RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Liberté
Égalité
Fraternité

ONISEP L'INFORMATION POUR L'ORIENTATION

Ouvrier autoroutier / Ouvrière autoroutière

L'ouvrier autoroutier ou l'ouvrière autoroutière est au contact des usagers des autoroutes et veille, par ses actions préventives et correctives, à la sécurité et au confort de tous et toutes. Il s'agit d'assurer l'entretien de l'infrastructure et de porter une assistance efficace et rapide en cas de nécessité.

SOMMAIRE

Le métier

Compétences requises

Où l'exercer ?

Les études

Emploi et secteur

Salaire du débutant

Pour aller plus loin

Niveau minimum d'accès : **CAP ou équivalent**

Salaire débutant : **1867 €**

Statut : **Statut salarié**

Synonymes : Agent autoroutier / agente autoroutière, Ouvrier / ouvrière d'entretien autoroutier, Ouvrier autoroutier qualifié / ouvrière autoroutière qualifiée (oaq)

Secteur professionnel : Logistique et transport

Centres d'intérêt : J'ai envie de créer, construire, rénover, J'aime me déplacer, voyager



© AKTO-Rouge Vif

Le métier

Entretenir au quotidien

Entretenir le tracé autoroutier et veiller à la sécurité des biens et des personnes, tel est le rôle de l'ouvrier autoroutier ou de l'ouvrière autoroutière. Cela passe par la surveillance et le contrôle de l'état des infrastructures afin d'anticiper les besoins d'interventions, puis par la réalisation d'actions d'entretien selon un planning donné. Ces interventions sont variées et différentes chaque jour : pose et dépose du balisage et de la signalisation, entretien des chaussées, des accotements, des ponts, des tunnels, des bassins, etc. Elles garantissent des conditions de voyage sereines et en toute sécurité aux automobilistes. L'ouvrier autoroutier ou l'ouvrière autoroutière assure également l'entretien des espaces verts (tonte des pelouses, fauchage des herbes, élagage des haies et buissons), des sanitaires et des aires de repos. Il lui faut aussi s'assurer du bon fonctionnement des équipements et du matériel (véhicules, outillages) qui sont utilisés.

Intervenir en urgence

En cas d'incident ou d'accident sur l'autoroute, il ou elle met en place le balisage et la signalisation qui permettront de préserver la sécurité des autres véhicules en circulation. Puis il faut sécuriser la zone de stationnement et rassurer les personnes en difficulté, en attendant l'arrivée des dépanneurs ou d'autres intervenants. Au volant d'engins adaptés, l'ouvrier autoroutier ou l'ouvrière autoroutière réalise aussi les opérations de salage et de déneigement, en cas de verglas ou de neige.

Compétences requises

Adaptabilité

Loin de la routine, le quotidien des ouvriers et ouvrières des autoroutes est varié et s'adapte aux événements. Plus particulièrement lors des jours de grands départs, lors d'opérations de viabilité hivernale qui nécessitent une intervention de salage ou de déneigement, ou encore en cas de travaux nécessitant la mise en place d'un balisage spécifique pour sécuriser la zone d'intervention.

Réactivité et rigueur

Quelle que soit la nature de leurs interventions (animal errant sur la chaussée, automobiliste en panne ou encore équipement bloqué au péage), les « hommes et les

femmes en jaune et en orange » doivent être réactifs afin de garantir leur sécurité et celles de tous les automobilistes. Face à la circulation, leur priorité reste le respect des procédures de sécurité, pour eux-mêmes, pour leurs collègues et pour les usagers.

Sens du contact et du service

Le sens de l'accueil et du service est également attendu, car ils ou elles sont souvent les premiers contacts avec les automobilistes, à qui ils peuvent prodiguer conseils et informations. Les relations avec d'autres intervenants (forces de l'ordre, pompiers, pompières ou bien dépanneurs ou dépanneuses) sont également fréquents.

Où l'exercer ?

En extérieur

L'ouvrier autoroutier ou l'ouvrière autoroutière exerce ses fonctions essentiellement en extérieur. Son affectation s'applique sur une section d'autoroute (entre 40 et 70 km).

En équipe et en sécurité

Être ouvrier autoroutier ou ouvrière autoroutière, c'est avant tout exercer un métier d'équipe et d'entraide. Sous la responsabilité des chefs et cheffes d'équipe ou des managers et manageuses de proximité, il ou elle travaille dans le respect des procédures de sécurité, indispensables à sa sécurité et à celle d'autrui. La prudence est de mise, lorsqu'il s'agit, par exemple, de ramasser un objet tombé sur la chaussée. Pour être visible de loin, par tous les temps, de jour comme de nuit, il faut porter une tenue réfléchissante (généralement de couleur jaune ou orange). Lors de la surveillance des tracés, l'ouvrier autoroutier ou l'ouvrière autoroutière reste en permanence en lien radio avec le poste de sécurité.

Un emploi du temps flexible

Pour permettre un accès 24 heures/24 et 7 jours/7 aux autoroutes, son travail s'effectue en horaires postés : 2 équipes se relayant, par exemple, à midi ou à une autre heure de la journée. Cet ouvrier ou cette ouvrière peut assurer des astreintes selon un rythme programmé (jour, nuit, week-end) pour effectuer des interventions de mise en sécurité. Pour des raisons pratiques d'intervention, il est préférable de résider à proximité de son lieu de travail.

Les études

Après la 3e

Il n'existe pas diplôme spécifique pour exercer ce métier. La plupart des formations de niveau CAP à dominante technique (mécanique, travaux publics, bâtiment,

agriculture, paysage, transport...) peut convenir. Avoir un permis poids-lourd ou divers Caces (certificats d'aptitude à la conduite en sécurité) est également un réel atout.

2 ans d'études pour obtenir un CAP (conducteur d'engins de travaux publics et carrières ; constructeur d'ouvrages en béton armé ; conducteur routier de marchandises...) ou un CAP agricole (jardinier paysagiste ; travaux forestiers...). Un permis de conduire poids-lourds est un atout.

CAP ou équivalent

→ CAP conducteur d'engins de travaux publics et carrières

→ CAP conducteur routier de marchandises option livraisons longue distance

→ CAP constructeur d'ouvrages en béton armé

Emploi et secteur

Des recrutements au beau fixe

Réparties sur tout le territoire français, les sociétés autoroutières emploient de nombreux salariés. Chaque centre d'exploitation (ou district) compte entre 50 et 200 salariés environ. Ce secteur ayant des besoins permanents, préparer un diplôme en alternance est un bon moyen pour devenir ouvrier autoroutier ou ouvrière autoroutière. En effet, la majorité des alternants et alternantes trouvent un emploi en sortie de formation.

Au sein de grands groupes

Les sociétés autoroutières appartiennent souvent à de grands groupes (Eiffage, Vinci, ou Abertis par exemple) qui offrent des avantages à leurs collaborateurs et collaboratrices en termes de mobilité interne, de primes, d'indemnités, d'intéressement et de participation aux résultats.

Évolution possible

Tout au long de sa carrière, l'ouvrier autoroutier ou l'ouvrière autoroutière bénéficie de formations professionnelles pour maîtriser la conduite d'engins ou encore pour passer le permis poids lourd. Avec de l'expérience, il lui est possible de prendre d'autres responsabilités, en accédant à un poste de chef ou cheffe d'équipe ou de manager ou manageuse de proximité. L'ouvrier autoroutier ou l'ouvrière autoroutière peut aussi choisir de s'orienter vers d'autres métiers et se spécialiser dans la gestion du trafic, ou dans la réparation et la maintenance des équipements en devenant mécanicien ou mécanicienne.

Secteur

Logistique et transport

Salaire du débutant *

À partir de 1867 euros brut par mois, hors primes, 13e mois et indemnisations pour horaires décalés.

* variable en fonction du lieu d'exercice, du statut.

Pour aller plus loin

Sur le web

Information sur les métiers qui recrutent et sur l'alternance par l'Opco (opérateur de compétences) Akto.

Site de l'Observatoire prospectif des métiers et des qualifications de l'Opco (opérateur de compétences) Akto, présentant des fiches-métiers, des statistiques, les tendances du secteur.

Site de la sécurité du personnel autoroutier qui informe, entre autres, sur les métiers avec des témoignages de professionnels.

Librairie



QUELLES FORMATIONS, QUELS MÉTIERS ?

BTP, architecture

Paru le 14/09/2026
Broché • 14,00 €
PDF • 9,00 €

Centres d'intérêt

J'ai envie de créer, construire, rénover →

J'aime me déplacer, voyager →

Autres métiers à découvrir

Pilote de drone

Ingénieur d'exploitation dans l'aérien

Chauffeur accompagnateur de personnes à mobilité réduite

Pilote de port

Horairiste