RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Liberté
Égalité
Fraternité

ONISEP L'INFORMATION POUR L'ORIENTATION

Pilote de l'aéronautique navale

Les pilotes de l'aéronautique navale mènent des opérations aériennes au-dessus des espaces maritimes et terrestres depuis une base aéronavale ou un porte-avions. Leur activité dépend du type d'aéronefs (avion, hélicoptère) sur lequel ils ou elles ont été formés.

SOMMAIRE

Le métier

Les études

Emploi et secteur

Pour aller plus loin

Niveau minimum d'accès : **bac + 3**

Statut : **Militaire**

Secteurs professionnels : Défense, Fonction publique

Centres d'intérêt : J'ai le sens du service public, J'aime me déplacer, voyager, J'ai envie de piloter, conduire, Je souhaite protéger et secourir, J'aime les sensations fortes



© Nicolas Fernandez/Marine Nationale/Défense

Le métier

Officier ou officière au sein de la marine navale, les pilotes de l'aéronautique navale pilotent des avions ou des hélicoptères lors de missions en France ou à l'étranger. Au départ d'une base aéronavale ou d'un porte-avions, de jour comme de nuit, il ou elle mène des opérations aériennes au-dessus des espaces maritimes et terrestres d'ordre défensif (protection aérienne d'une force, sauvegarde maritime, secours en mer), offensif (assaut contre des unités, lutte antisurface, lutte anti-sous-marine) ou de renseignement. Selon sa spécialité, et en fonction de ses aptitudes, il ou elle peut piloter un avion de chasse, un avion de patrouille maritime, un appareil de surveillance, un avion de guet aérien (Hawkeye) ou un hélicoptère (Caïman Marine, Panther...). Chaque vol demande une préparation rigoureuse et un travail en collaboration avec les équipages, les contrôleurs aériens et les équipes techniques. Pour exercer ce métier, il faut faire preuve d'une très bonne capacité de concentration, de réactivité et d'un grand sang-froid afin de pouvoir prendre des décisions rapidement. Le ou la pilote doit posséder une excellente vue et une très bonne condition physique. Au cours de sa carrière, il ou elle peut évoluer vers des fonctions de commandement, se spécialiser sur différents types d'aéronefs, ou encore occuper des postes à responsabilités dans les états-majors de la Marine nationale.

Les études

Après le bac

Pour officier sous contrat : formation militaire et maritime (2 mois) + formation spécialisée (26 à 45 mois) en filière EOPAN à l'École navale de Brest.Après une prépa scientifique pour officier de carrière : formation (3 ans) à l'École navale de Brest + formation spécialisée filière EOPAN (26 à 45 mois).

Emploi et secteur

Secteur

Défense

Pour aller plus loin

Centres d'intérêt

Autres métiers à découvrir

- Officier géographe
- Combattant de l'infanterie
- Pilote d'hélicoptère
- Militaire du rang de l'armée de terre
- Sous-officier de l'armée de terre