



# Technicien / Technicienne de la circulation ferroviaire SNCF

Le technicien de la circulation ferroviaire SNCF, prépare, organise et gère l'incessante circulation des trains dans une zone géographique donnée, depuis le poste d'aiguillage ou le centre de régulation du trafic.

## SOMMAIRE

Le métier

Compétences requises

Où l'exercer ?

Les études

Emploi et secteur

Salaire du débutant

Pour aller plus loin

Niveau minimum d'accès : **bac + 2**

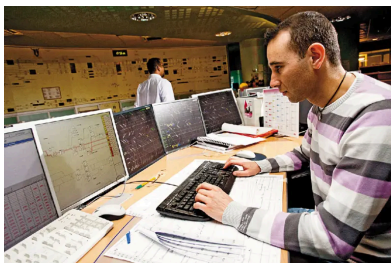
Salaire débutant : **1867 €**

Statut : **Statut salarié**

**Synonymes :** Aiguilleur / aiguilleuse du rail, Opérateur / opératrice de la circulation ferroviaire, Régulateur / régulatrice de trafic

**Secteur professionnel :** Logistique et transport

**Centre d'intérêt :** J'aime organiser, gérer



© Alain Potignon/Onisep

## Le métier

### Organisation du trafic

Le technicien de la circulation ferroviaire SNCF organise et contrôle, au quotidien, l'itinéraire et le trafic ferroviaire du secteur dont il est responsable. Il consulte le graphique consignnant à l'avance tous les mouvements de train. Il observe le tableau de contrôle optique (TCO) où sont représentées les différentes voies. Son travail : réguler le trafic à l'entrée et à la sortie des gares. Avec en tête toujours le même souci : veiller à la sécurité des personnels SNCF travaillant sur les voies, des matériels et des voyageurs.

### Entre signaux et aiguillages

Par téléphone, il prévient chaque conducteur de l'itinéraire à suivre. À la moindre difficulté (un train en panne, un problème technique sur une voie), il propose un autre tracé. Il valide les itinéraires choisis sur ordinateur. Les données, immédiatement transmises sur le TCO, déclenchent ensuite, à la seconde près, les aiguillages et les feux de signalisation (rouge pour l'attente, vert pour le départ).

### Diriger une équipe

Le technicien de la circulation ferroviaire SNCF dirige et forme une équipe d'opérateurs de la circulation qui l'aide à assurer la régulation du trafic ferroviaire. Il les sensibilise aux exigences et aux normes de sécurité.

## Compétences requises

### Pas de droit à l'erreur

Afin d'éviter tout problème d'horaires et d'aiguillage des trains et tout accident de personnel travaillant sur les voies, le technicien de la circulation ferroviaire SNCF se montre vigilant et respecte scrupuleusement les prescriptions et les procédures réglementaires (manoeuvre de signaux, d'aiguillages, départ des trains).

### Sang-froid et réactivité

En cas d'incident ou de problème technique, ce professionnel garde son calme et prend les initiatives qui s'imposent. En quelques secondes, il prend une décision et

prévient les autres techniciens de la circulation qui travaillent en amont et en aval de sa zone.

## Pédagogie et management

Personne référente, le technicien de la circulation ferroviaire SNCF doit se montrer pédagogue pour diriger son équipe. Il doit aussi savoir écouter ses équipiers pour cerner les besoins en formation dans le domaine de la sécurité, et, éventuellement, former lui-même ses collaborateurs.

## Où l'exercer ?

---

### Poste d'aiguillage ou centre de régulation

Le technicien de la circulation ferroviaire SNCF travaille dans un poste d'aiguillage ou dans un centre de régulation du trafic. Il se rend aussi régulièrement à proximité des voies de réseau ferré pour surveiller le trafic.

### Contraintes horaires

Ses horaires de travail sont le plus souvent décalés (répartition des équipes en 3 x 8 h), car les trains circulent 24 h sur 24 et 7 jours sur 7, en particulier dans les grandes gares où la circulation est très dense. Par roulement avec les autres techniciens de la circulation, il travaille donc les samedis, dimanches et jours fériés. Il assure aussi des astreintes en cas d'incident.

## Les études

---

### Après le bac

Bac + 2 ou + 3 souhaité, quelle que soit la spécialité, et embauche à la SNCF. Puis, formation en interne, par alternance. À l'issue de cette formation, examen professionnel pour exercer le métier.

## Emploi et secteur

---

### Besoin de jeunes

Près de la moitié des agents et 70 % des cadres de la SNCF vont progressivement partir en retraite. Les recrutements concernant de nombreux métiers du ferroviaire, dont

celui de technicien de la circulation ferroviaire SNCF, sont donc en hausse.

## Une évolution progressive

En tout début de carrière, ce technicien est affecté dans un centre de triage. Ce n'est qu'après une première expérience réussie qu'il se verra confier la circulation des trains en gare et sur les voies, dans un poste d'aiguillage ou dans une gare. Il dirigera alors une équipe d'opérateurs de la circulation.

## Secteur

Logistique et transport

## Salaire du débutant \*

À partir de 1867 euros brut par mois, hors primes.

\* variable en fonction du lieu d'exercice, du statut.

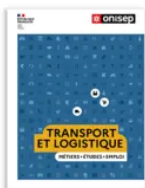
## Pour aller plus loin

### Sur le web

[Site Internet de la SNCF \(espace recrutement\) + \(rubrique découvrir les métiers de la SNCF\)](#)

[OPCO : je bouge mon avenir](#)

### Librairie



PARCOURS

#### Transport et logistique

Paru le 19/08/2024

Broché • 12,00 €

PDF • 8,00 €

ZOOM SUR LES MÉTIERS

#### Les métiers du ferroviaire



Paru le 15/07/2021  
Broché • 4,90 € ↗

## Centre d'intérêt

[J'aime organiser, gérer →](#)

## Autres métiers à découvrir

**Pilote de drone**

**Ingénieur d'exploitation dans l'aérien**

**Chauffeur accompagnateur de  
personnes à mobilité réduite**

**Pilote de port**

**Horairiste**