RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Liberté
Égalité
Fraternité

ONISEP L'INFORMATION POUR L'ORIENTATION

Pilote de drone (armée)

Son poste, stratégique, consiste à préparer et à piloter les drones de l'armée française pour effectuer des missions de surveillance, de renseignement et/ou de frappes pour soutenir les troupes au sol et assurer la sécurité.

SOMMAIRE

Le métier

Les études

Emploi et secteur

Pour aller plus loin

Niveau minimum d'accès : **bac ou équivalent**

Statut : **Militaire**

Secteur professionnel : Défense

Centres d'intérêt : J'ai le sens du service public, J'ai envie de piloter, conduire, Je souhaite protéger et secourir, J'aime les nouvelles technologies



© Alain Potignon/Onisep

Le métier

Systèmes électroniques, radars, caméras infrarouges et thermiques... les drones sont des aéronefs high-tech de reconnaissance qui volent sans pilote embarqué, capables notamment de communiquer des images et des renseignements aux combattants au sol. Le ou la pilote de drone dans l'armée assure plusieurs missions : la préparation du lancement du drone, l'organisation de vol (avec les facteurs météorologiques notamment à prendre en compte), la programmation, le pilotage téléguidé, la récupération du drone, le reconditionnement de l'appareil après chaque vol, l'entretien du matériel... Il ou elle effectue des opérations de surveillance et de renseignement sur le terrain, en mission en France ou à l'étranger, et peut également participer au déploiement de la frappe aérienne pour neutraliser des cibles au sol. Ces professionnels travaillent en collaboration avec d'autres militaires, par exemple les analystes/techniciens renseignement images et les opérateurs drones. Les pilotes de drones peuvent exercer dans l'Armée de terre, de l'air ou dans la marine. Ils doivent maîtriser différentes technologies. Un bon niveau d'anglais est requis, ainsi que des compétences informatiques et des connaissances sur les réglementations aériennes. Le métier exige rigueur, analyse, autonomie, réactivité et sang-froid. Après plusieurs années d'expérience, ces spécialistes peuvent évoluer vers des postes de commandement ou d'instruction.

Les études

Après le bac

Armée de terre

Formation initiale militaire de 6 mois à l'ENSOA (Ecole Nationale des Sous-Officiers d'Active) de Saint-Maixent (79) + formation spécialisée de 4,5 à 6 mois au sein du 61e régiment d'artillerie à Chaumont (52) et de l'école de l'EALAT (Ecole de l'Aviation Légère de l'Armée de Terre) à Dax (40)

Armée de l'air

Formation militaire initiale, d'anglais et de théorie aéronautique à l'Ecole de l'air et de l'espace de Salon-de-Provence (13), instruction théorique du personnel navigant au CFAMI (Centre de formation aéronautique militaire initial) et formation initiale en vol à Salon-de-Provence; tronc commun d'élève pilote puis6 mois pour préparer la certification opérationnelle au pilotage de drone à Cognac (16)

Marine nationale

Formation à l'école des drones de la Marine au sein de la base d'aéronautique navale de Lann-Bihoué (56)

Emploi et secteur

Secteur

Défense

Pour aller plus loin

Centres d'intérêt

J'ai le sens du service public →

J'ai envie de piloter, conduire →

Je souhaite protéger et secourir →

J'aime les nouvelles technologies →

Autres métiers à découvrir

Technicien renseignement réseaux

Technicien interception signaux

Technicien analyste d'écoute

Officier géographe

Navigateur officier systèmes d'armes