exercent des fonctions administratives mais peuvent être déployés sur le terrain. On trouve des officiers dits " spécialisés " dans les domaines de l'informatique, la psychologie, la communication, la chimie, la traduction, le journalisme... Il existe aussi des commissaires des armées : ils conseillent le commandement en matière logistique, administrative, financière et juridique. Ils choisissent une armée ou un service d'ancrage (notamment la Marine).

Compétences requises

Des compétences multiples

Pouvant exercer des responsabilités dans tous les domaines d'activités de la Marine nationale, un officier ou une officière doit posséder des compétences à la fois militaires, maritimes et scientifiques. Responsable de l'encadrement des équipes d'officiers mariniers, il ou elle apprend l'art du commandement.

Rigueur et esprit d'équipe

Comme pour tous les militaires, rigueur, discipline et sens du devoir sont des qualités fondamentales. L'esprit d'équipe est également une notion importante, notamment pour les officiers embarqués à bord des navires ou des sous-marins.

Résistance et adaptation

Travailler en mer suppose d'avoir un jugement sûr, d'être réactif et d'avoir de la résistance. Parcourir le monde implique d'avoir l'esprit ouvert. Changer très régulièrement d'affectation demande aussi de faire preuve de bonnes facultés d'adaptation. Anglais indispensable pour certaines fonctions (comme commissaire ou pilote).

Où l'exercer ?

En mer et sur terre

En début de carrière, l'affectation de l'officier ou l'officière de la Marine nationale a lieu le plus souvent en unités opérationnelles, sur une base navale ou aéronavale, à bord d'un navire ou d'un sous-marin. L'officier spécialisé ou l'officière spécialisée intègre les différents services de la Marine à terre ou les états-majors. Quant aux commissaires, ils peuvent remplir leur rôle d'administrateurs à quai, dans les services du commissariat de la Marine, ou à bord de certains bâtiments importants. Tous et toutes encadrent une équipe d'officiers mariniers (grade de sous-officiers).

Faire fi de la routine

Quelle que soit sa fonction, ce ou cette cadre militaire ne connaît pas la routine. Accepter la mobilité géographique est indispensable. Il ou elle change de poste, en moyenne, tous les 2 ou 3 ans. Les tâches, les modes de vie et les contraintes professionnelles varient beaucoup selon l'affectation. Pour les officiers embarqués, le voyage fait partie intégrante du travail. Voguant sur toutes les mers du globe, leurs missions les éloignent souvent plusieurs mois du domicile. Une intervention militaire à l'étranger peut aussi avoir lieu à tout moment.

Plusieurs statuts

Les officiers et officières n'ont pas tous le même statut. Certains et certaines sont des officiers de carrière passés par l'École navale, d'autres sont des officiers sous contrat.

Les études

Après le bac

Il existe différentes voies d'intégration (de bac à bac + 5), sous conditions d'âge et de niveau de formation. Les officiers et officières de carrière intègrent l'École navale de Brest sur concours, en 1re année après une prépa MP, PC et PSI; en 2e année avec un

bac + 4 ; en 3e année avec un bac + 5. Les officiers et officières sous contrat sont recrutés selon 2 modalités : avec un bac + 3 ou sortants d'une classe prépa + dossier et entretien ou avec un bac + 4, +5 + dossier et entretien pour un contrat de 3 ans. Les EOPAN (élèves officiers et officières pilotes de l'aéronautique navale) sont recrutés avec au moins le bac + dossier et entretien pour un contrat de 20 ans mais la sélection est rude. Les EOPAN sous contrat, titulaires du bac au minimum, sont recrutés via les Cirfa (centres d'information et de recrutement des forces armées). Les futurs commissaires de la Marine, âgés de moins de 25 ans et titulaires d'un bac + 3, passent un concours commun aux 3 armées (terre, air, mer) et suivent une formation de 2 ans à l'École du commissariat de la Marine.

Emploi et secteur

Un petit effectif

La Marine nationale compte environ 1 officier pour 10 professionnels. Officiers et officières de la Marine nationale deviennent opérationnels une fois formés à l'École navale. Un nombre de places limité est offert au concours d'entrée pour les officiers de carrière.

Officiers et officières de carrière...

Les officiers et officières de carrière sont des cadres commandant des unités opérationnelles (navires de combat, sous-marins, flottilles de combat ou bien commandos marine). Ils ou elles se répartissent en 2 filières professionnelles : " énergie propulsion " et " conduite des opérations ". Ils ou elles doivent en principe servir pendant 25 ans. Avec le grade d'aspirant lieutenant en début de carrière, il leur est possible de progresser des postes d'exécution jusqu'aux plus hautes responsabilités au sein de la Marine, en changeant de grade (lieutenant, capitaine, commandant, amiral).

...ou sous contrat

Les OSC (officiers sous contrat) signent un premier engagement de 4 à 8 ans, renouvelable jusqu'à 20 ans de service (10 ans au minimum pour les pilotes). Les officiers et officières sous contrat "opérations" ont accès à 4 spécialités : opérations maritimes, mécanique navale, opérations aéronautiques et circulation aérienne. D'autres sont officiers et officières sous contrat d'État-major, recrutés pour leurs compétences particulières (en communication, informatique, etc.). Les VOA (volontaires officiers aspirants) s'engagent pour 1 an (renouvelable).

Secteur

Défense

Salaire du débutant *

À partir de 1868 euros brut par mois, pour le grade de lieutenant hors primes .

* variable en fonction du lieu d'exercice, du statut.

Pour aller plus loin

Sur le web

Présentation de 80 métiers de la Marine nationale et offres d'emplois, fiches-métiers, vidéos témoignages, informations sur l'École navale de Brest...

Site de l'École navale à Brest (Lanvéoc). Informations sur l'accès, les filières etc.

Page de la Marine nationale sur le site du ministère des Armées.

Chaîne vidéo de l'École navale.

Site de l'École des commissaires des armées.

Centres d'intérêt

J'aime diriger →

J'ai le sens du service public →

J'aime me déplacer, voyager →

J'aime organiser, planifier →

Je souhaite protéger et secourir →

J'aime les sensations fortes →

Autres métiers à découvrir

Technicien renseignement réseaux

Technicien interception signaux

Technicien analyste d'écoute

Officier géographe

Navigateur officier systèmes d'armes