RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Liberté
Égalité
Fraternité

ONISEP L'INFORMATION POUR L'ORIENTATION

Pilote de port

Exercer comme pilote de port, c'est conseiller et assister le commandant ou la commandante pour aider les géants des mers à accoster ou à lever l'ancre en toute sécurité. Un métier de précision, d'action et de sang-froid.

SOMMAIRE

Le métier

Les études

Emploi et secteur

Pour aller plus loin

Niveau minimum d'accès : **bac + 5**

Statut : **Statut fonctionnaire**

Secteur professionnel : Logistique et transport

Centre d'intérêt : J'ai envie de piloter, conduire



© Bim/iStock/Getty Images

Le métier

Un bateau de croisière à l'horizon... le ou la pilote de port embarque à bord d'une vedette pour rejoindre le navire dans la zone d'attente. Une fois à bord, il ou elle

prend place sur la passerelle, aux côtés du commandant ou de la commandante, pour l'assister dans les manœuvres d'accostage ou de départ. Le ou la pilote joue un rôle clé pour guider les paquebots, cargos, pétroliers et porte-conteneurs en toute sécurité, aussi bien dans la rade qu'à l'embouchure ou dans le port. Pour réussir cette mission, il faut savoir instaurer rapidement une relation de confiance, faire preuve d'esprit d'équipe, avec les pilotes-mécaniciens ou mécaniciennes notamment, et bien connaître les particularités du port : courants, feux, bouées, obstacles... Le métier ne se limite pas à déplacer un paquebot : en amont, il faut étudier la météo et les caractéristiques du bateau (hauteur sur et sous l'eau, avaries éventuelles). Il faut aussi anticiper les manœuvres une fois le navire à quai, mobiliser en amont les dockers pour le déchargement des conteneurs, par exemple. Le stationnement est parfois millimétré : un pétrolier, par exemple, doit être positionné avec précision pour aligner ses manifolds (tuyaux) avec les installations de déchargement. Le travail s'effectue 24 heures sur 24, 365 jours par an, de jour comme de nuit et par tous les temps. Sang-froid et autorité sont indispensables pour exercer ce métier très exigeant. La maîtrise de l'anglais est quant à elle obligatoire pour pouvoir échanger avec les équipages des pays étrangers.

Les études

Recrutement sur concours ouvert aux officiers de la marine marchande, âgés de 24 à 35 ans, titulaires d'un brevet de commandement du plus haut niveau et justifiant de 72 mois de navigation.

bac + 5

→ Diplôme d'études supérieures de la marine marchande

→ Diplôme d'ingénieur de l'École nationale supérieure maritime

Emploi et secteur

Secteur

Logistique et transport

Pour aller plus loin

Centre d'intérêt

J'ai envie de piloter, conduire →

Autres métiers à découvrir

- Pilote de drone
- Ingénieur d'exploitation dans l'aérien
- Chauffeur accompagnateur de personnes à mobilité réduite
- Horairiste
- Dispatcheur