



RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE

*Liberté
Égalité
Fraternité*



ONISEP

L'INFORMATION
POUR L'ORIENTATION

Pilote de chasse

Le ou la pilote de chasse protège l'espace aérien national. Un métier loin des horaires de bureau, pour celles et ceux qui aiment travailler sous adrénaline ! Le ou la pilote peut exercer dans l'armée de l'air et de l'espace ou dans la Marine nationale (pilote de l'aéronautique navale).

SOMMAIRE

Le métier

Les études

Emploi et secteur

Pour aller plus loin

Niveau minimum d'accès : **bac + 3**

Statut : **Militaire**

Secteur professionnel : Défense

Centres d'intérêt : J'adore conduire, J'aime bouger, J'aime les sensations fortes, Je veux être utile aux autres, Je veux faire respecter la loi



© Eva SENECHAL/Armée de l'air/Défense

Le métier

En France, à l'étranger et partout où le président ou la présidente de la République le décide, le ou la pilote de chasse protège le pays au-dessus du territoire national ou se rend dans un autre pays où la France a été appelée en renfort. Ces opérations extérieures (Opex) durent environ 2 mois et même si le ou la pilote ne combat pas au sol, il lui faut parfois survoler des territoires hostiles où il ou elle peut être la cible de missiles sol-air. La majeure partie de son temps est consacrée à l'entraînement (environ 180 heures de vol par an). Le ou la pilote vole en moyenne 3 fois par semaine pour des vols d'environ 1 heure 30, pouvant aller jusqu'à 5 ou 6 heures, sans compter les heures sur simulateur. Une mission nécessite une journée entre la préparation du vol lui-même, la mise en place des équipements, le déroulement du vol, le retour et le *débriefing* (bilan). Ces sorties permettent le maintien des compétences et la formation des jeunes pilotes. L'évolution technologique des avions, des systèmes et armements demande une mise à niveau permanente des tactiques et la nécessité de toujours se former. En outre, il ou elle assure des permanences opérationnelles (pendant une semaine environ) durant lesquelles il ou elle peut devoir décoller de jour comme de nuit en cas d'urgence. Des exercices internationaux sont organisés chaque année (en France ou à l'étranger) afin de s'entraîner avec des armées de l'air étrangères. Ce métier exige une excellente forme physique, de la rigueur, le sens du travail en équipe, du sang-froid, réactivité et un fort sens de l'engagement.

Les études

Après le bac

Après avoir réussi les tests d'entrée, formation initiale militaire rémunérée (12 semaines) à l'École de l'air et de l'espace à Salon-de-Provence (13) suivie d'une formation professionnelle pendant 3 ans.

Emploi et secteur

Secteur

Défense

Pour aller plus loin

Centres d'intérêt

[J'aime bouger →](#)

[J'aime les sensations fortes →](#)

[Je veux être utile aux autres →](#)

[Je veux faire respecter la loi →](#)

Autres métiers à découvrir

Technicien défense sol air

Plongeur démineur

Pilote de l'aéronautique navale

Pilote de drone (armée)

**Opérateur planification et conduite des
opérations aériennes**