RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Liberté
Égalité
Fraternité

ONISEP L'INFORMATION POUR L'ORIENTATION

Responsable de maintenance des installations ferroviaires

Voies ferrées, passages à niveau, signalisations, lignes caténaires : autant d'installations qui doivent être remises en état, changées ou transformées sous la responsabilité du ou de la responsable de maintenance des installations ferroviaires. Il s'agit d'organiser le travail des équipes d'intervention, souvent de nuit, en toute sécurité.

SOMMAIRE

Le métier

Les études

Emploi et secteur

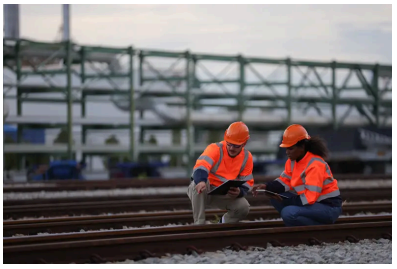
Pour aller plus loin

Niveau minimum d'accès : **bac + 2**

Statut : **Statut salarié**

Secteur professionnel : Logistique et transport

Centres d'intérêt : J'ai envie de créer, construire, rénover, J'aime organiser, planifier



© Narai Chal/iStock/Getty Images

Le métier

Empruntées chaque jour par de nombreux trains, les installations ferroviaires s'usent et vieillissent. Heureusement, le ou la responsable de maintenance prend en charge leur entretien en veillant à la sécurité des équipes d'intervention et des voyageurs. Différentes fonctions sont possibles. En tant que responsable de circonscription, il s'agit de prendre en charge les installations de signalisation, d'énergie électrique, de télécommunications et de traction électrique. De son côté, le chef ou la cheffe de district s'occupe plus particulièrement des voies, des passages à niveau ou encore des bâtiments. Dans un cas comme dans l'autre, ces professionnels dirigent des équipes d'agents de maintenance et organisent des travaux de réparation ou de modernisation des équipements. Leurs responsabilités les amènent à être souvent sur le terrain. Disponibles et réactifs, ils savent intervenir rapidement et dans le respect des règles de sécurité, au quotidien comme en cas d'imprévu. Les horaires de travail sont variables, et il faut souvent travailler la nuit, le week-end et les jours fériés.

Les études

Après le bac

2 ans pour préparer un BTS, 3 ans pour une licence professionnelle ou en BUT en génie civil, travaux publics, mesures physiques, bâtiment ou mécanique et maintenance. Autre possibilité : formation interne assurées par les entreprises ferroviaires.

bac + 2

→ BTS bâtiment

→ BTS travaux publics

bac + 3

→ BUT génie civil - construction durable parcours travaux bâtiment

→ BUT génie civil - construction durable parcours travaux publics

→ Licence pro mention métiers du BTP : génie civil et construction

→ Licence pro mention métiers du BTP : travaux publics

Emploi et secteur

Secteur

Logistique et transport

Pour aller plus loin

Centres d'intérêt

J'ai envie de créer, construire, rénover →

J'aime organiser, planifier →

Autres métiers à découvrir

Technicien de maintenance en infrastructure aéroportuaire

Ingénieur de maintenance industrielle

Mécanicien bateaux

Mécanicien-réparateur de véhicules industriels

Conducteur d'engins de damage