



RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE

*Liberté
Égalité
Fraternité*



ONISEP

L'INFORMATION
POUR L'ORIENTATION

Officier / Officière spécialiste de la conduite des opérations maritimes

L'officier ou l'officière de la conduite des opérations maritimes organise des opérations relevant de l'aéronautique, de l'informatique ou de la sécurité au sein de la Marine nationale. L'objectif ? La maintenance des systèmes d'information, d'armes, de défense aérienne et sous-marine.

SOMMAIRE

Le métier

Les études

Emploi et secteur

Pour aller plus loin

Niveau minimum d'accès : **bac + 3**

Statut : **Militaire**

Secteur professionnel : Défense

Centres d'intérêt : J'aime bouger, J'aime organiser, gérer, Je veux être utile aux autres, Je veux faire respecter la loi



© Stéphane Marc/Marine Nationale/Défense

Le métier

Ce chef ou cette cheffe d'équipe polyvalent ou polyvalente a des responsabilités touchant à la navigation, à la production d'énergie d'un navire ou d'un sous-marin, et aussi au soutien des installations terrestres de la Marine. Sa mission? Garantir la fiabilité des systèmes d'information, d'armes, et de la défense aérienne et sous-marine. L'officier ou l'officière de la spécialité «énergie-propulsion» (ENPRO) encadre des équipes responsables de la conduite et de la maintenance des installations de propulsion, et de la production d'énergie d'un navire ou d'un sous-marin. L'officier ou l'officière de la spécialité «énergie aéronautique» est responsable de personnes qui maintiennent en condition opérationnelle des aéronefs embarqués. L'officier ou l'officière de la filière "énergie nucléaire" dirige une équipe évoluant dans l'environnement des sous-marins ou du porte-avions Charles de Gaulle. De façon générale, l'officier ou l'officière spécialiste de la conduite des opérations maritime assume des fonctions de chef ou de cheffe de quart en poste de commandement machines à bord des différents navires ; il ou elle est également responsable de la sécurité et de la prévention des incendies. Cet officier ou cette officière ordonne les travaux lors des périodes d'entretien ou de maintien en condition opérationnelle du navire. Aussi importantes que les compétences techniques, les qualités humaines d'adaptabilité, d'encadrement, d'esprit d'équipe et d'initiative sont indispensables pour ce métier qui s'exerce dans un environnement naval, le plus souvent en mer.

Les études

Après un bac + 3

Formation (6 mois) au management et au métier de marin à l'Ecole navale à Lanvéoc-Poulmic (29) suivi de 6 mois embarqué au sein du groupe école d'application des officiers de Marine (mission Jeanne d'Arc) sur un porte-hélicoptères amphibie.

Emploi et secteur

Secteur

Défense

Pour aller plus loin

Centres d'intérêt

[J'aime bouger →](#)

[J'aime organiser, gérer →](#)

[Je veux être utile aux autres →](#)

[Je veux faire respecter la loi →](#)

Autres métiers à découvrir

Technicien défense sol air

Plongeur démineur

Pilote de l'aéronautique navale

Pilote de drone (armée)

Pilote de chasse