RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Liberté
Égalité
Fraternité

ONISEP L'INFORMATION POUR L'ORIENTATION

Officier / Officière spécialiste de la conduite des opérations maritimes

L'officier ou l'officière de la conduite des opérations maritimes organise des opérations relevant de l'aéronautique, de l'informatique ou de la sécurité au sein de la Marine nationale. L'objectif ? La maintenance des systèmes d'information, d'armes, de défense aérienne et sous-marine.

SOMMAIRE

Le métier

Les études

Emploi et secteur

Pour aller plus loin

Niveau minimum d'accès : **bac + 3**

Statut : **Militaire**

Secteur professionnel : Défense

Centres d'intérêt : J'aime diriger, J'ai le sens du service public, J'aime me déplacer, voyager, J'aime organiser, planifier, Je souhaite protéger et secourir



© Stéphane Marc/Marine Nationale/Défense

Le métier

Ce chef ou cette cheffe d'équipe a des responsabilités touchant à la navigation, à la production d'énergie d'un navire ou d'un sous-marin, et au soutien des installations terrestres de la Marine. Sa mission ? Garantir la fiabilité des systèmes d'information, d'armes, et de la défense aérienne et sous-marine. L'officier ou l'officière de la spécialité « énergie-propulsion » (ENPRO) encadre des équipes responsables de la conduite et de la maintenance des installations de propulsion, et de la production d'énergie d'un navire ou d'un sous-marin. L'officier ou l'officière de la spécialité « énergie aéronautique » est responsable de personnes qui maintiennent en condition opérationnelle des aéronefs embarqués. L'officier ou l'officière de la filière « énergie nucléaire » dirige une équipe évoluant dans l'environnement des sous-marins ou du porte-avions Charles de Gaulle. De façon générale, l'officier ou l'officière spécialiste de la conduite des opérations maritimes assume des fonctions de chef ou de cheffe de quart en poste de commandement machines à bord des différents navires ; il ou elle est également responsable de la sécurité et de la prévention des incendies. Cet officier ou cette officière ordonne les travaux lors des périodes d'entretien ou de maintien en condition opérationnelle du navire. Aussi importantes que les compétences techniques, les qualités d'adaptabilité, d'esprit d'équipe et d'initiative sont indispensables pour exercer ce métier.

Les études

Après un bac + 3

Formation (6 mois) au management et au métier de marin à l'Ecole navale à Lanvéoc-Poulmic (29) suivi de 6 mois embarqué au sein du groupe école d'application des officiers de Marine (mission Jeanne d'Arc) sur un porte-hélicoptères amphibie.

Emploi et secteur

Secteur

Défense

Pour aller plus loin

Centres d'intérêt

J'aime diriger →

J'ai le sens du service public →

J'aime me déplacer, voyager →

J'aime organiser, planifier →

Je souhaite protéger et secourir →

Autres métiers à découvrir

Technicien renseignement réseaux

Technicien interception signaux

Technicien analyste d'écoute

Officier géographe

Navigateur officier systèmes d'armes