RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Liberté
Égalité
Fraternité

ONISEP L'INFORMATION POUR L'ORIENTATION

Pilote de chasse

Le ou la pilote de chasse protège l'espace aérien national. Un métier loin des horaires de bureau, pour celles et ceux qui aiment travailler sous adrénaline ! Le ou la pilote peut exercer dans l'armée de l'air et de l'espace ou dans la Marine nationale (pilote de l'aéronautique navale).

SOMMAIRE

Le métier

Les études

Emploi et secteur

Pour aller plus loin

Niveau minimum d'accès : **bac + 3**

Statut : **Militaire**

Secteur professionnel : Défense

Centres d'intérêt : J'ai le sens du service public, J'aime me déplacer, voyager, J'ai envie de piloter, conduire, Je souhaite protéger et secourir, J'aime les sensations fortes



© Eva SENECHAL/Armée de l'air/Défense

Le métier

En France, à l'étranger et partout où le président ou la présidente de la République le décide, le ou la pilote de chasse protège le pays au-dessus du territoire national, ou se rend dans un autre pays où la France a été appelée en renfort. Ces opérations extérieures (Opex) durent environ 2 mois et, même si le ou la pilote ne combat pas au sol, il lui faut parfois survoler des territoires hostiles où son avion peut être la cible de missiles sol-air. La majeure partie de son temps est consacrée à l'entraînement (environ 180 heures de vol par an). Le ou la pilote vole en moyenne 3 fois par semaine pour des vols d'environ 1 heure 30, pouvant aller jusqu'à 5 ou 6 heures, sans compter les heures sur simulateur. Une mission nécessite une journée entre la préparation du vol lui-même, la mise en place des équipements, le déroulement du vol, le retour et le *débriefing* (bilan). Ces sorties permettent le maintien des compétences et la formation des jeunes pilotes. L'évolution technologique des avions, des systèmes et armements demande une mise à niveau permanente des tactiques et la nécessité de toujours se former. En outre, il lui faut assurer des permanences opérationnelles (pendant une semaine environ) durant lesquelles il ou elle doit rester disponible de jour comme de nuit pour décoller en cas d'urgence. Des exercices internationaux sont organisés chaque année (en France ou à l'étranger) afin de s'entraîner avec des armées de l'air étrangères. Ce métier exige une excellente forme physique, de la rigueur, le sens du travail en équipe, du sang-froid et un fort sens de l'engagement.

Les études

Après le bac

Après avoir réussi les tests d'entrée, formation initiale militaire rémunérée (12 semaines) à l'École de l'air et de l'espace à Salon-de-Provence (13) suivie d'une formation professionnelle pendant 3 ans.

Emploi et secteur

Secteur

Défense

Pour aller plus loin

Centres d'intérêt

J'ai le sens du service public →

J'aime me déplacer, voyager →

J'ai envie de piloter, conduire →

Je souhaite protéger et secourir →

J'aime les sensations fortes →

Autres métiers à découvrir

Technicien renseignement réseaux

Technicien interception signaux

Technicien analyste d'écoute

Officier géographe

Navigateur officier systèmes d'armes