RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Liberté
Égalité
Fraternité

ONISEP L'INFORMATION POUR L'ORIENTATION

Technicien / Technicienne de la circulation ferroviaire SNCF

Le technicien ou la technicienne de la circulation ferroviaire SNCF, prépare, organise et gère l'incessante circulation des trains dans une zone géographique donnée, depuis le poste d'aiguillage ou le centre de régulation du trafic.

SOMMAIRE

Le métier

Compétences requises

Où l'exercer ?

Les études

Emploi et secteur

Salaire du débutant

Pour aller plus loin

Niveau minimum d'accès : **bac + 2**

Salaire débutant : **1867 €**

Statut : **Statut salarié**

Synonymes : Aiguilleur / aiguilleuse du rail, Opérateur / opératrice de la circulation ferroviaire, Régulateur / régulatrice de trafic

Secteur professionnel : Logistique et transport

Centre d'intérêt : J'aime organiser, planifier



© Alain Potignon/Onisep

Le métier

Organisation du trafic

Le technicien ou la technicienne de la circulation ferroviaire SNCF organise et contrôle, au quotidien, l'itinéraire et le trafic ferroviaire du secteur dont il ou elle est responsable. Il ou elle consulte le graphique consignant à l'avance tous les mouvements de train et observe le tableau de contrôle optique (TCO) où sont représentées les différentes voies. Son travail : réguler le trafic à l'entrée et à la sortie des gares. Avec en tête toujours le même souci : veiller à la sécurité des personnels SNCF travaillant sur les voies, des matériels et des voyageurs ou des voyageuses.

Entre signaux et aiguillages

Par téléphone, il ou elle prévient chaque conducteur ou conductrice de l'itinéraire à suivre. À la moindre difficulté (un train en panne, un problème technique sur une voie), il ou elle propose un autre tracé. Il ou elle valide les itinéraires choisis sur ordinateur. Les données, immédiatement transmises sur le TCO, déclenchent ensuite, à la seconde près, les aiguillages et les feux de signalisation (rouge pour l'attente, vert pour le départ).

Direction d'une équipe

Le technicien ou la technicienne de la circulation ferroviaire SNCF dirige et forme une équipe d'opérateurs ou d'opératrices de la circulation qui l'aide à assurer la régulation du trafic ferroviaire. Il ou elle les sensibilise aux exigences et aux normes de sécurité.

Compétences requises

Pas de droit à l'erreur

Afin d'éviter tout problème d'horaires et d'aiguillage des trains et tout accident de personnel travaillant sur les voies, le technicien ou la technicienne de la circulation ferroviaire SNCF se montre vigilant ou vigilante et respecte scrupuleusement les prescriptions et les procédures réglementaires (manœuvre de signaux, d'aiguillages, départ des trains).

Sang-froid et réactivité

En cas d'incident ou de problème technique, ce professionnel ou cette professionnelle garde son calme et sait prendre, en quelque secondes, les décisions qui s'imposent. Il ou elle prévient ensuite les autres techniciens ou techniciennes de la circulation travaillant en amont et en aval de sa zone.

Pédagogie et management

Personne référente, le technicien ou la technicienne de la circulation ferroviaire SNCF doit se montrer pédagogue pour diriger son équipe. Il ou elle doit aussi savoir écouter ses équipiers ou équipières pour cerner les besoins en formation dans le domaine de la sécurité, et, éventuellement, dispenser les formations adéquates.

Où l'exercer ?

Poste d'aiguillage ou centre de régulation

Le technicien ou la technicienne de la circulation ferroviaire SNCF travaille dans un poste d'aiguillage ou dans un centre de régulation du trafic. Il ou elle se rend aussi régulièrement à proximité des voies de réseau ferré pour surveiller le trafic.

Contraintes horaires

Ses horaires de travail sont le plus souvent décalés (répartition des équipes en trois-huit), car les trains circulent 24 heures sur 24 et 7 jours sur 7, en particulier dans les grandes gares où la circulation est très dense. Par roulement avec les autres techniciens ou techniciennes de la circulation, il ou elle travaille donc les samedis, dimanches et jours fériés et assure aussi des astreintes en cas d'incident.

Les études

Après le bac

Bac + 2 ou + 3 souhaité, quelle que soit la spécialité, et embauche à la SNCF. Puis, formation en interne, par alternance. À l'issue de cette formation, examen professionnel pour exercer le métier.

Emploi et secteur

Besoin de jeunes

Près de la moitié des agents ou agentes et 70 % des cadres de la SNCF vont progressivement partir en retraite. Les recrutements concernant de nombreux métiers du ferroviaire, dont celui de technicien ou technicienne de la circulation ferroviaire SNCF, sont donc en hausse.

Une évolution progressive

En tout début de carrière, ce technicien ou cette technicienne est affecté ou affectée dans un centre de triage. Ce n'est qu'après une première expérience réussie qu'il ou elle se verra confier la circulation des trains en gare et sur les voies, dans un poste d'aiguillage ou dans une gare. Il ou elle dirigera alors une équipe d'opérateurs ou d'opératrices de la circulation.

Secteur

Logistique et transport

Salaire du débutant *

À partir de 1867 euros brut par mois, hors primes.

* variable en fonction du lieu d'exercice, du statut.

Pour aller plus loin

Sur le web

Site Internet de la SNCF (espace recrutement) + (rubrique découvrir les métiers de la SNCF)

OPCO : je bouge mon avenir

Librairie



PARCOURS

Transport et logistique

Paru le 19/08/2024
Broché • 12,00 €
PDF • 8,00 €



ZOOM SUR LES MÉTIERS

Les métiers du ferroviaire

Paru le 15/07/2021
Broché • 4,90 €
PDF • 0,00 €

Centre d'intérêt

J'aime organiser, planifier →

Autres métiers à découvrir

- Pilote de drone
- Ingénieur d'exploitation dans l'aérien
- Chauffeur accompagnateur de personnes à mobilité réduite
- Pilote de port
- Horairiste